
Wijz. 1 t/m 5 opgenomen

Voorlopige Technische Handleiding nr 9-326

BEDIENING EN ONDERHOUD DOOR DE GEBRUIKENDE EENHEDEN

van de

WAPENDRAGER, YA-126, 1-ton, 4 x 4, 24V (DAF)

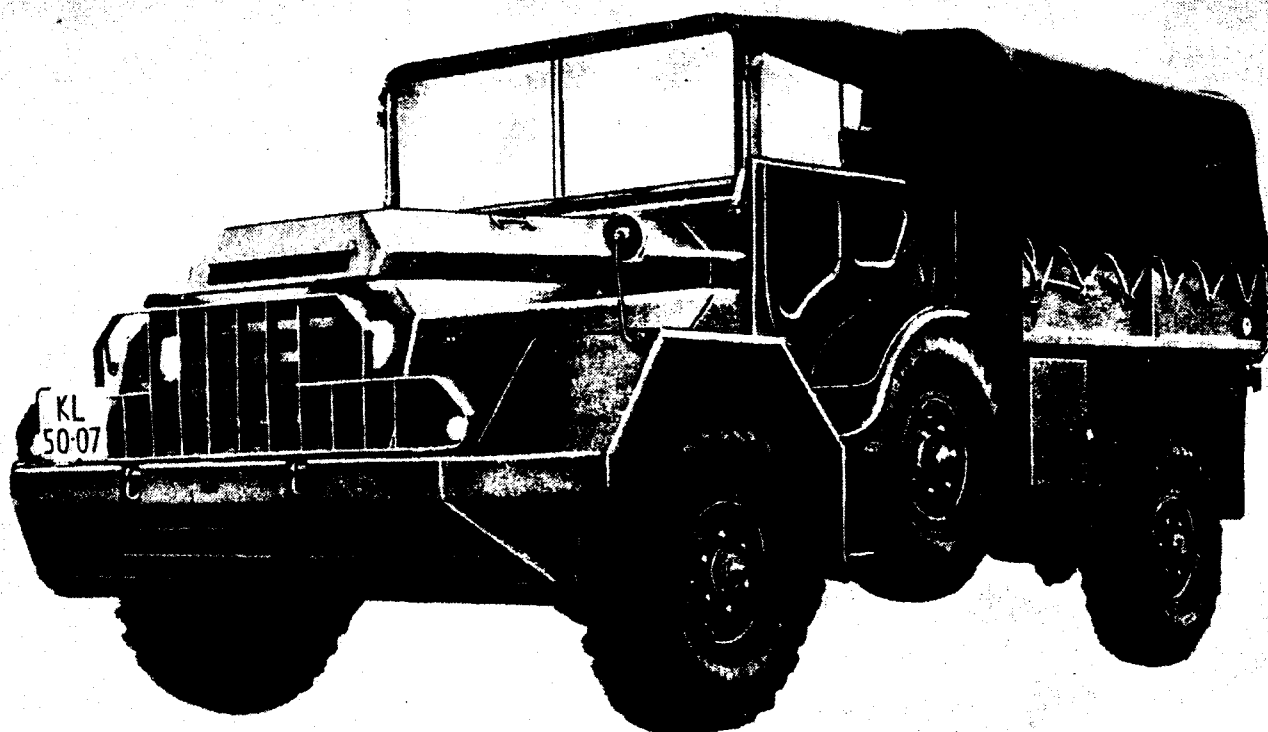
Codenr. 49.2650

WAPENDRAGER, YA-126, 1-ton, 4 x 4, 24V, m/lier (DAF)

Codenr. 49.2660

ZIEKENAUTO, YA-126, 1-ton, 4 x 4, 24V, 4 draagbaren (DAF)

Codenr. 49.2570



Wijz. 1 t/m 5 opgenomen

Voorlopige Technische Handleiding nr 9-326

BEDIENING EN ONDERHOUD DOOR DE GEBRUIKENDE EENHEDEN

van de

WAPENDRAGER, YA-126, 1-ton, 4 x 4, 24V (DAF)
Codenr. 49.2650

WAPENDRAGER, YA-126, 1-ton, 4 x 4, 24V, m/lier (DAF)
Codenr. 49.2660

ZIEKENAUTO, YA-126, 1-ton, 4 x 4, 24V, 4 draagbaren (DAF)
Codenr. 49.2570



INHOUD

Afdeling 1

INLEIDING

		Ptn.	Blz.
<i>Hoofdstuk I</i>	Algemeen	1 t/m 4	5
<i>II</i>	Beschrijving en gegevens	5 t/m 8	10

AFDELING 2

Bedieningsvoorschriften

<i>Hoofdstuk I</i>	Instrumenten en bedieningsorganen	9 t/m 37	15
<i>II</i>	Het gebruik onder normale omstandigheden	38 t/m 39	24
<i>III</i>	Het gebruik van de lier	40 t/m 41	27

AFDELING 3

Voorschriften voor het eerste en tweede echelonsonderhoud

<i>Hoofdstuk I</i>	Reserve delen, vaste voertuiguitrusting en speciaal gereedschap	42 t/m 43	29
<i>II</i>	Smering en schilderwerk	44 t/m 45	33
<i>III</i>	Het preventieve onderhoud	46	39
<i>IV</i>	Het opsporen van storingen	47 t/m 69	40
<i>V</i>	Beschrijving van de motor en onderhoud	70 t/m 76	59
<i>VI</i>	Het verwisselen van de krachtbron (motor met radiator, koppeling en versnellingsbak als eenheid)	77 t/m 78	70
<i>VII</i>	De koppeling en bediening	79 t/m 81	77
<i>VIII</i>	Het brandstofsysteem	82 t/m 91	81
<i>IX</i>	Het uitlaatsysteem	92 t/m 93	92
<i>X</i>	Het koelsysteem	94 t/m 98	94
<i>XI</i>	Het ontstekingssysteem	99 t/m 102	102
<i>XII</i>	Het start- en laadstroomsysteem	103 t/m 107	112
<i>XIII</i>	De versnellingsbak	108 t/m 112	119
<i>XIV</i>	De reductiebak met centraal differentieel, lieraandrijving en verdeelkasten	113 t/m 114	123
<i>XV</i>	De tussenassen	115 t/m 116	127
<i>XVI</i>	De wielaandrijving	117 t/m 118	129
<i>XVII</i>	Wielophanging, vering en schokbrekers	119 t/m 122	136
<i>XVIII</i>	Het remsysteem	123 t/m 135	146
<i>XIX</i>	De stuurinrichting	136 t/m 138	166
<i>XX</i>	Accu's, verlichting en radioaansluiting	139 t/m 148	175
<i>XXI</i>	Wielen, banden en naven	149 t/m 155	188
<i>XXII</i>	De lier	156 t/m 158	196

		Ptn.	Blz.
<i>Hoofdstuk XXIII</i>	Radio-ontstoring	159	201
<i>XXIV</i>	Bedrading en zekeringen	160 t/m 162	203
<i>XXV</i>	Instrumenten, meters en schakelaars	163 t/m 187	204
<i>XXVI</i>	De bandenpomp en olieafscheider	188 t/m 190	215
<i>XXVII</i>	Het chassis	191 t/m 196	218
<i>XXVIII</i>	De cabine	197 t/m 203	221
<i>XXIX</i>	De laadbak van de wapendrager	204 t/m 208	227
<i>XXX</i>	De opbouw van de zlekenauto	209 t/m 228	235

A F D E L I N G 1

INLEIDING

Hoofdstuk I

Algemeen.

1. Algemeen.

Deze handleiding dient als leidraad voor- en ter inleiding van- het bedienings- en onderhoudspersoneel van het onderdeel, waaraan het materieel wordt verstrekt. Zij bevat gegevens over de bediening, het gebruik en het onderhoud van het materieel, alsmede beschrijvingen van de hoofdcomponenten en hun functies in samenhang met de andere componenten.

2. Bevoegdheden.

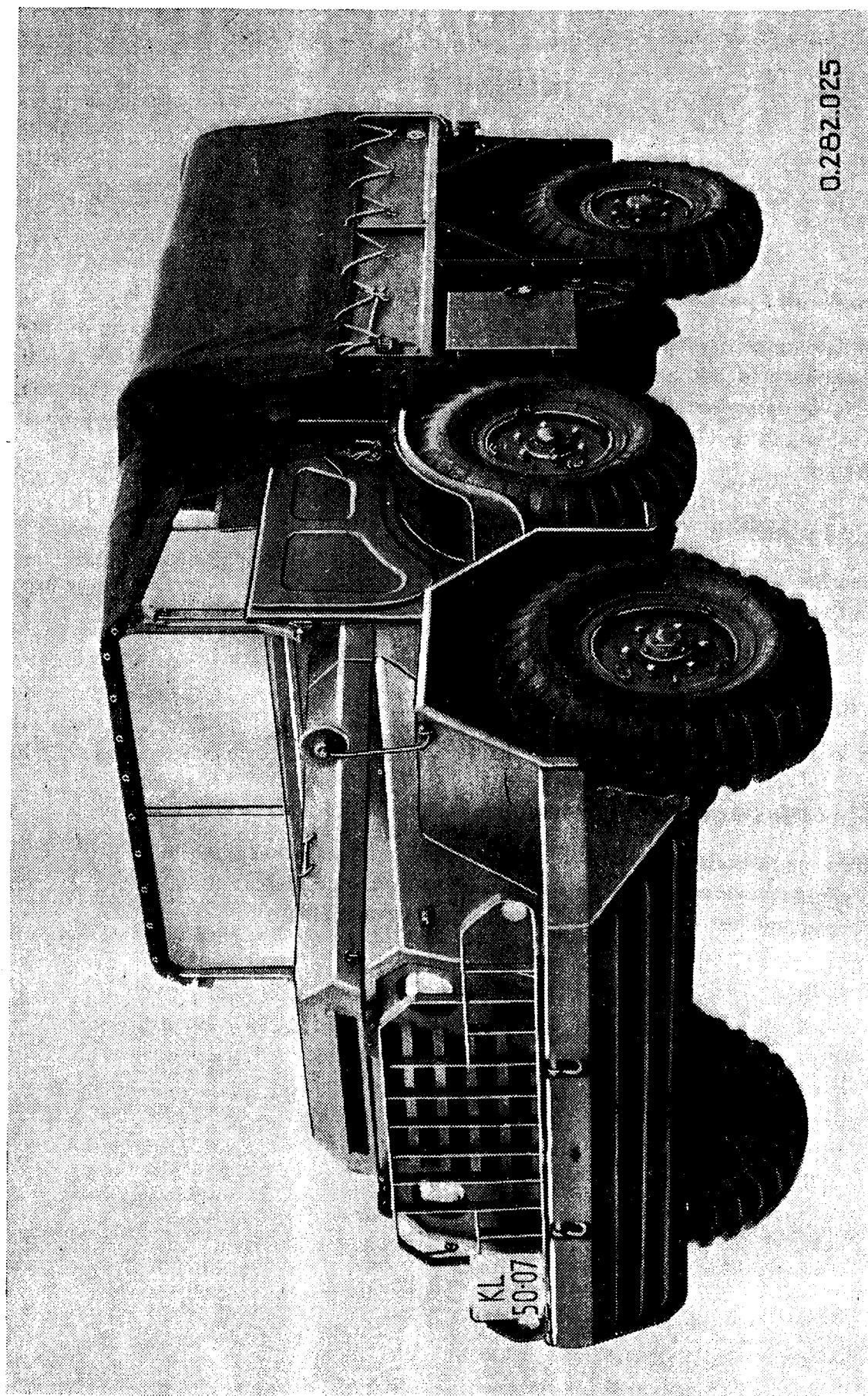
De bevoegdheid tot het verrichten van onderhoudswerkzaamheden wordt uitsluitend bepaald door toewijzing van reserve delen en gereedschap als aangegeven in de TD7 SNL GN-326.

3. Formulieren, staten en rapporten.

Hiervoor wordt verwezen naar de van kracht zijnde formulieren.

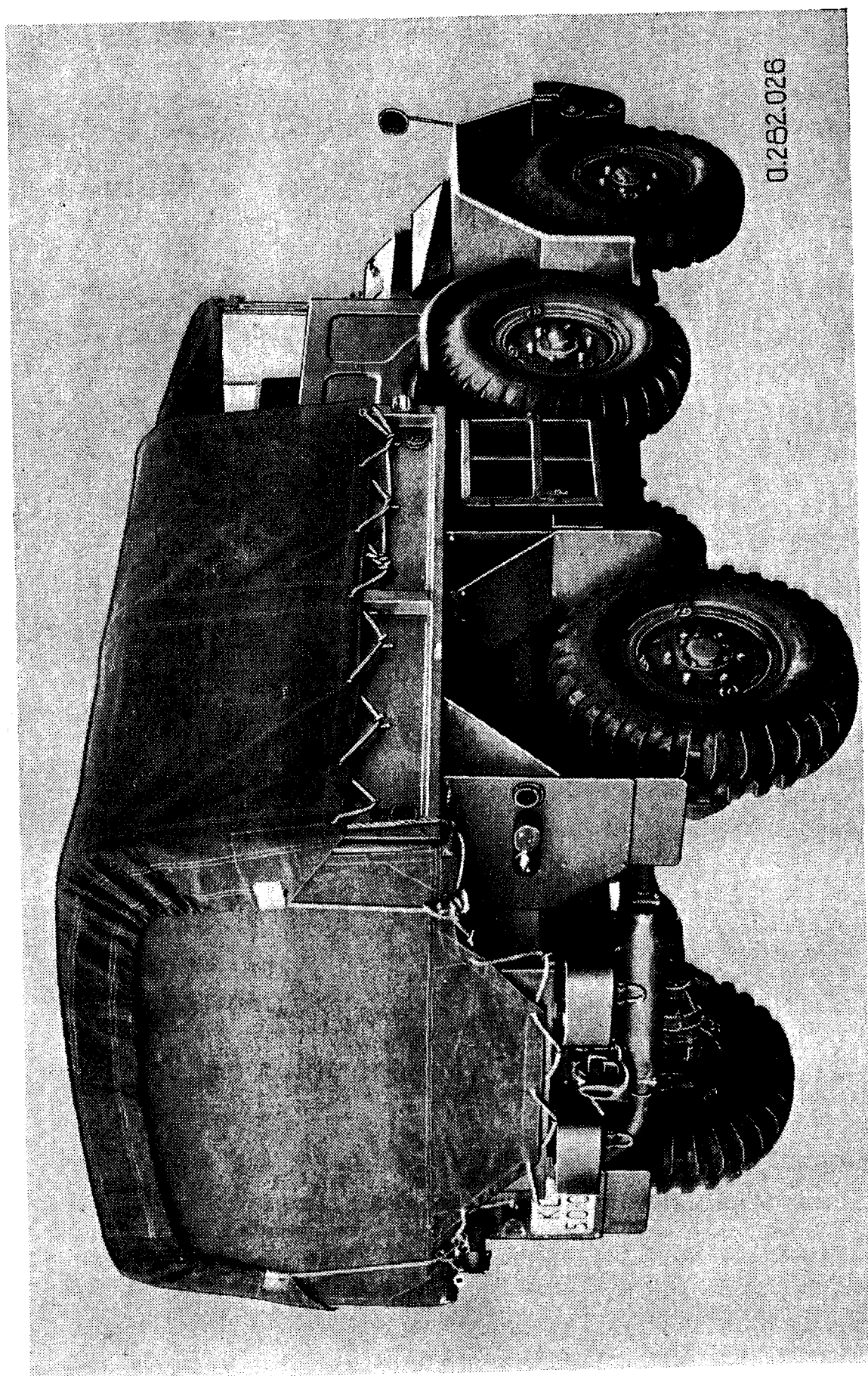
4. Suggesties voor verbeteringen.

Suggesties voor belangrijke verbeteringen aan het materieel en in het onderhoud, alsmede tekortkomingen in deze handleiding dienen langs de hiërarchieke weg te worden gemeld aan de Inspecteur van de Technische Dienst te 's-Gravenhage.

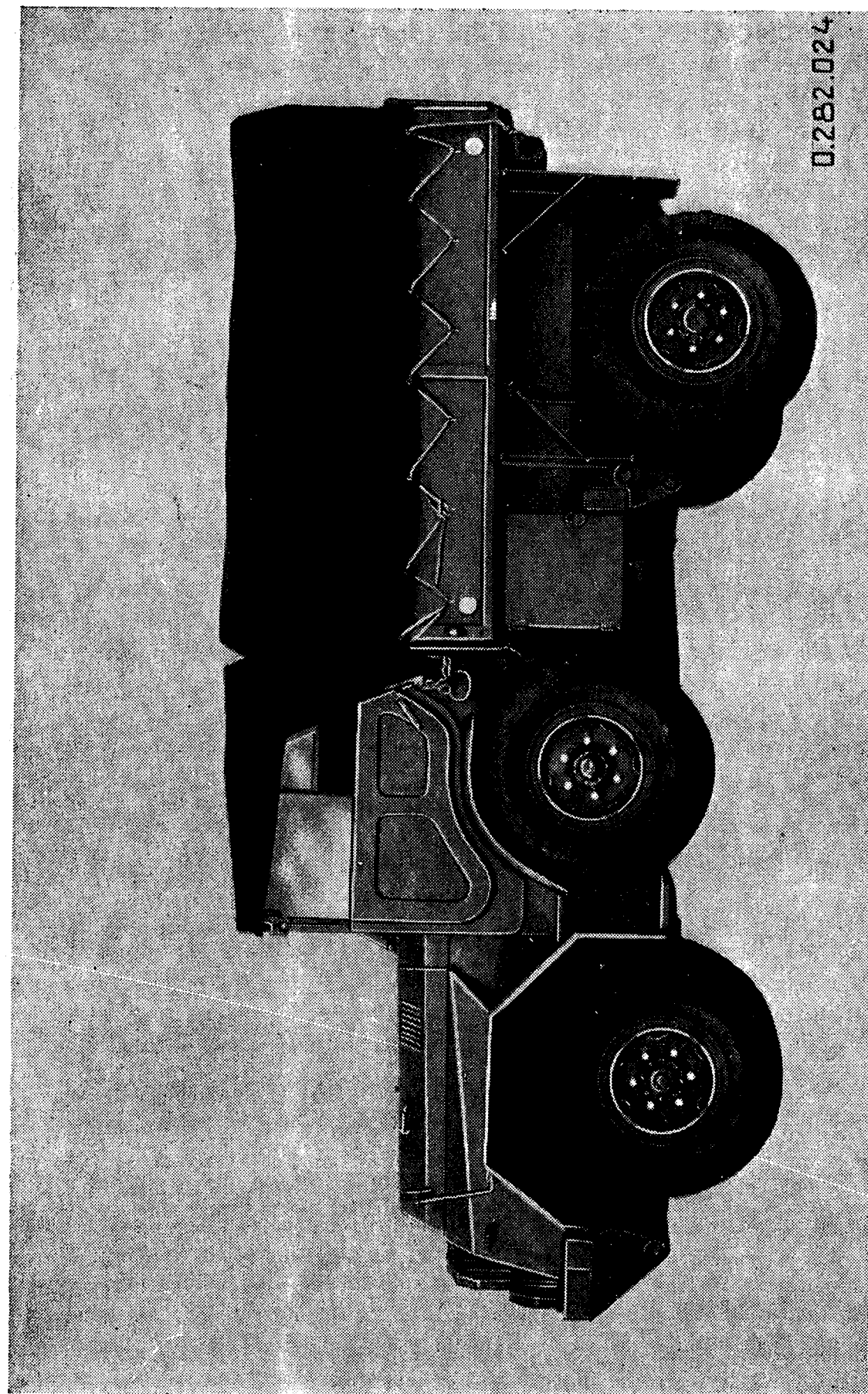


0.282.025

Afb. 1. Wapendrager - linker vooraanzicht.

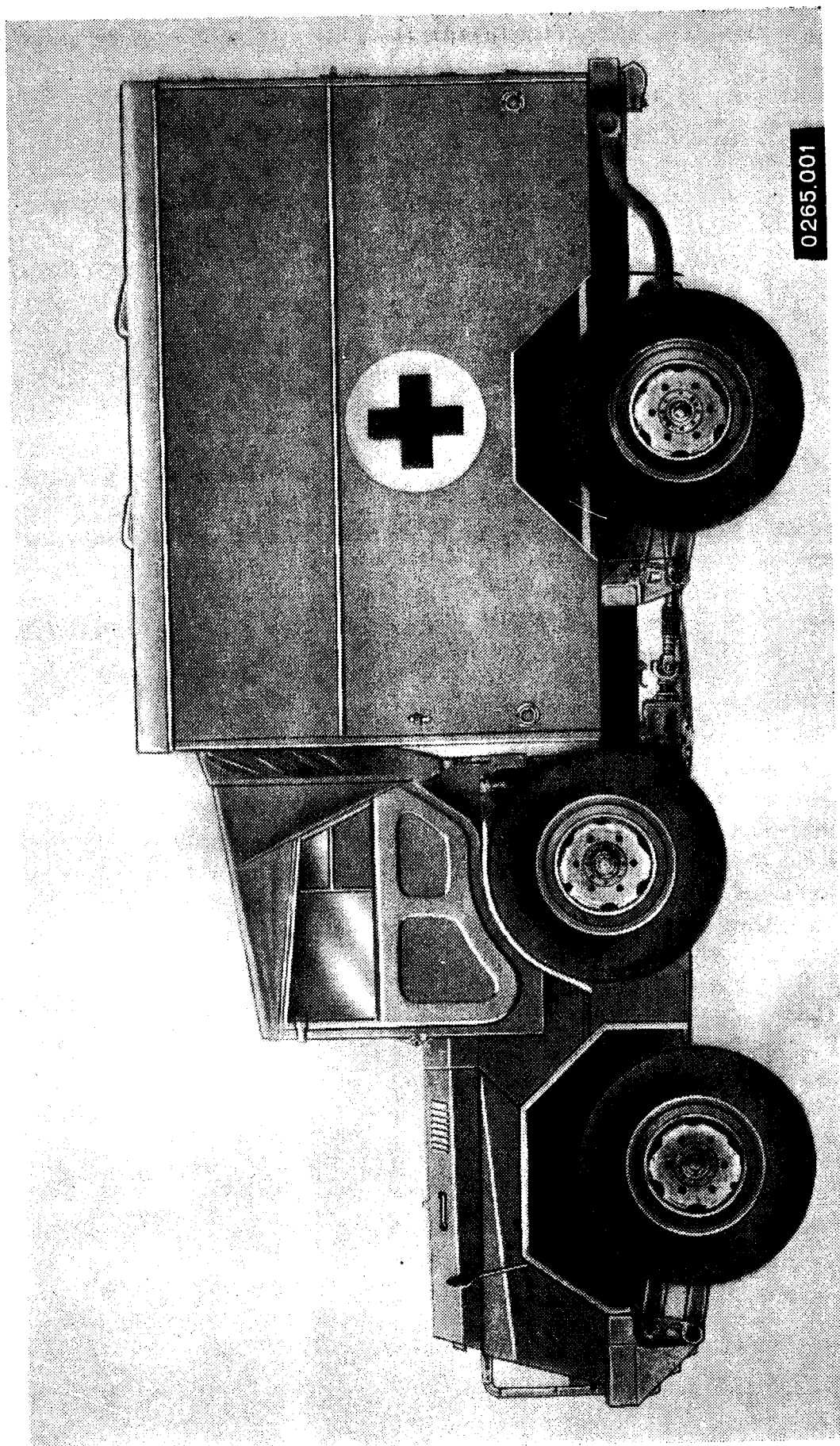


Afb. 2. Wapendrager - rechter achteraanzicht.



0.282.024

Afb. 3. Wapendrager - linker zijaanzicht.



Afb. 4. Ziekenauto - linker zijaanzicht.

Hoofdstuk II

Beschrijving en gegevens.

5. Beschrijving.

a. Aanduiding.

De in deze handleiding gebruikte termen "links", "rechts", "voor" en "achter" zijn gezien vanaf de bestuurdersplaats.

b. Voertuigtypen (afbn. 1 t/m 4).

De DAF YA-126 wapendrager en ziekenauto zijn 1-tons voertuigen, waarvan alle vier wielen kunnen worden aangedreven. Zowel de voor- als achterwielen zijn onafhankelijk geveerd dmv torsiestaven.

Beide typen voertuigen hebben een torpedofront en een open cabine. De wapendrager heeft een open laadbak, welke zowel voor personen- als voor vrachtvervoer kan dienen, terwijl de ziekenauto is voorzien van een speciale opbouw geschikt voor het vervoer van zieken of gewonden.

Twee reservewielen, die tevens dienst doen als steunwielen, zijn draaibaar ter hoogte van de reductiebak aangebracht. Deze wielen dienen om te voorkomen, dat in het terrein aandrijvende organen van het voertuig met de grond in aanraking komen.

c. Aandrijving.

De motor is een 6-cylinder Hercules zijklep benzinemotor (nominaal vermogen 102 pk) met een cylinderinhoud van 4.62 liter.

Aan de motor is een versnellingsbak gebouwd met vier versnellingen vooruit en één achteruit; de tweede, derde en vierde versnelling zijn gesynchroniseerd.

Het vermogen van de versnellingsbak wordt via een korte tussenas overgebracht op de reductiebak met twee overbrengingen, zodat over acht versnellingen vooruit en twee versnellingen achteruit kan worden beschikt.

In de reductiebak is het centraal differentieel ingebouwd. Uit het differentieel lopen aandrijfassen via kokervormige bussen naar de rechter- en linker verdeelkast. Van elk dezer verdeelkasten wordt de aandrijfkracht door conische tandwielen, via tussenassen, naar de voor- en achterwielen overgebracht.

De lierinstallatie wordt aangedreven vanuit de reductiebak.

VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V.	
EINDHOVEN - NEDERLAND	
ZIEKENAUTO TYPE YA 126 1 TON 4x4	
SERIENUMMER	
BOLJAAR	
MOTORTYPE	HERCULES 110
TANKHOUD	2455 LITER
BREEDTE	1.07 M
HOOGTE	2.48 M
BRUGCLASSE/CATE	
EIGEN GEWICHT	
DRAAGVERMOGEN	4000 K.G.
MAX. AANHANGLAST	1000 K.G.
CHAUFFEURSHANDBOEK	
WIEKPLAATS VOORSCHRIFT	
ONDERDELEN CATALOGUS	

99.0140

VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V.	
EINDHOVEN - NEDERLAND	
WAPENDRAGER TYPE YA 126 1 TON 4x4	
SERIENUMMER	
BOLJAAR	
MOTORTYPE	HERCULES 110
TANKHOUD	2455 LITER
BREEDTE	1.07 M
HOOGTE MAX	2.48 M
BRUGCLASSE/CATE	
EIGEN GEWICHT	
DRAAGVERMOGEN	4000 K.G.
MAX. AANHANGLAST	1000 K.G.
CHAUFFEURSHANDBOEK	
WIEKPLAATS VOORSCHRIFT	
ONDERDELEN CATALOGUS	

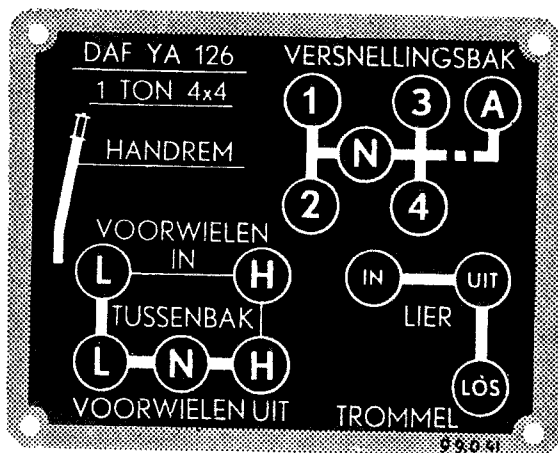
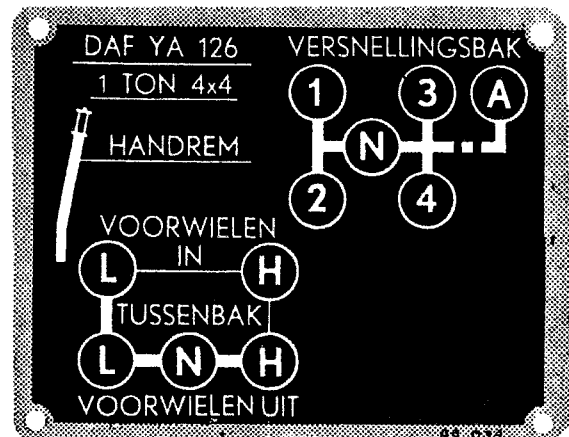
99.0140

VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V.
EINDHOVEN-NEDERLAND
WAPENDRAGER TYPE YA126 1TON 4x4

SERIENUMMER _____
BOUWJAAR _____
MOTOR TYPE HERCULES JXC
TANKINHOUD 2x55 LITER
BREEDTE 2,02 M. LENGTE 4,55 M
HOOGTE MAX 2,15 M. MIN. 1,55 M
BRUGCLASSIFICATIE _____
EIGENGEWICHT _____ K.G.
DRAAGVERMOGEN 1000 K.G.
MAX. AANHANGLAST 1000 K.G.
MAX. LIERKRACHT 2000 K.G.
MAX. KABELLENGETE 45 M

CHAUFFEURSHANDBOEK _____
WERKPLAATS VOORSCHRIFT _____
ONDERDELEN CATALOGUS _____

99.010



WAARSCHUWING

MAX. TOERENTAL 2800 OMW/MIN
TOELAATBARE MAXIMUM SNELHEDEN

IN	A	1e	2e	3e	4e	VERSN
LAAG	5	7	14	23	43	km/h
HOOG	10	13	27	50	84	km/h

KOELWATER BEDRIJFTEMPERATUUR 70° - 90°C
AFTAPPEN 2 KRAANTJES AAN LINKERMOTORZIJDE
EEN AAN WATERPOMP 1 EEN BIJ VULGWELERS

BANDENSPIJNING	VOOR	ACHTER
OP DE WEG	55 LBS/38 ATO	55 LBS/38 ATO
IN TERREIN	27 LBS/19 ATO	27 LBS/19 ATO

BENZINE M 1 70
MOTOROLIE ZOMER OMD 110 WINTER OMD 60
TANDWIELOLIE OEP 220

DAF YA 126 1 TON 4x4

99.045

Met de hand uitlieren: Handgreep bij rechter achterwiel uit trekken en kwartslag rechtsom draaien. Kabel uitrekken.

Mechanisch uitlieren: Handgreep kwartslag links om draaien en indrukken. Vergrendeling lierhefboom in cabine wegzetten en uitschakelen. Motor starten. Koppeling intrappen. Reductiebak in "neutraal". Versnellingsbak in "achteruit". Koppeling op laten komen en gas geven. Kabel uitrekken.

Stilstaand aanlieren: Als mechanisch uitlieren. De lier handrem vastzetten. Versnellingsbak in "2" en motortoerental 1000.

Rijdend aanlieren: Als stilstaand aanlieren. Dicht bij de motor de lierhefboom in laag. Bij te grote trekkracht staat de motor op 1500 omw./min. gestart worden. Indien versnellingsbak in "achteruit" geschakeld wordt, kan de kabel ontspannen of kan opnieuw getrokken worden.

Attentie: Kabel altijd strak opwinden. Na het lieren lierhefboom in laag zetten en vergrendelen. Handgreep uitrekken.

DAF YA 126 1 ton 4x4

99.017

BANDENPOMP

VERSNELINGSBAK IN VRIJSTAND.
SLANG KOPPELEN AAN FILTER.
KOPPELINGSPEDAAL INTRAPPEN.
HEFBOOM OP POMP NAAR ACHTEREN.
KOPPELINGSPEDAAL OP LATEN KOMEN.
AANBEVOLEN TOERENTAL VAN DE MOTOR
TIJDENS POMPEN 850 t. p. m.
NA GEBRUIK HEFBOOM NAAR VOREN.
MAX. DRUK 10,5 atm. (150 lbs. sq. in.)
DAF YA 126 1 TON 4x4

99.017

Max. motortoerental bij lieren 1000 omw./min.
Bij 1500 omw./min. kans op kabelbreuk.

99.017

Afb. 5a. Waarschuwing- en instructieplaten.



Cabineverwarming



Interieurverwarming



Luchtverversing interieur



Verlichting interieur



Zekeringendoos interieur



Ventilatoren interieur

Afb. 5b. Waarschuwings- en instructieplaten (opbouw ziekenauto).

6. Verschil in modellen.

De YA-126 heeft drie uitvoeringen, tw:

- wapendrager met lier;
- wapendrager zonder lier;
- ziekenauto.

7. Naam-, waarschuwings- en instructieplaten en verdere gegevens.

Hiervoor wordt verwezen naar afbn. 5a en b.

Bovendien zijn aangebracht een motornaamplaat, een instructieplaat voor bediening van de bandenpomp, een naamplaat voor de stroomverdeler, typenummers op de dynamo, startmotor en stroom- en spanningsregelaar, terwijl het chassis- en motornummer resp. op de rechter voorveersteun en op het cylinderblok zijn ingeslagen.

8. Voertuiggegevens.

a. Algemeen.

Bemanning, aantal	2
Wielbasis	2.83 m
Totale lengte wapendrager	4.55 m
Totale lengte ziekenauto	5.04 m
Totale breedte (over richtinglampen) wapendrager	2.11 m
Totale breedte (over richtinglampen) ziekenauto	2.20 m
Totale hoogte wapendrager (onbelast)	2.15 m
Totale hoogte wapendrager zonder huif, voorruit neer (op stuurwiel gemeten)	1.82 m
Totale hoogte ziekenauto (onbelast)	2.58 m
Inwendige lengte laadbak wapendrager	2.00 m
Interieur lengte ziekenauto	2.40 m
Inwendige breedte laadbak wapendrager	1.90 m
Interieur breedte ziekenauto	2.08 m
Stahoogte wapendrager onder huif	1.40 m
Stahoogte ziekenauto	1.65 m
Hoogte van vlakke laadvloer tot de grond (beladen)	1.06 m
Hoogte van verdiepte laadvloer vanaf de grond	0.94 m
Bodemvrijheid bij de reductiebak (belast)	0.40 m
Verscheplingsafmetingen wapendrager	4.55x2.11x2.15 m
Verscheplingsafmetingen ziekenauto	5.04x2.20x2.58 m
Verscheplingsinhoud wapendrager	± 21 m ³
Verscheplingsinhoud ziekenauto	± 29 m ³
Oploophoek	45°
Afloophoek wapendrager	45°
Afloophoek ziekenauto	25°
Trekinrichting voor	2 sleepogen
Trekinrichting achter	trekhaak
Wielmaat	6.50x16
Bandenmaat	900x16
Bandentype	oorspronkelijk terreinprofiel, nu weg (M) profiel
Aantal koordlagen	12
Bandenspanning voor (op de weg)	55 lb

Bandenspanning achter (op de weg)	55 lb
Bandenspanning, voor (in terrein)	27 lb
Bandenspanning, achter (in terrein)	27 lb
Spoorwijdte voor en achter	1.72 m
Remmen, type	hydr. met vacuumbekrachtiging
Electrische installatie	24 V
Radio-ontstoring	geheel ontstoord
Bougie, maat	14 mm
Brugclassificatie	5

b. Gewichten.

Eigen gewicht wapendrager	± 3500 kg
Eigen gewicht ziekenauto	± 3650 kg
Draagvermogen (wapendrager)	1000 kg
Draagvermogen (ziekenauto)	450 kg
Aangehaakte last (max)	1000 kg

c. Prestaties.

Maximum toelaatbare snelheden met reductiebak in "Hoog":

Vierde versnelling	84 km/u
Derde versnelling	50 km/u
Tweede versnelling	27 km/u
Eerste versnelling	13 km/u
Achteruit	10 km/u

Idem in "Laag":

Vierde versnelling	43 km/u
Derde versnelling	23 km/u
Tweede versnelling	14 km/u
Eerste versnelling	7 km/u
Achteruit	5 km/u
Kruissnelheid op de weg	75 km/u
Maximum helling, beladen (zonder aanhanger)	65%
Draaicirkel diameter	14 m
Actieradius (incl. 2 jerrycans)	500 km
Waadvermogen (zonder speciale voorzieningen)	0.75 m

d. Inhoudsmaten.

Motorcarter (inclusief oliefilter en oliekoeler)	7.5 liter
Versnellingsbak	3.75 liter
Reductiebak	± 1.5 liter
Verdeelkast	± 1 liter
Tandwielkast	1 liter
Lierkast (indien aanwezig)	1 liter
Stuurhuis	0.6 liter
Luchtfilter, oliebad	1 liter
Benzinetanks (totaal)	110 liter
Koelsysteem	± 20 liter
Hydraulisch remsysteem	1 liter

A F D E L I N G 2

BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN

Hoofdstuk I

Instrumenten en bedieningsorganen.

9. Ontstekingsschakelaar.

De ontstekingsschakelaar (2, afb. 6) wordt voor het inschakelen naar rechts verplaatst. Bij voertuigen voorzien van een lier is een lierbeveiligingsschakelaar in het primaire circuit opgenomen.

10. Temperatuurmeter.

De temperatuurmeter (5, afb. 6) geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan, welke temperatuur normaal tussen 70° en 80°C moet liggen.

11. Benzinestandmeter.

De benzinestandmeter (10, afb. 6) wijst alleen aan met Ingeschakelde ontstekingsschakelaar. Om de benzinestand in de linker of rechter benzinetank af te kunnen lezen, is een omschakelaar (11, afb. 6) in het circuit aangebracht.

12. Snelheidsmeter.

De snelheidsmeter (6, afb. 6) geeft behalve de snelheid in km/u ook het totaal aantal afgelegde km's aan. In de meter is tevens een dagteller ingebouwd, welke door een knop (12, afb. 6) wordt bediend.

13. Olie drukmeter.

Bij bedrijfstemperatuur moet de olie drukmeter (13, afb. 6) 2 kg/cm² dan wel $\frac{1}{2}$ tot $\frac{3}{4}$ kg/cm² aanwijzen, resp. bij een toerental van 1600 en 450 omw/min. Bij koude motor zal de meter hoger aanwijzen.

14. Ampèremeter.

De ampèremeter (8, afb. 6) zal bij een niet volgeladen accu een plus aanwijzing geven met een op voldoende toerental draaiende motor.

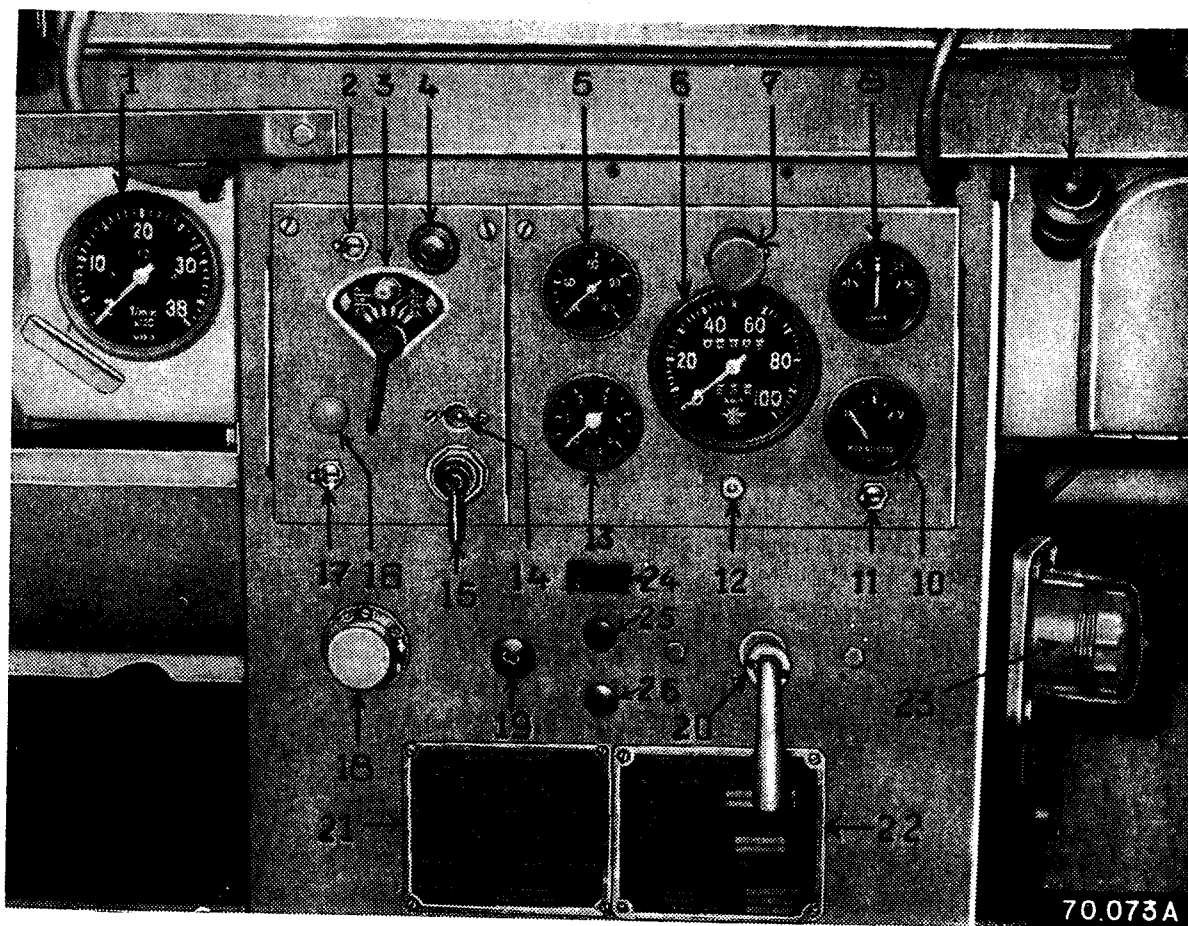
15. Toerenteller.

De toerenteller (1, afb. 6) geeft het aantal omw/min van de motor aan. Houd het motor-toerental tussen 450 - 2800 omw/min.

16. Accuhoofdschakelaar.

De accuhoofdschakelaar (20, afb. 6) dient om de gehele elektrische installatie spanningloos te maken muv de koppelcontactdoos.

Waarschuwing: Zet, vóór het uitschakelen van de accuhoofdschakelaar, de hoofdlichtschakelaar op stand "0" om te voorkomen, dat bij een gekoppelde aanhangwagen met een 6V aansluiting de gloeilampen doorbranden.



Afb. 6. Instrumentenpaneel.

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. toerenteller | 17. tuimelschakelaar instrumentenpaneelverlichting |
| 2. ontstekingsschakelaar | 18. Ki-gass pomp |
| 3. hoofdlichtschakelaar | 19. chokeknop (bi-starter) |
| 4. startknop | 20. accuhoofdschakelaar |
| 5. temperatuurmeter | 21. waarschuwingsplaat |
| 6. snelheidsmeter | 22. naamplaat |
| 7. instrumentenpaneelverlichting | 23. koppelcontactdoos |
| 8. ampèremeter | 24. instructieplaat verwarmingskachel cabine
(alleen ziekenauto) |
| 9. kaartleeslamp | 25. schakelaar verwarmingskachel
(alleen ziekenauto) |
| 10. benzinestandmeter | 26. luchtklep cabineverwarming
(alleen ziekenauto) |
| 11. omschakelaar benzinestandmeter | |
| 12. knop van dagteller | |
| 13. oliedrukmeter | |
| 14. contactdoos | |
| 15. richtinglampenschakelaar | |
| 16. controlelamp "groot" licht | |

17. Hoofdlichtschakelaar.

De hoofdlichtschakelaar (3, afb. 6 en afb. 7) heeft de volgende standen:

Stand VR

- Verduisterde voorlampen
- Verduisteringsschijnwerper
- Verduisterde stoplampen
- Verduisterde achterlampen
- Aansluiting achterlampen aanhangwagen
- Aansluiting stoplampen aanhangwagen

Stand VP

Als stand VR, echter zonder verduisteringsschijnwerper

Stand O

Alles uit (ook stoplampen, richtinglampen en cabineverlichting)

Stand SL

Normale stoplampen (benevens richtinglampen en cabineverlichting)

Aansluiting stoplampen aanhangwagen

Stand PL

Normale stoplampen (benevens richtinglampen en cabineverlichting)

Normale achterlampen

Stadslampen

Aansluiting stoplampen aanhangwagen

Aansluiting achterlampen aanhangwagen

Stand RL

Normale stoplampen (benevens richtinglampen en cabineverlichting)

Normale achterlampen

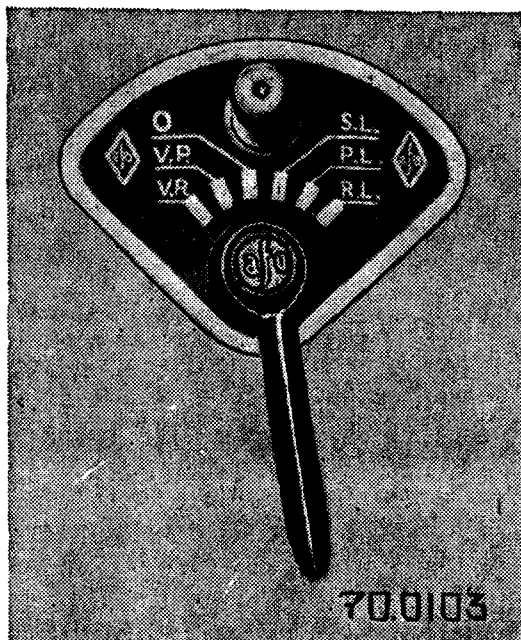
Koplampen

Stadslampen

Aansluiting stoplampen aanhangwagen

Aansluiting achterlampen aanhangwagen

De standen SL, PL en RL kunnen alleen worden ingeschakeld als de blokkeringspal wordt ingedrukt.



Afb. 7. Hoofdlichtschakelaar.

18. Instrumentenpaneelverlichting.

De instrumentenpaneelverlichting (7, afb. 6) brandt alleen bij de standen SL, PL of RL van de hoofdlichtschakelaar en wordt bediend door een tuimelschakelaar (17, afb. 6).

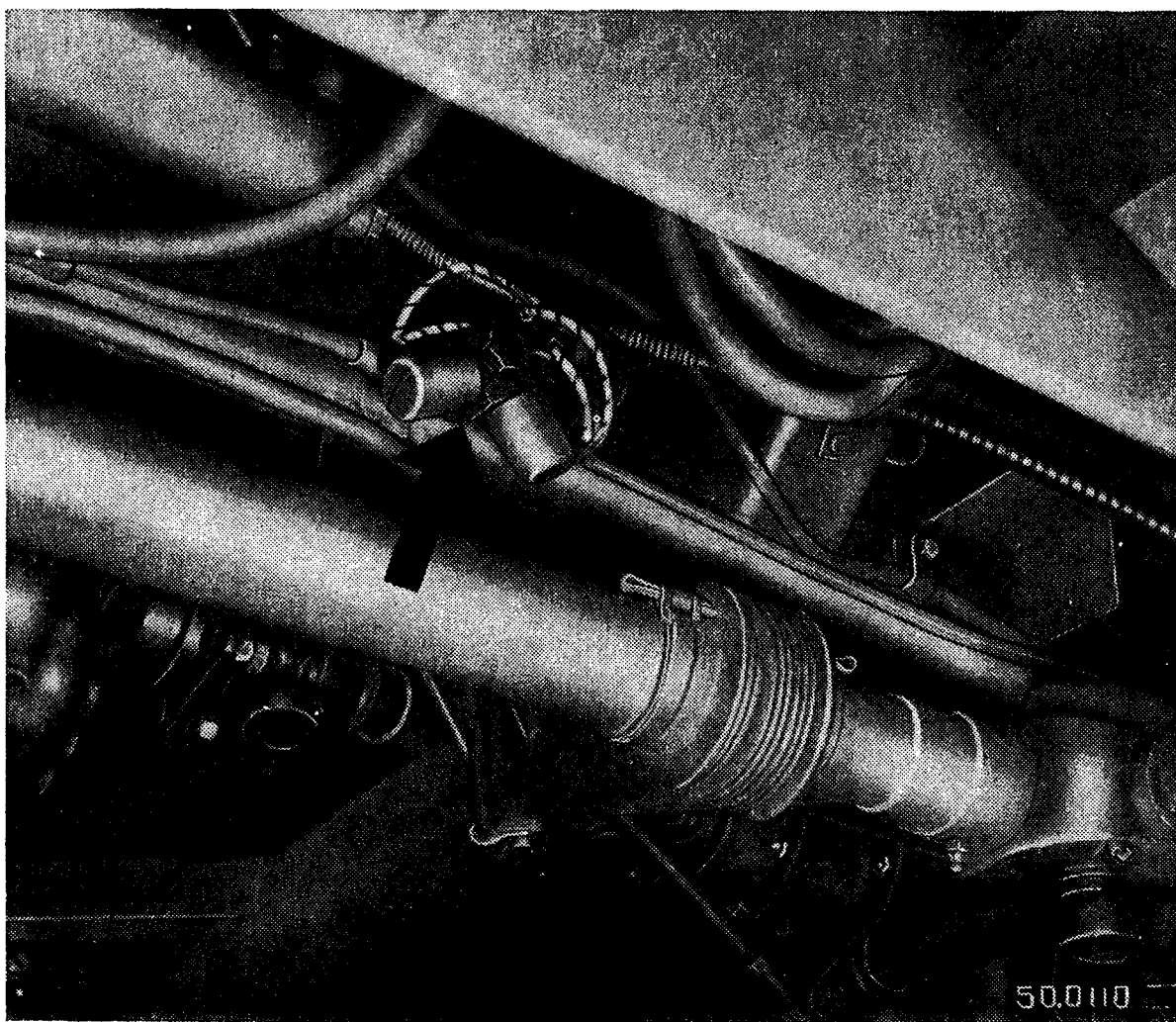
19. Dimschakelaar.

De dimschakelaar werkt alleen met de hoofdlichtschakelaar op RL.

20. Stoplampschakelaars.

De twee stoplampschakelaars (afb. 8), tw een 24V en een 6V voor resp. trekker en aanhangwagen, worden door het rempedaal bediend. Door het indrukken van het rempedaal zullen de normale of verduisterde stoplampen branden naar gelang de stand van de hoofdlichtschakelaar.

Opmerking: De aanhangwagen heeft een verduisteringsschakelaar voor het omzetten van normale op verduisterde verlichting.



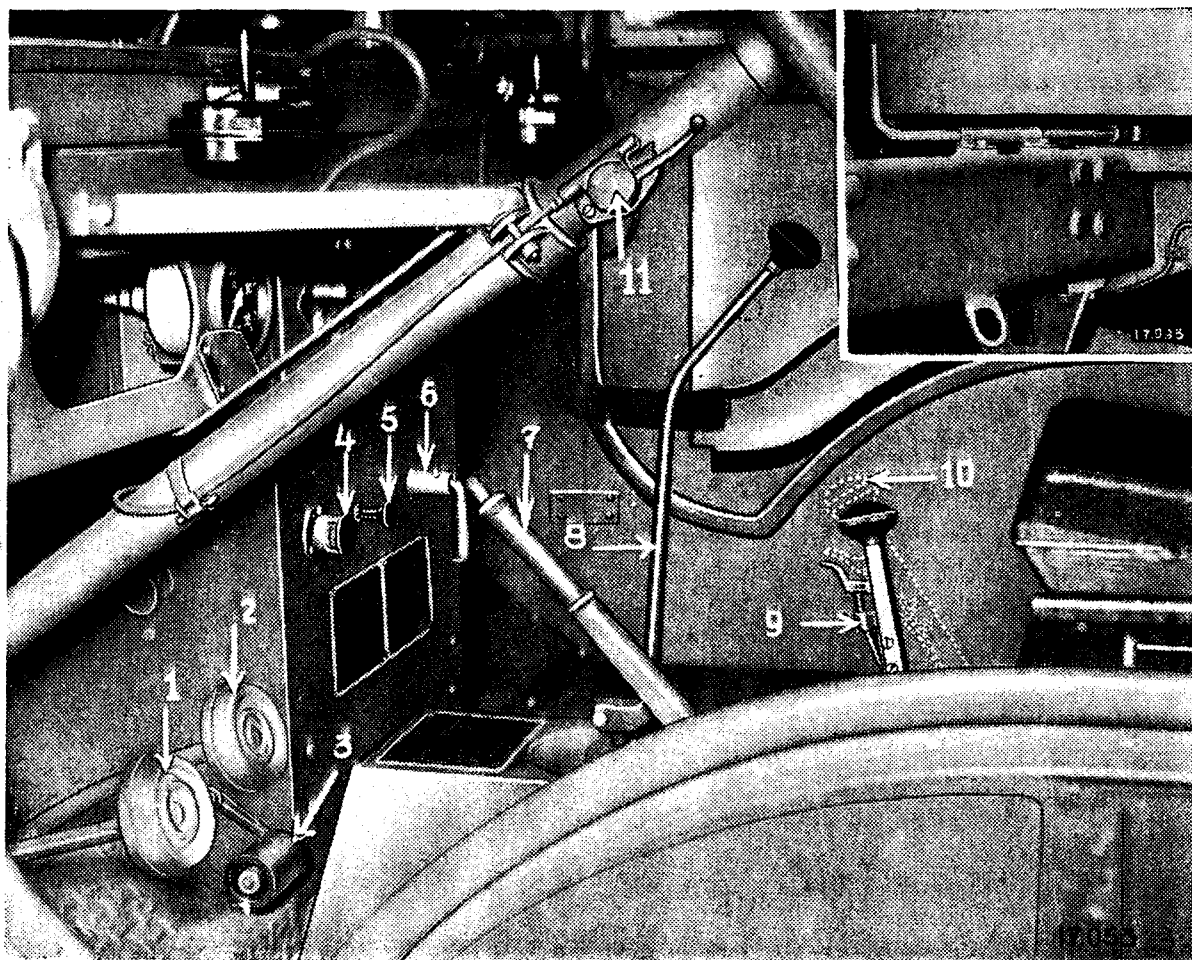
Afb. 8. Stoplampschakelaars.

21. Schakelhefboom reductiebak-voorwielaandrijving.

De reductiebakhefboom (9, afb. 9) kan zowel van rechts naar links als naar voren en achteren worden bewogen.

"Hoog" voorwielaandrijving uitgeschakeld	: rechts achter ;
"Hoog" voorwielaandrijving ingeschakeld	: rechts voor ;
"Laag" voorwielaandrijving uitgeschakeld	: links achter ;
"Laag" voorwielaandrijving ingeschakeld	: links voor ;

Tussen "hoog" en "laag" bevindt zich in beide gevallen een neutrale stand; om de voorwielen in te schakelen, moet de pal omhoog worden getrokken.



Afb. 9. Bedieningsorganen.

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. koppelingspedaal | 7. handremhefboom |
| 2. rempedaal | 8. versnellingshefboom |
| 3. gaspedaal | 9. hefboom reductiebak |
| 4. Ki-gass pomp | 10. lierhefboom |
| 5. chokeknop (bi-starter) | 11. handgashefboom |
| 6. accuhoofdschakelaar | inzet: ont koppeling lieraandrijving |

22. Ontkoppeling lieraandrijving.

De ontkoppeling bevindt zich rechts onder de laadbak boven de achterwielophanging. Naar binnen gedrukt is de koppeling van de liertrommel ingeschakeld en staat de zgn sleeprem los. Wordt de greep uitgetrokken en $\frac{1}{4}$ slag gedraaid, dan komt de koppeling los en treedt de sleeprem in werking.

Het uitschakelen van deze koppeling wordt voornamelijk toegepast als de lierkabel met de hand moet worden uitgelopen.

23. Handbediening bezinepomp.

Midden voor de pomp is een kleine hevel gemonteerd, welke dient om met de hand benzine in de carburator te pompen als bv het voertuig lange tijd heeft stilgestaan of de vlotterkamer leeg is. Zodra bij het op en neer bewegen van de hevel geen weerstand meer wordt ondervonden, is de carburator vol.

24. Benzinekraan.

Deze kraan bevindt zich tussen de twee zitplaatsen midden tussen de daaronder gemonteerde tanks. Naar rechts gedraaid is de rechter tank aangesloten, naar links de linker tank; staat de kraan naar voren dan is de benzinetoevoer afgesloten.

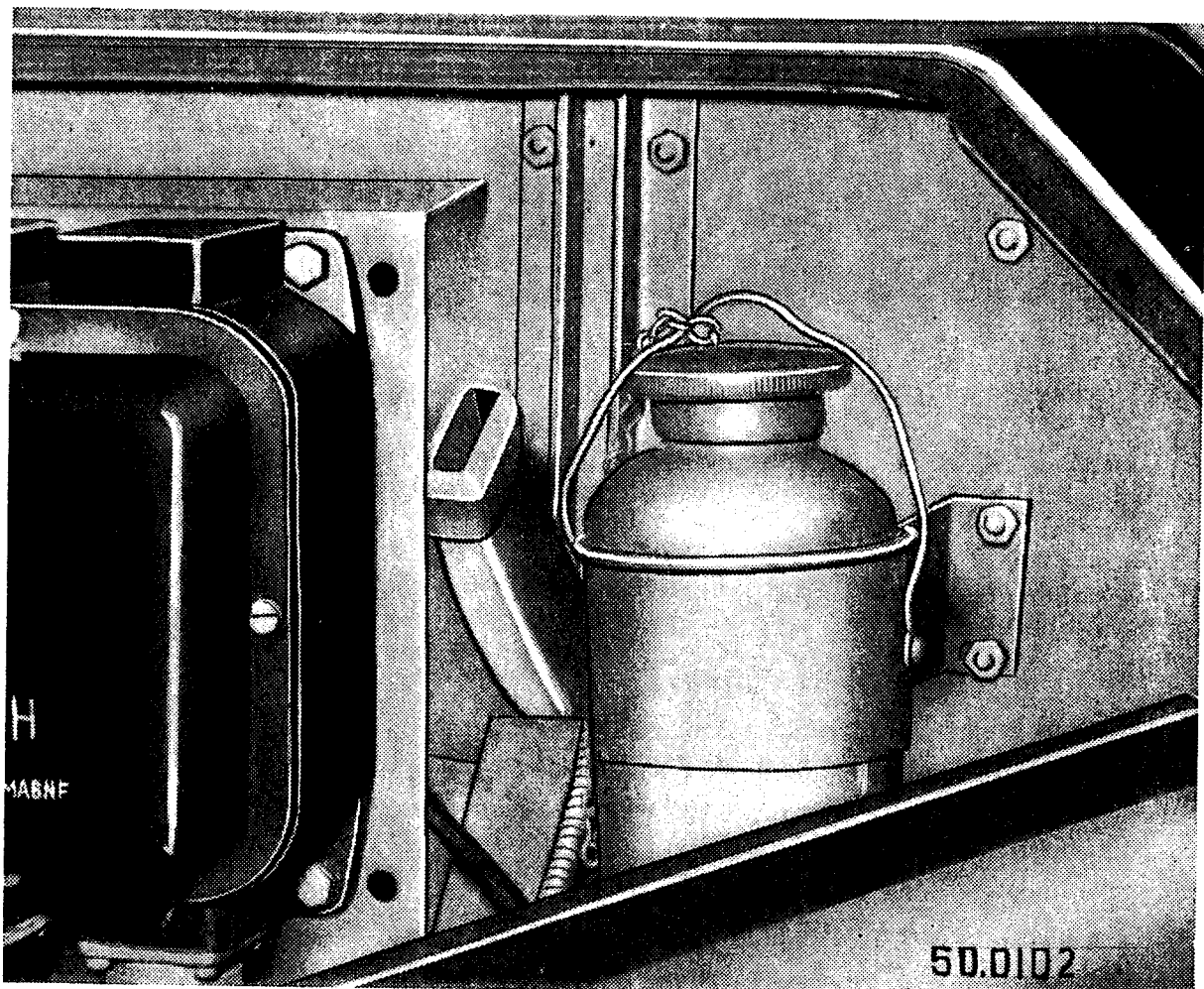
25. Remvloeistoftank (afb. 10).

De remvloeistoftank moet normaal minstens 3 cm onder de rand met remvloeistof zijn gevuld.

26. Ki-gass pomp (startvloeistof-inspuitpomp).

De Ki-gass pomp (4, afb. 9) dient om bij zeer lage temperaturen startvloeistof in het inlaatspruitstuk van de motor te spuiten om het starten te vergemakkelijken. Voor het pompen wordt de knop naar links losgedraaid, geheel uitgetrokken en daarna met kracht naar voren gestoten.

Na gebruik wordt de pomp weer vastgeschroefd. De pomp wordt gebruikt als de motor bij temperaturen beneden -15°C niet direct wil aanslaan. Het pompen dient te geschieden tijdens het starten; vier tot zes slagen van de pomp zijn voldoende. De Ki-gasstank bevindt zich tegen het achterschot, rechts achter de luchtfilter (afb. 11).



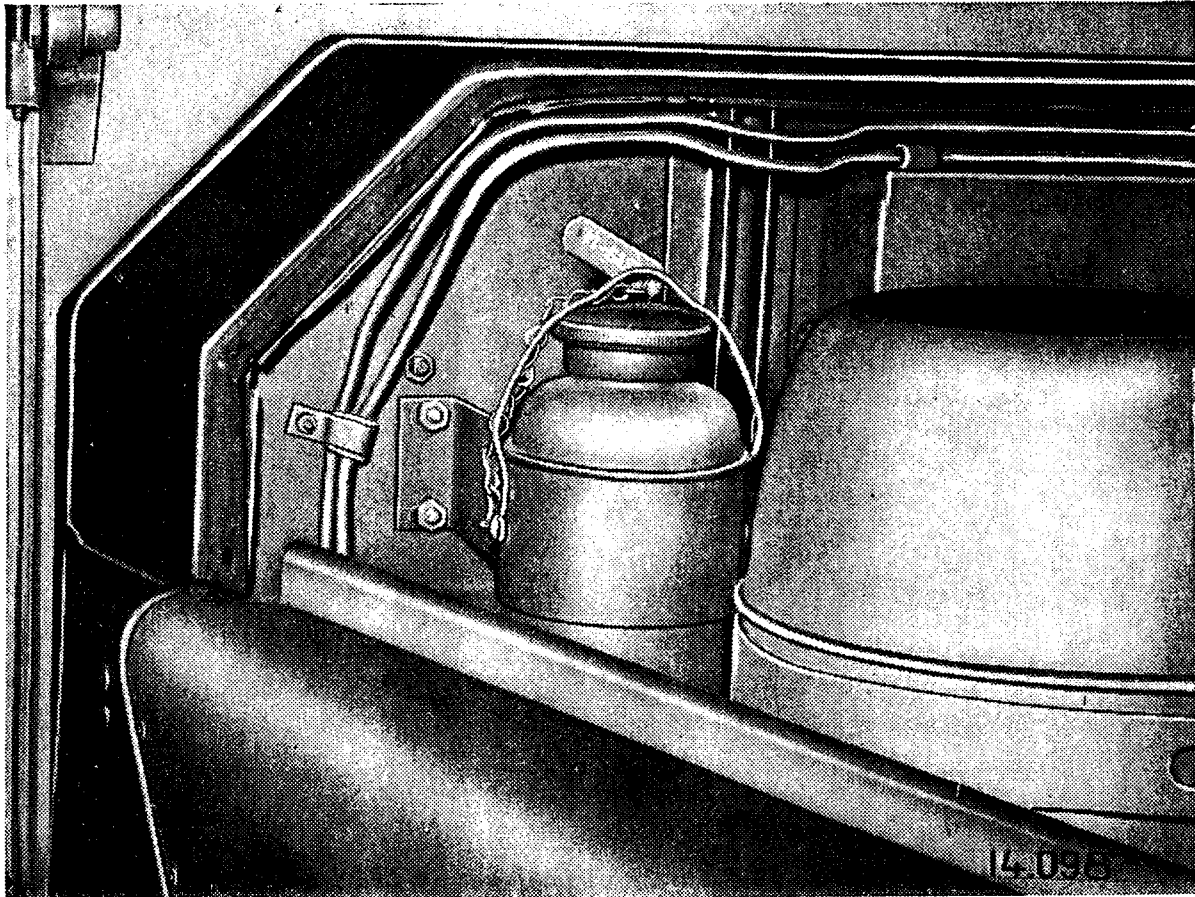
Afb. 10. Remvloeistoftank.

27. Bandenpomp (afb. 140).

Aan de rechterzijde van de versnellingsbak is een bandenpomp aangebouwd. De bandenpomp kan worden ingeschakeld door een haaks omgezette stang, welke bereikbaar is door een klep in de afdekplaat boven de versnellingsbak.

De lucht wordt aangezogen door een slang, die aangesloten is op de luchtfilter van de motor. Na de pomp passeert de lucht een olieafscheider, waarop de bandenpompslang kan worden aangesloten.

Laat de slang alvorens op de olieafscheider aan te sluiten, even "blazen" tot alle olie uit de afscheider is verwijderd. Bandenpompen dient te geschieden bij 850 omw/min van de motor.



Afb. 11. Ki-gass tank.

28. Afsluiting motorventilatie.

Aan het voertuig zijn voorzieningen getroffen om de motor snel "waterdicht" te maken. Een van deze voorzieningen is de mogelijkheid om de motorventilatie te kunnen afsluiten. Hierdoor vormt zich in het carter, alwaar normaal een kleine onderdruk heerst, een overdruk, waardoor wordt voorkomen dat water door de keerringen in het carter komt. Rechts naast de bestuurder bevindt zich op het motorschot een ring; door deze ring uit te trekken, wordt de motorventilatie afgesloten. Voor de werking van de motorventilatie wordt verwezen naar hoofdstuk VIII.

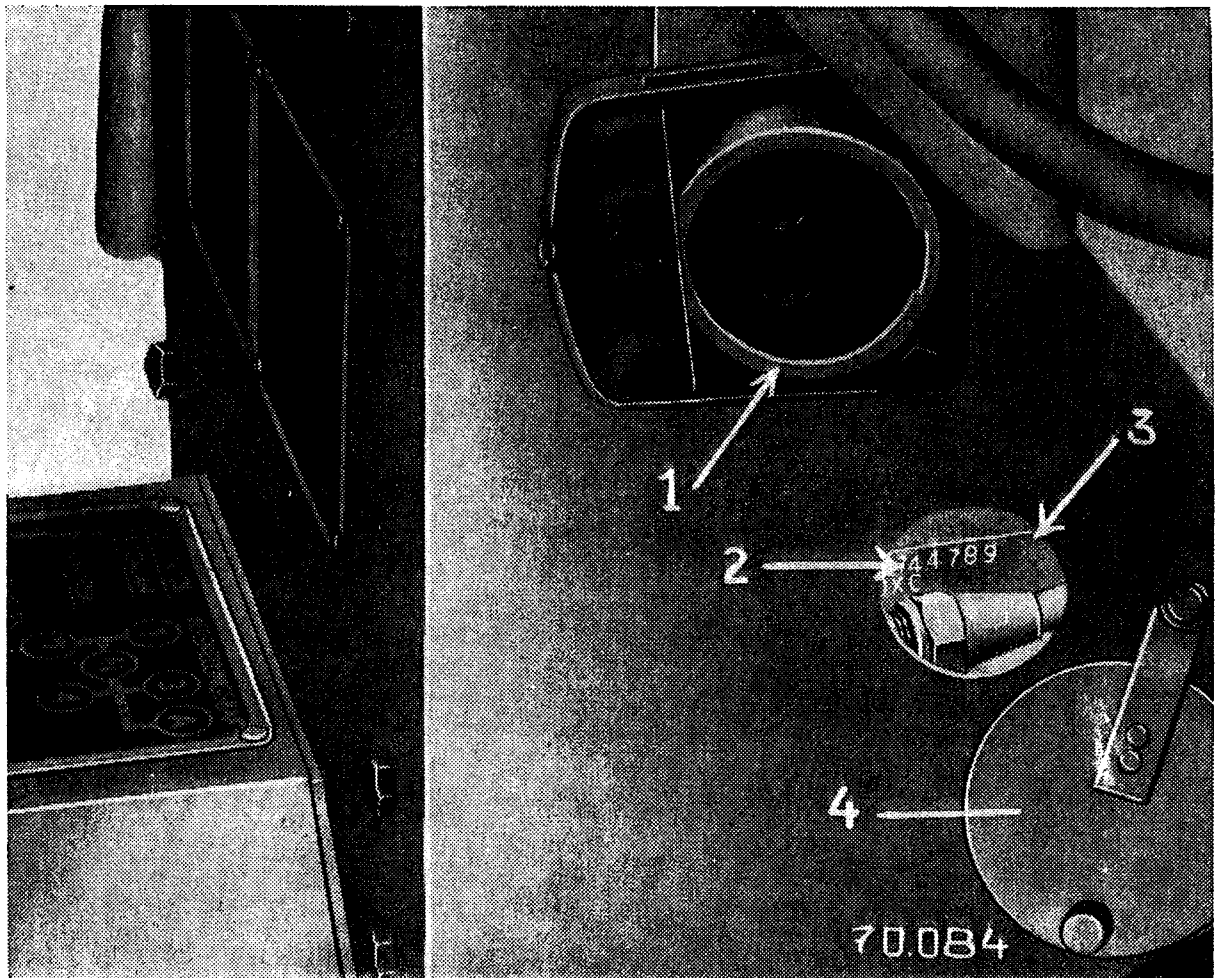
Rijden met afgesloten motorventilatie betekent groot olieeverlies. Rijd daarom altijd met de ring ingedrukt, tenzij uittrekken absoluut noodzakelijk is. Voor stationair draaien geldt uiteraard hetzelfde.

Alleen het uittrekken van de ring is niet voldoende om het voertuig waterdicht te maken. Hiertoe moeten nog meerdere werkzaamheden worden verricht; een en ander zal in een speciaal voorschrift worden behandeld (zie ook punt 82).

Bij het doorwaden van water en modderpoelen, aan de grens van het normale waadvermogen van het voertuig, is het noodzakelijk om de motorventilatie dicht te trekken en de stop in het vlieg wielhuis aan te brengen.

29. Koppelcontactdoos.

De koppelcontactdoos (23, afb. 6) dient om van buitenaf de accu's te kunnen laden of met een extra bron (bv startwagen of accu's van een ander voertuig)de motor te kunnen starten. Door de kap af te schroeven, komen de stekerbussen vrij, welke gemerkt zijn met + en — teken (afb. 12).



Afb. 12. Koppelcontactdoos.

- 1. koppelcontactdoos*
- 2. motornummer*
- 3. inspectiegat*
- 4. deksel voor inspectiegat*

30. Trekknop rolhoes (ziekenauto).

Voor de radiator is een rolhoes aangebracht, welke met een kabel van de cabine uit wordt bediend. De trekknop van de rolhoeskabel bevindt zich links naast het afneembare gedeelte van het schakelaarpaneel.

31. Schakelaar ventilator cabineverwarming ziekenauto.

De schakelaar bevindt zich op het niet afneembare gedeelte van het instrumentenpaneel (25, afb. 6).

32. Trekschakelaar ventilator interieurverwarming ziekenauto.

De schakelaar bevindt zich links naast de tussendeur in het interieur. De schakelaar kan in twee standen worden uitgetrokken: "half" en "vol". Trek altijd eerst op "vol" uit; daarna, indien nodig, terugdrukken op "half".

33. Schakelaars ventilatoren luchtverversing ziekenauto.

Naast de beide witte plafonniers zijn schakelaars aangebracht om de boven de plafonniers gemonteerde ventilatoren in werking te stellen. Vanuit de middenstand (uitgeschakeld) is het mogelijk de ventilator op "aanzuigen" of "blazen" te schakelen. Op de plafonniers zijn knoppen aangebracht, waarmee de opening naar de ventilatoren is te verstellen.

34. Tuimelschakelaar interieurverlichting ziekenauto.

De schakelaar bevindt zich rechts naast de achterdeur. Nadat de hoofdlichtschakelaar is ingeschakeld (normaal of verduisterd), kan met de tuimelschakelaar de interieurverlichting worden bediend (zie verder hoofdstuk XXX).

35. Trekknop luchtklep cabineverwarming ziekenauto.

De trekknop (26, afb. 6) bevindt zich op het niet afneembare gedeelte van het instrumentenpaneel onder de schakelaar van de ventilator.

36. Luchtklep luchtverversing interieur ziekenauto.

Behalve de beide ventilatoren is voor luchtverversing nog een luchtkanaal in de linker voorzijde van de opbouw aangebracht, welke met een klep wordt bediend. De stangbediening bevindt zich links naast de tussendeur.

37. Overige instrumenten en bedieningsorganen.

Voor de niet beschreven instrumenten en bedieningsorganen wordt verwezen naar de afbn. 6 en 9.

Hoofdstuk II

Het gebruik onder normale omstandigheden. (1)

38. Het gebruik van het voertuig.

a. Het starten van de motor.

Plaats de versnellingshefboom in de neutrale stand. Trek de choke- (bi-starter) knop geheel uit.

Opmerking: Gebruik in deze stand van de choke nooit het gaspedaal; bij warme motor heeft de choke (bi-starter) niet te worden gebruikt.

- Schakel de ontstekingsschakelaar in (knop naar rechts).
- Druk het koppelpedaal in.
- Druk op de startknop tot de motor aanslaat en laat de knop los.

Opmerking: De startmotor mag niet langer dan 10 sec achtereen worden gebruikt; loopt de motor nog niet, dan moet 30 sec worden gewacht, alvorens weer te starten. Wil de motor daarna nog niet aanslaan, blijf dan niet doorstarten, maar onderzoek en herstel de oorzaak. Alleen bij noodzaak mag de motor worden gestart door het voertuig aan te slepen met een ander vervoermiddel.

- Laat het koppelpedaal langzaam opkomen.
- Druk de chokeknop terug in de middenstand en daarna geheel in zodra de motor warm genoeg is om stationair zonder afslaan te draaien.
- Controleer direct na het aanslaan de ampèremeter, de oliedrukmeter en de temperatuurmeter. Geeft de oliedrukmeter na 10 à 12 sec geen druk aan, zet dan de motor onmiddellijk af en onderzoek de oorzaak. Bij goede conditie van de lagers en gebruik van de juiste oliesoort, moet de oliedruk bij 1600 omw/min minstens 2 kg/cm² bedragen. De normale bedrijfstemperatuur van de motor ligt tussen de 70° en 80° C. Bij temperaturen van 0°C en lager wordt de bedrijfstemperatuur niet altijd bereikt; dek in dat geval het gehele voorfront af (niet de radiator!). Temperaturen boven 100° en beneden 60°C kunnen wijzen op een onjuiste werking van het koelsysteem. Als de temperatuur gedurende het warmdraaien snel tot boven 100°C stijgt, zet dan de motor af en ga na wat de oorzaak kan zijn.

b. Het schakelen.

(1) *Versnellingsbak.* De standen van de versnellingshefboom zijn in afb. 5a weergegeven. Het schakelen naar een hogere of lagere versnelling moet geschieden volgens de dubbele ontkoppelmethode.

Als de schakelhefboom van de reductiebak op "hoog" staat (zie instructieplaat), moet op de volgende snelheden worden overgeschakeld:

- eerste naar tweede: 9.5 km/u;
- tweede naar derde : 19 km/u;
- derde naar vierde : 40 km/u.

Wanneer met het voertuig de nodige ervaring is opgedaan, kan van dit schema worden afgeweken, mits het motortoerental onder 2800 omw/min blijft. Schakel derhalve tijdig over vóór het maximale toerental wordt bereikt. Echter dient te

-
- 1) Het gebruik en het onderhoud van het voertuig onder abnormale omstandigheden zal tgt in een algemeen voorschrift worden behandeld.

worden voorkomen, dat na het overschakelen in de naast hogere versnelling de snelheid van het voertuig dusdanig is afgenomen, dat na het koppelen het toerental van de motor tot minder dan ± 1200 omw/min is teruggelopen.

Houd bij het rijden de voet niet op het koppelingspedaal om verbranden van de koppelingsplaten en defect raken van het koppelingsdruklager te voorkomen.

- (2) **Reductiebak.** De reductiebak heeft een „hoge” en een „lage” overbrenging, zodat over acht versnellingen vooruit en twee versnellingen achteruit kan worden beschikt. De reductiebakhefboom kan zes standen innemen, waarvan twee neutraal zijn.

De termen „hoog” en „laag” hebben betrekking op de snelheden, welke in de versnellingen kunnen worden bereikt. Voor normaal gebruik en op goede wegen dient de schakelhefboom in de stand „hoog” te worden geplaatst, waarop de voorafgaande instructies betrekking hebben.

Voor gebruik in terrein of bij zware belasting (zwaar trekken) wordt de schakelhefboom op „laag” gezet. In deze stand van de schakelhefboom moet bij een veel lagere snelheid dan onder b (1) boven worden overgeschakeld, tw:

eerste naar tweede: 4 km/u;

tweede naar derde : 8 km/u;

derde naar vierde : 15 km/u.

Om van het ene snelheidsbereik naar het andere over te schakelen, wordt dezelfde methode van schakelen toegepast als bij de versnellingsbak, waarbij de schakelhefboom overeenkomstig de standen op de instructieplaat wordt geplaatst.

Het overschakelen van „laag” op „hoog” geschiedt als volgt:

- Plaats de schakelhefboom van de reductiebak in de neutrale stand.
- Schakel snel terug in de eerstvolgende lagere versnelling.
- Schakel de reductiebak over op „hoog”.

Deze wijze van overschakelen dient snel te gebeuren, hetgeen enige oefening vereist.

Het overschakelen van „hoog” naar „laag” kan alleen plaats hebben, wanneer de snelheid in de stand „hoog” (bij een zekere stand van de versnellingshefboom) niet hoger is dan de snelheid, welke kan worden bereikt in de stand „laag” bij dezelfde stand van de versnellingshefboom (zie waarschuwingsplaat).

De neutrale stand van de schakelhefboom van de reductiebak is — in tegenstelling tot de versnellingshefboom — scherp begrensd. Wanneer de schakelhefboom van de reductiebak zich in de middenstand bevindt, is het niet mogelijk het voertuig aan te drijven.

Mocht er enige aarzeling met betrekking tot het schakelen van de reductiebak bestaan, tracht dan niet de schakelhefboom te forceren, maar schakel met lopende motor een versnelling in en laat de koppeling even ingeschakeld staan. Zet daarna de schakelhefboom in de neutrale stand en tracht de reductiebak dan opnieuw in te schakelen.

- (3) **Voorwielaandrijving.** In tegenstelling tot de meeste voertuigen van dit type is de voorwielaandrijving zodanig geconstrueerd, dat inschakeling op glibberige of met een ijslaag bedekte wegen mogelijk is als de hefboom van de reductiebak in de stand „hoog” staat. Vergeet echter nooit, dat het centrale differentieel alleen de verschillen in snelheid tussen het linker en rechter stel wielen neutraliseert.

Waarschuwing: Schakel indien nodig de voorwielaandrijving in bij het rijden op met een ijslaag bedekte wegen, in sneeuw of modder of in terrein. Bij ingeschakelde voorwielaandrijving, mag nimmer sneller dan 40 km/u worden gereden.

c. Het stoppen van de motor.

Het stoppen van de motor geschiedt door de ontstekingsschakelaar uit te schakelen (naar links).

39. Het slepen van het voertuig.

a. Het aanslepen.

De motor kan worden gestart door het voertuig aan te slepen door een ander voertuig.

- Zorg voor een sleepketting of sleepkabel van voldoende lengte om met beide voertuigen te kunnen manoeuvreren.
- Zet het handgas dicht en trek de choke uit. Zet de versnellingshefboom in de vierde versnelling en de schakelhefboom van de reductiebak in de hoge overbrenging (schakel de voorwielaandrijving niet in).
- Schakel de ontstekingsschakelaar in en houd het koppelingspedaal ingedrukt.
- Laat het koppelingspedaal langzaam opkomen, zodra een snelheid van ± 15 km/u is bereikt.
- Druk het koppelingspedaal in als de motor aanslaat en zet de versnellingshefboom in de neutrale stand.
- Laat het koppelingspedaal weer opkomen.

b. Het slepen van een defect voertuig.

Draag zorg, dat bij het slepen van een defect voertuig geen verdere beschadigingen worden aangebracht.

- (1) *Het slepen van het voertuig met alle wielen op de grond.* Is de reductiebak van het te slepen voertuig niet defect, dan moeten de versnellingsbak en de reductiebak in de neutrale stand worden geplaatst.

In deze stand zijn de tandwielen in de versnellingsbak niet in beweging; de gedreven tandwielen in de reductiebak draaien echter wel. Door het draaien van deze tandwielen zal de olie voldoende rondspatten om de bussen en lagers te smeren.

Is de reductiebak echter defect, dan moeten de kruiskoppelingen aan beide achterste tandwielkasten worden losgemaakt en moet de voorwielaandrijving uitgeschakeld staan; is de voorwielaandrijving niet uit te schakelen, dan ook beide kruiskoppelingen losnemen bij de voorste tandwielkasten. Bevestig de losgemaakte tussenassen stevig aan het chassis en bewaar de bouten, moeren en ringen in het kastje van het instrumentenpaneel.

- (2) *Het slepen van het voertuig met de voorwielen van de grond.* Indien het voertuig aan de voorkant wordt opgetakeld, dan mag dit niet te hoog gebeuren. Maak de kruiskoppelingen aan de achterste tandwielkasten los en bevestig de tussenassen stevig aan het chassis.
- (3) *Het slepen van het voertuig met de achterwielen van de grond.* Zijn er geen andere mogelijkheden dan mag het voertuig achterwaarts worden gesleept. Zorg ervoor, dat de voorwielaandrijving uitgeschakeld staat en het stuurwiel op afdoende wijze in de rechte stand is vastgezet.

Hoofdstuk III

Het gebruik van de lier.

40. Het gebruik.

a. Algemeen.

Voor het inschakelen van de lieraandrijving is het strikt noodzakelijk te ontkoppelen. Lier niet met een hoger motortoerental dan 1000 omw/min, daar anders kans op kabelbreuk bestaat.

Aanlieren dient bij voorkeur in de eerste versnelling te geschieden. Gebruik altijd handschoenen bij het aanpakken van de lierkabel; gebroken strengen kunnen lelijke wonden veroorzaken. Zorg bij het aanlieren, dat de lierkabel gelijkmatig op de trommel wordt gewonden.

Bij het uitlieren met de motor moet de lierkabel strak worden gehouden. Zodra het laatste gedeelte van de lierkabel — dat rood is geverfd — zichtbaar wordt, moet met uitlieren worden gestopt.

Bij een trekkracht van meer dan ± 2.5 ton zal de lierbeveiligingsschakelaar de motor stoppen.

b. Het uitlieren.

- (1) *Uitlieren met de hand (uitlopen).* Controleer of de handgreep rechts onder de laadbak uitgetrokken is (horizontaal).

— Maak de lierkabel los en loop deze uit.

- (2) *Uitlieren met de motor (als de kabel vast op de trommel zit).* Zet de handgreep in de ingeschakelde stand (verticaal).

— Maak de lierkabel los en start de motor.

— Houd het koppelingspedaal ingedrukt en plaats de schakelhefboom van de reductiebak in neutraal.

— Schakel de versnellingsbak in achteruit en de lierhefboom in.

— Laat het koppelingspedaal opkomen.

Waarschuwing: Deze werkzaamheden moeten steeds door twee man worden uitgevoerd; één man bedient de lier en de andere loopt de lierkabel uit. Lierkabel goed strak houden.

- (3) *Uitlieren met aangehaakte last.* Indien in het terrein een aangehaakte last moet worden afgekoppeld, handel dan als volgt:

— Controleer of de handgreep rechts onder de laadbak uitgetrokken staat (horizontaal).

— Bevestig de lierkabel aan de aangehaakte last.

— Rijd het voertuig langzaam vooruit tot vaste grond wordt bereikt (denk aan max lengte lierkabel).

— Voor het aanlieren, zie c hierna.

c. Het aanlieren.

— Zet de handgreep rechts onder de laadbak in de ingeschakelde stand (verticaal).

— Start de motor en houd het koppelingspedaal ingedrukt.

- Plaats de schakelhefboom van de reductiebak in neutraal en schakel de versnellingsbak in de 1e versnelling.
- Schakel de lierhefboom in en laat het koppelingspedaal opkomen.
- Verhoog het motortoerental tot max 1000 omw/min.

d. Het naar voren uitbrengen van de lierkabel.

- Lier de kabel met de hand uit, zie b (1) hiervoor.
- Breng de lierkabel via de geleiderol naar voren.
- Voor het aanlieren, zie c hiervoor.

Om de kabel onder de genoemde geleiderol te leggen, dient eerst de veiligheidsklem te worden uitgenomen, de kabel onder de rol gelegd en de klem wederom te worden geplaatst.

Opmerking: Aangezien het bij een ingegraven voertuig gemakkelijker is de kabel van voren naar achteren te brengen dan omgekeerd, verdient het aanbeveling normaal de kabel naar voren uitgelegd te houden en dan het oog van de kabel met een harp-sluiting te bevestigen aan het rechter sleepoog van het voertuig.

41. De beveiliging van de lier.

De lier is voorzien van een beveiligingssysteem, dat dmv een elektrisch contact het primaire circuit van de motor onderbreekt zodra de spanning op de kabel te groot wordt. Daar door de spanning van de kabel de motor niet meer kan starten, is op de versnellingsbak eveneens een contact aangebracht, dat zorgt voor het sluiten van het onderbroken primaire circuit als de versnellingshefboom in de achteruit wordt geplaatst.

Als dus bij het lieren de trekkracht wordt overschreden en de motor slaat af, dan moet de versnelling in achteruit worden gezet, opnieuw worden gestart en kan wederom met de lierprocedure worden doorgegaan.

A F D E L I N G 3.

VOORSCHRIFTEN VOOR HET EERSTE- EN TWEEDE ECHELONSONDERHOUD

Hoofdstuk I

Reservedelen, vaste voertuiguitrusting en speciaal gereedschap.

42. Reservedelen.

Reservedelen worden verstrekt aan de gebruikende eenheden om versleten, gebroken of op andere wijze onbruikbaar geworden delen te vervangen, indien de werkzaamheden vallen binnen het kader van het onderdeelonderhoud.

Reservedelen staan vermeld in de bevoorradingscatalogus TD7 SNL GN-326, aan de hand waarvan deze kunnen worden aangevraagd.

43. Vaste voertuiguitrusting en speciaal gereedschap.

a. Vaste voertuiguitrusting (afb. 13).

De vaste voertuiguitrusting, aangegeven in Tabel I, moet bij verstrekking of overdracht steeds bij het voertuig aanwezig zijn.

Deze uitrusting mag niet worden gebruikt voor andere doeleinden dan waarvoor zij bestemd is, en moet buiten gebruik op de daarvoor bestemde plaatsen worden opgeborgen.

Tabel I

Vaste voertuiguitrusting		
Nr	Benaming	Aantal
1	Gereedschapstas	1
2	Wielmoersleutel met wringstaaf	1
3	Bandenspanningsmeter	1
4	Combinatietang	1
5	Schroevendraaier	1
6	Sleutel, type Bahco	1
7	Steeksleutel, dubbel	1
8	Stop voor vlieg wielhuis	1
9	Ringsleutel	1
10	Steeksleutel voor ventilatormoer en deksel accubak	1
11	Sleutel, ontluchten verwarmingskachel ziekenauto	1
12	Aanzetslinger	1
13	Luchtslang	1
14	Krik met krikijzer	1
15	Terreinkettingspanner	2
16	Terreinketting	4
17	Voorruithoes	1
18/19	Koplamphoezen	2

Vervolg Tabel I

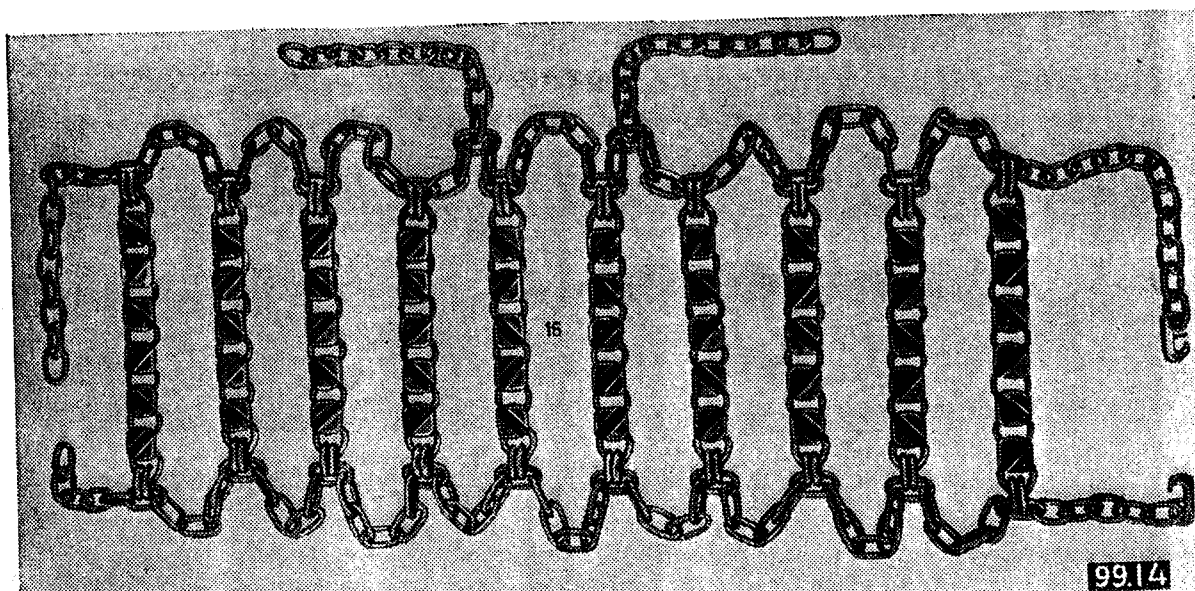
Vaste voertuiguitrusting		
Nr	Benaming	Aantal
18/19	Archiefmap	1
	Bedienings- en onderhoudsvoorschrift VTH9-326	1
	Hangslot met 2 sleutels	2
	Smeerkaart SK9-326	1
	Registratieboekje LB 412/1 (met hoes)	1
	Voorts behoort tot de vaste voertuiguitrusting:	
	Reservewielen, welke tevens dienst doen als steunwielen	2
	Sleepketting (alleen bij voertuigen met lier)	1
	Brandblusser	1
	Gasontsmettingsbus met houder	1
	Verbandtrommel	1

b. Speciaal gereedschap (afbn. 14a en b).

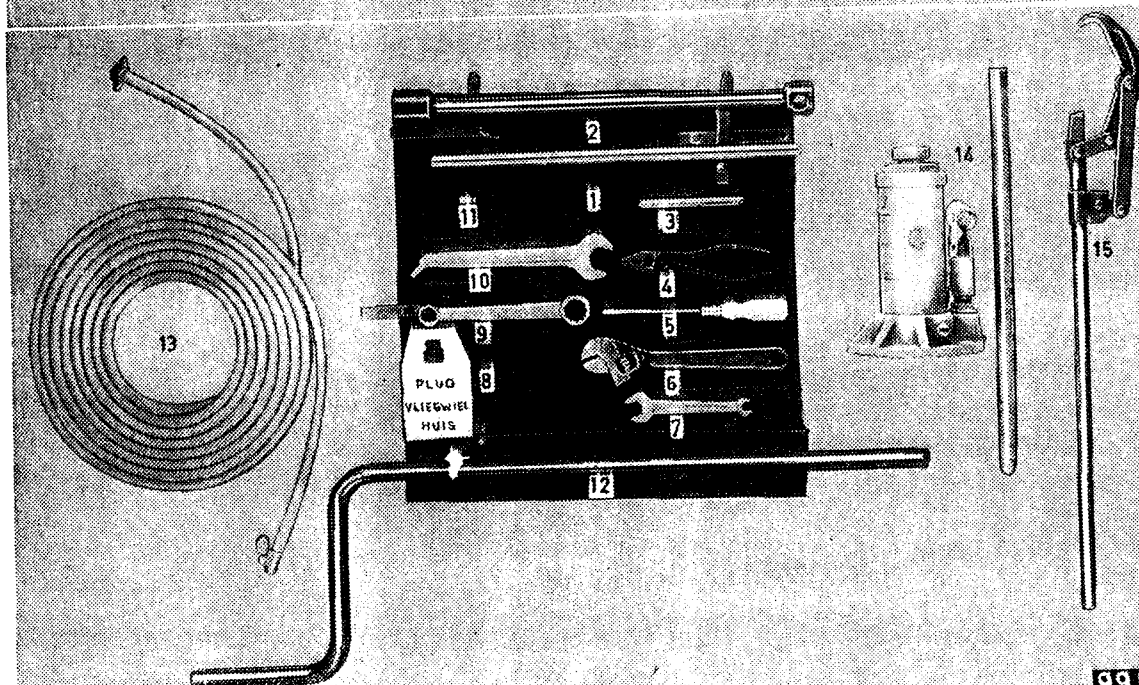
Het speciaal gereedschap is opgenomen in Tabel II. Deze tabel geeft echter slechts aan, welk speciaal gereedschap nodig is voor de in deze handleiding beschreven werkzaamheden en mag derhalve niet voor aanvraag worden gebruikt.

Tabel II

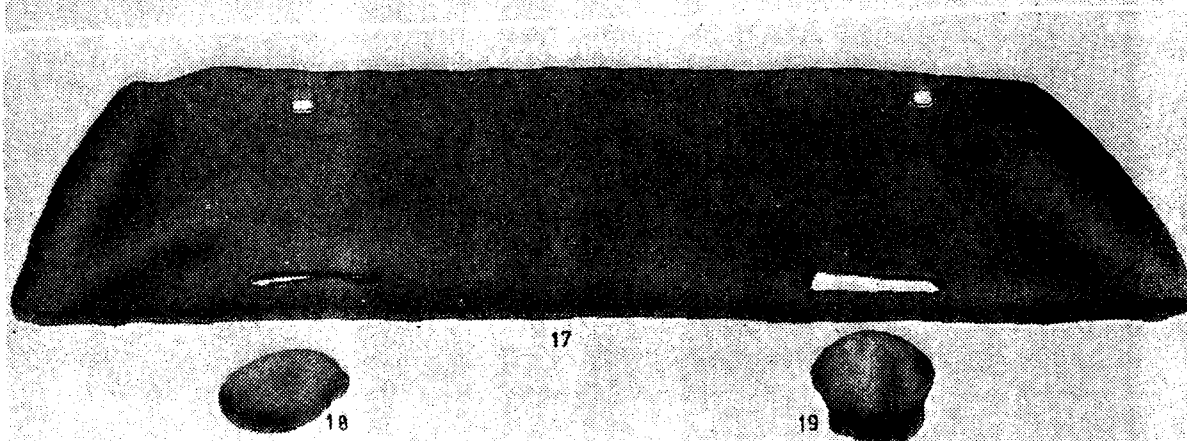
Speciaal gereedschap voor het 2e echelonsonderhoud			
Stocknr.	Benaming	Bestemd voor	Aantal
JN006-4004062	Apparaat	controle wieluitslag	1
JN006-4015351	Centreeras	monteren koppelingsplaat	1
JN006-4000409	Hulpstuk	trekken stuurwiel (rond model) te gebruiken met trekker 41-P-2911	1
JN006-4000398	Hulpstuk	trekken stuurwiel (vorkmodel) te gebruiken met trekker 41-P-2911	1
JN006-4000514	Stempel	oliekeerring fuséedrager en fusée	1
JN006-4011459	Sleutel	wielnaaflagermoer (pijpmode) te gebruiken met wringstaaf JN017-4010444	1
JN006-4011365	Sleutel	wartelmoer bougiekabel	1
41-W-2941-980	Sleutel	oliefilter (pijpmode)	1
JN006-4000397	Trekker	fuséepen	1
JN017-4010444	Wringstaaf	pijp- en dopsleutels	1
JN006-4010445	Sleutel	ringmoer stelstop torsiestaaaf 78 mm	1
JN006-4010482	Sleutel	ringmoer stelstop torsiestaaaf 97 mm	1
JN006-4000396	Trekker	torsiestaaaf (slagtype)	1
JN006-4011362	Sleutel	instellen remschoen	1



99.14

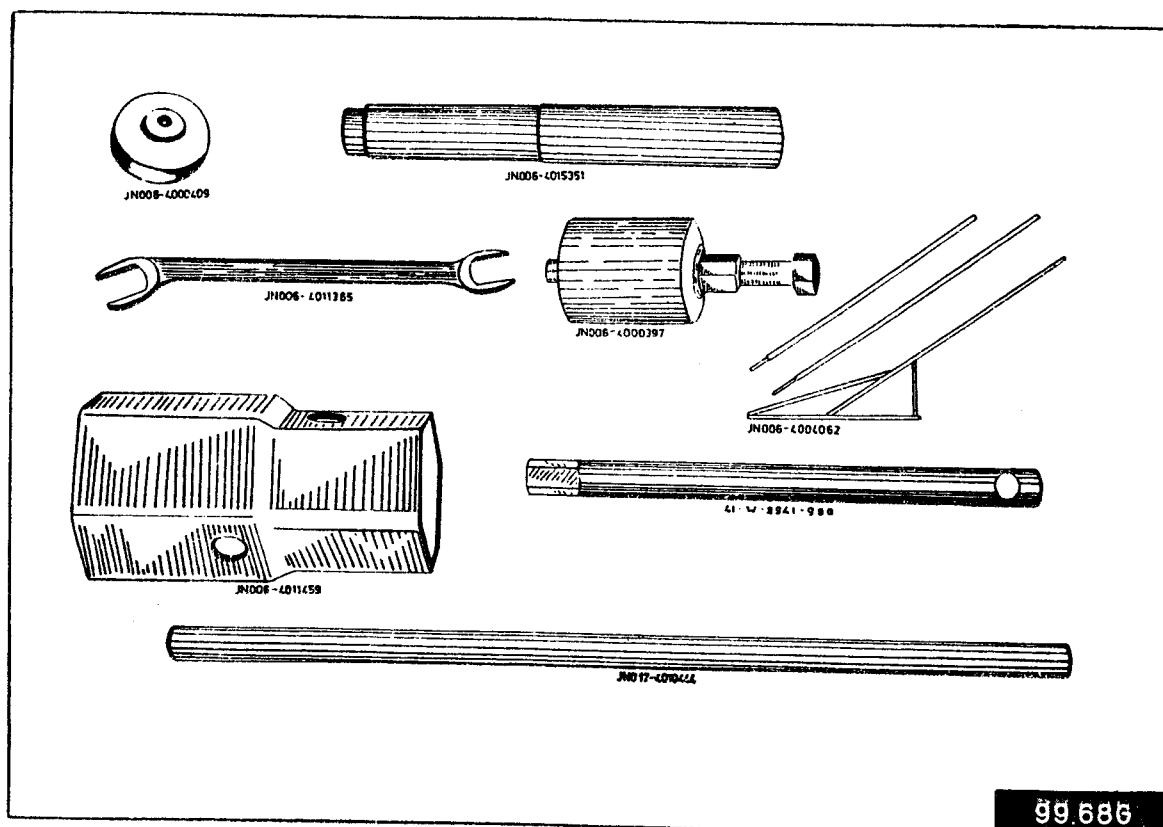


99.13

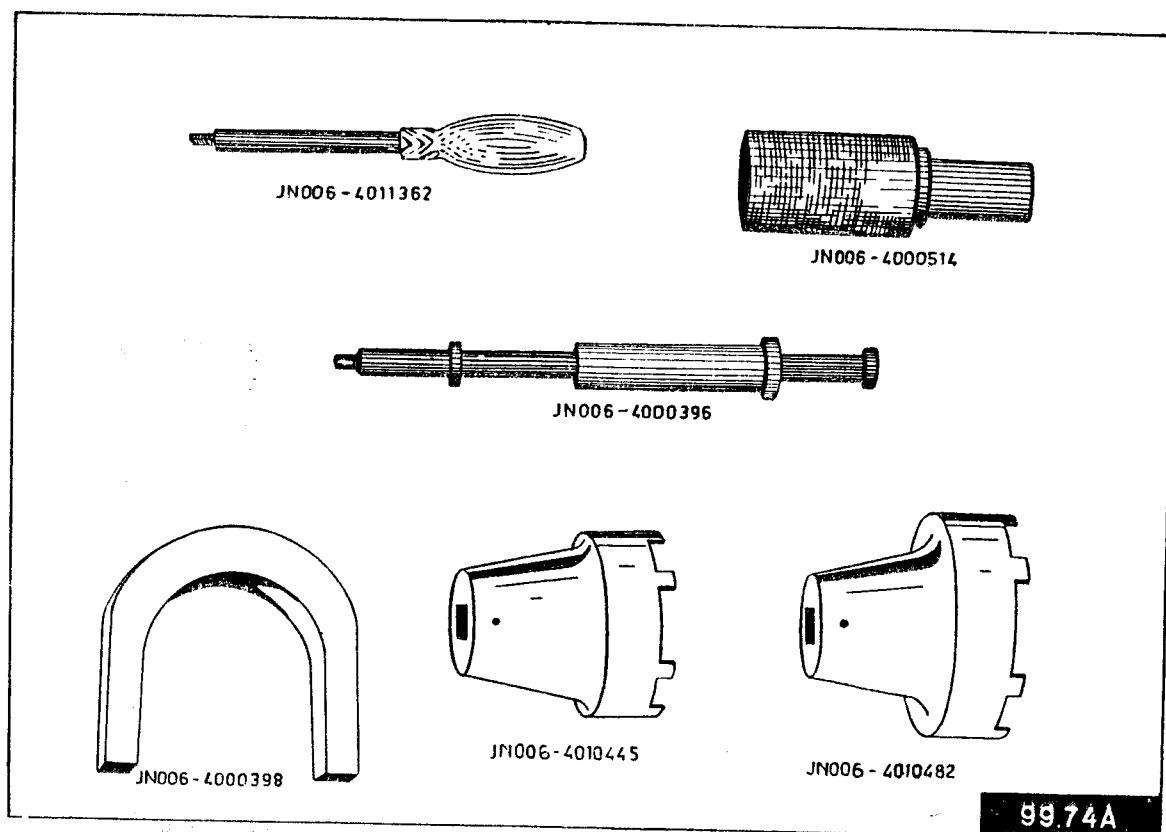


95.050

Afb. 13. Voertuiguitrusting.



Afb. 14a. Speciaal gereedschap.



Afb. 14b. Speciaal gereedschap.

Hoofdstuk II

Smering en schilderwerk.

44. Smering.

a. Smeerkaart.

Hiervoor wordt verwezen naar de smeerkkaart SK9-326 (afb. 15).

Deze kaart wordt verstrekt bij het voertuig en behoort steeds aanwezig te zijn. Als een voertuig zonder smeerkkaart wordt ontvangen, dient deze onmiddellijk te worden aangevraagd.

b. Algemene smeervoorschriften.

- (1) *Algemeen.* De smeervoorschriften, welke van kracht zijn voor een bijzonder mechanisme of voor een bepaald deel, staan vermeld in de desbetreffende hoofdstukken van deze handleiding.
- (2) *Normale omstandigheden.* De op de smeerkkaart voorkomende intervallen gelden voor gebruik onder normale omstandigheden.
- (3) *Te smeren punten.* Smeernippels, vetpotten en oliekanpunten zijn in de afbn. 16 (1 t/m 50) uitgebeeld. Vóór en na het smeren moeten de smeerpunten, alsmede de onmiddellijke omgeving, worden gereinigd.
 - Rode cirkels met een middellijn van circa 2 cm moeten om de smeerpunten zijn aangebracht.
- (4) *Verversingen.* Indien de olie in verband met de viscositeit moet worden verwisseld, kan dit het beste samenvallen met een verversingsperiode.
- (5) *Uitrusting.* Ieder voertuig is uitgerust met gereedschap voor aftappen van olie, enz. Deze gereedschappen moeten zowel vóór als na het gebruik goed worden schoongemaakt.

Waarschuwing: Maak door middel van een label, bevestigd op een opvallende plaats in de cabine, het personeel opmerkzaam, dat het motorcarter of wel andere delen is (zijn) afgetapt.

45. Schilderwerk.

Voor het verfkleur maken van voertuigdelen, de wijze van verven en de te gebruiken verfsoorten wordt verwezen naar de van kracht zijnde voorschriften.

Verklaring van letters en tekens		Te gebruiken smeermiddelen			
●	Smeernippel	zomer	winter	zomer	winter
V	Verversen	OMD 110	OMD 40 of OMD 60	LG 190	LG 190
O	Overige smeerpunten				
PC	Peil controleren	OEP 220	OEP 220	OF 20	OF 20
Ø	Zie detail-A				
S	Symmetrisch links en rechts	XG 325	XG 325	OM 13	OM 13

Opmerkingen welke dienstig zijn bij het doorsmeren.

- (1) *Motorcarter.* Na elke 3200 km aftappen wanneer motor warm is.
Vullen tot het "FULL" merk, motor enige minuten laten draaien, daarna opnieuw controleren en eventueel bijvullen.
Let op de oliedruk. Bij het controleren van het oliepeil moet de peilstok *geheel* worden ingeschroefd.

Waarschuwing: Bij een nieuwe of gerevideerde motor moet de olie de eerste 3000 km enige malen worden ververs, nl bij km stand 500, 1500 en 3000; daarna om de 3200 km verversen.
- (2) *Filters.* Luchtfilter. Elke 3200 km olie verversen en vullen tot merkstreep.
Oliefilter. Elke 9600 km het element vervangen. Maak het filterhuis schoon en controleer daarna het motoroliepeil.
- (3) *Versnellingsbak, reductiebak, verdeel- en tandwielkasten.* Alleen aftappen indien ze goed warm zijn. Vullen tot peilstop. Een te hoog niveau veroorzaakt lekkage bij de oliekeerringen.
- (4) *Snelheidsmeter- en toerentallerkabel.* Elke 9600 km losnemen, schoonmaken en insmeren met XG 271. Na langdurige opslag eveneens losnemen en smeren.
- (5) *Remvloeistoftankje.* Controleer het peil na elke 1600 km en vul zo nodig bij. Ontlucht het remsysteem wanneer nodig.
- (6) *Stroomverdeler.* Reinig na elke 9600 km de onderbrekernok en breng een beetje vet aan. Smeer het scharnierpunt van de onderbrekerarm en het smeerviltje onder de verdelerarm met 1 à 2 druppeltjes olie.
Verwijder de stop uit het stroomverdeler-ashuis en vul met motorolie tot aan de opening.
- (7) *Punten voor de oliekan.* Smeer na elke 1600 km scharnier- en draaipunten van carburator, koppeling, rembediening, portieren, enz. met motorolie.
- (8) *Wielarmlagers.* Deze punten alleen smeren bij herstelling, revideren of langdurige opslag, zie detail A.
- (9) *Ventilator-as.* Verwijder de stop en plaats een smeernippel, smeer de as, daarna smeernippel verwijderen en stop aanbrengen.
- (10) *Rembekrachtiger.* Draai de 1/8" stop uit de luchtcylinders spuit olie OM 13 in de opening tot het niveau tot aan de rand van de vulopening komt; draai daarna de stop weer vast.



SMEERKAART

VRACHTAUTO: 1-ton, 4x4, YA-126, 24V (DAF), alle typen.

BENAMING	SMEERMIDDEL			AANTAL SMEERPUNTEN	REINIG DE SMEERNIPPELS ALVORENS DOOR TE SMEREN. SMEER DOOR NA HET RIJDEN DOOR WATER. BEKORT DE SMEERPERIODEN NAAR BEHOEFTE BIJ GEBRUIK ONDER ABNORMALE OMSTANDIGHEDEN.	AANTAL SMEERPUNTEN	SMEERMIDDEL			BENAMING
	10000 km OF JAARLIJKS	2500 km OF 3-MAANDELIJKS	AANTAL SMEERPUNTEN				2500 km OF 3-MAANDELIJKS	10000 km OF JAARLIJKS	SMEERMIDDEL	
STUURKOGELS	XG-325	●	2			1	●	XG-325	VENTILATORAS (OPM. 5)	
SPOORSTANGARMLAGERS	XG-325	●	S 1				○	XG-271	TACHOMETERKABEL (OPM. 6)	
WIELARMLAGERS (ZIE DETAIL A)	XG-325	●	S 4				○	XG-325 OMD	STROOMVERDELER (OPM. 4)	
STUURKOGELS	XG-325	●	S 2			1	○	LG-190	WATERPOMP/VETPOT ÉÉN SLAG DRAAIEN	
FUSEELAGERS	XG-325	●	S 2			1	PC	OEP-222	STUURHUIS	
WIELLAGERS (OPM. 9)	XG-325	●	S 2			1		OMD-110 OMD-60	MOTORCARTER (OPM. 1)	
WIELARMLAGERS (ZIE DETAIL A)	XG-325	●	S 4					OMD-110 OMD-60	LUCHTFILTER (OPM. 3)	
DUBBELE KRUISKOPPELING	XG-325	●	S 2						OLIEFILTER (OPM. 2)	
STUURKOGELS	XG-325	●	2			1	PC	OX-8	REMVLOEISTOFTANK	
TANDWIELKAST (OPM. 7)	OEP-222	PC	S 1			1		XG-325	GLIJBUS VAN KOPPELINGSDRUKLAGER (OPM. 10)	
KRUISKOPPELING	XG-325	●	S 1			2	●	XG-325	KOPPELINGSVORKAS	
REM-EN KOPPELINGSPEDAALAS	XG-325	●	1			1	PC	OEP-222	VERSNELLINGSBAK (OPM. 7)	
KRUIS-EN SCHUIFKOPPELINGEN	XG-325	●	3			S 1	●	XG-325	STEUNWIELLAGER	
SNELHEDSMETERKABEL (OPM. 6)	XG-271	○				S 2	●	XG-325	KRUIS-EN SCHUIFKOPPELING	
LIERSCAKEL HUIS	XG-325	●	1			1	○	OM-13	REMBEKRACHTIGER (OPM. 8)	
KRUIS-EN SCHUIFKOPPELING	XG-325	●	2			1	●	XG-325	LIERBEDIENINGSKABEL	
KRUIS-EN SCHUIFKOPPELING	XG-325	●	S 2			1	PC	OEP-222	REDUCTIEBAK EN VERDEELKASTEN (OPM. 7)	
KRUISKOPPELING	XG-325	●	S 1			S 4	●	XG-325	WIELARMLAGERS (ZIE DETAIL A)	
KRUISKOPPELING	XG-325	●	1			S 2	●	XG-325	WIELLAGERS (OPM. 9)	
TROMMEL EN-AS	XG-325	●	5			S 4	●	XG-325	WIELARMLAGERS (ZIE DETAIL A)	
LIERTANDWIELKAST (OPM. 7)	OEP-222	PC	1			S 1	PC	OEP-222	TANDWIELKAST (OPM. 7)	
TREKHAAK	XG-325	●	1							



ALLEEN SMEREN NA HERSTELLING OF REVISIE

TE GEBRUIKEN SMEERMIDDELEN			
ZOMER		WINTER	
SOORT	NATO SYMB.	SOORT	NATO SYMB.
OMD-110	[O-180]	OMD-60	[O-178]
XG-325	[G-403]	XG-325	[G-403]
XG-271	[G-382]	XG-271	[G-382]
OEP-222	[O-226]	OEP-222	[O-226]
LG-190	[G-400]	LG-190	[G-400]
OM-13	[O-134]	OM-13	[O-134]
OX-8	[H-542]	OX-8	[H-542]

VERKLARING VAN LETTERS EN TEKENEN	
●	SMEERNIPPEL
□	VERVERSEN
○	OVERIGE SMEERPUNTEN
PC	PEIL CONTROLEREN
S	SYMMETRISCH LINKS EN RECHTS

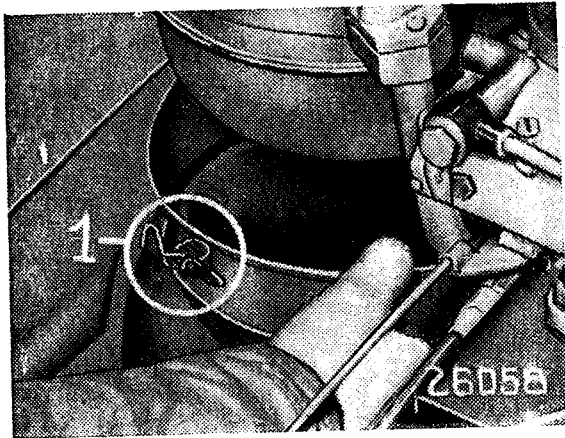
VOOR OPMERKINGEN ZIE KEERZIJDE

0530C0125A/1
0530C0125B/1Vastgesteld door het Hoofd Centrale Materieel Documentatie van de Dienst van de
Kwartiermeester-Generaal bij brief nr 71.1641 dd 180871

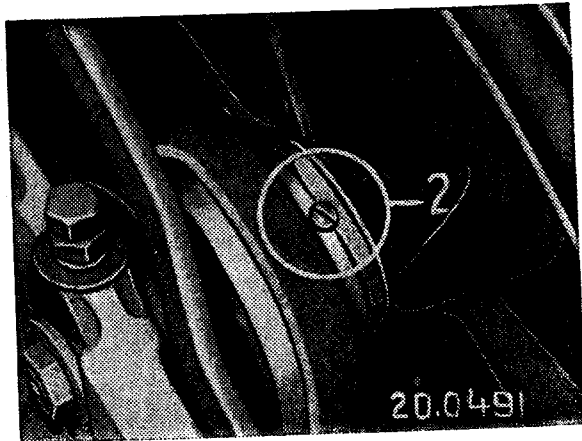
Afb. 15. Smeerkaart Wapendrager/Ziekenauto.

OPMERKINGEN

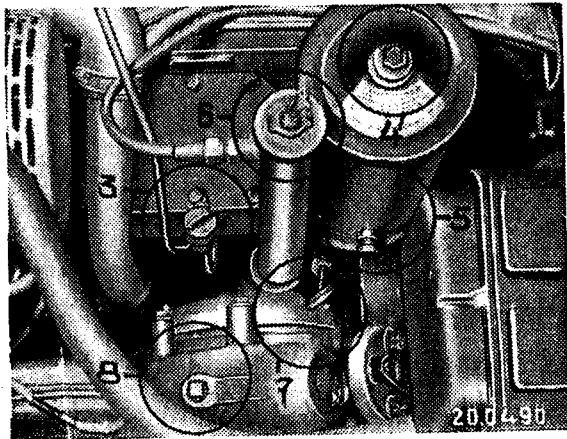
1. **Motorcarter :** Na iedere 5.000 km of 1.500 liter brandstofverbruik of halfjaarlijks, aftappen met motor op bedrijfstemperatuur en vullen tot het "FULL" merk op de peilstok. Motor enige minuten laten draaien, afzetten en carter bijvullen.
2. **Oliefilter :** Na iedere 5.000 km of 1.500 liter brandstofverbruik of halfjaarlijks, aftappen met motor op bedrijfstemperatuur. Na iedere 10.000 km of 3.000 liter brandstofverbruik of jaarlijks, aftappen, filterhuis reinigen met S.B.P. 180 - 210 en filterelement vervangen. Gelijktijdig aftappen met motorcarter.
3. **Luchtfilter.** Na iedere 5.000 km of 1.500 liter brandstofverbruik of halfjaarlijks, filterkom reinigen en met olie vullen tot merkstreep. Bovendien filterhuis verwijderen, reinigen met S.B.P. 180 - 210 en filterelement met olie bevochtigen.
4. **Stroomverdeler :** Na iedere 10.000 km of 3.000 liter brandstofverbruik of halfjaarlijks, onderbrekernokken reinigen en spaarzaam invetten. Scharnierpunt van onderbrekerarm en smeervilt onder rotor smeren met 1 à 2 druppels motorolie. Stop onder in stroomverdelerhuis verwijderen en kamer tot vulopening met motorolie vullen. Stop aanbrengen.
5. **Ventilatoras :** Na iedere 10.000 km of 3.000 liter brandstofverbruik of jaarlijks, stop in ventilatornaaf door smeernippel vervangen; na smeren stop aanbrengen.
6. **Snelheidsmeter- en tachometerkabels :** Na iedere 20.000 km of 2-jaarlijks, verwijderen, reinigen, binnenkabel invetten en aanbrengen.
7. **Versnellingsbak, reductiebak, verdeel- en tandwielkasten :** Aftappen als olie warm is en vullen tot peilstopopening.
8. **Rembekrachtiger :** Bijvullen tot vulopening.
9. **Wielagers :** Na iedere 20.000 km of 2-jaarlijks reinigen en opnieuw invetten.
10. **Glijbus koppelingsdrukklager :** Alleen smeren na demontage.
11. **Oliekan- en Invetpunten :** Na iedere 2.500 km of 3-maandelijks, scharnier- en draalpunten van carburator-, koppelings- en rembediening, trekhaak, portieren enz., smeren met motorolie of invetten met vet XG-325.



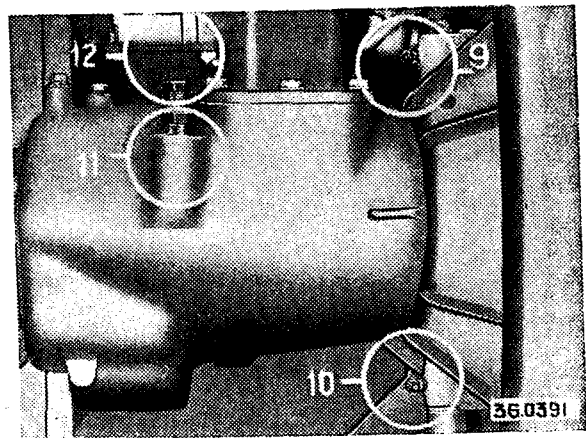
1. luchtfilter



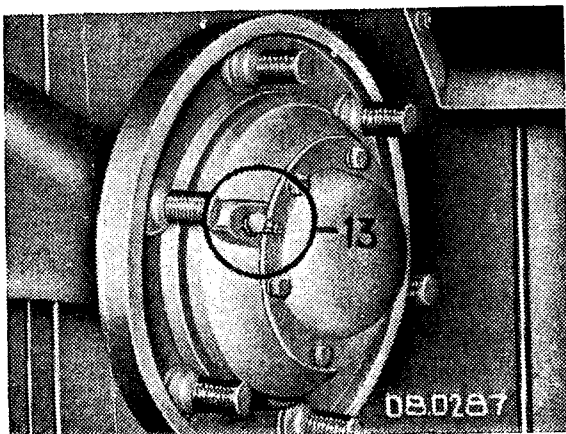
2. ventilator



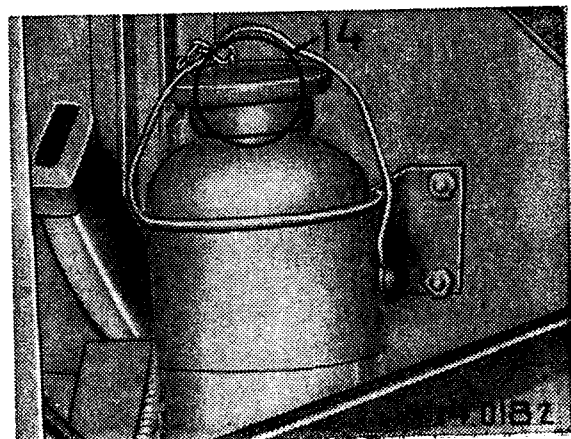
- 3. waterpomp
- 4-5. oliefilter
- 6. olievulpijp carter
- 7. oliepeilstok
- 8. stuurhuis



- 9-10. koppeling
- 11-12. versnellingsbak

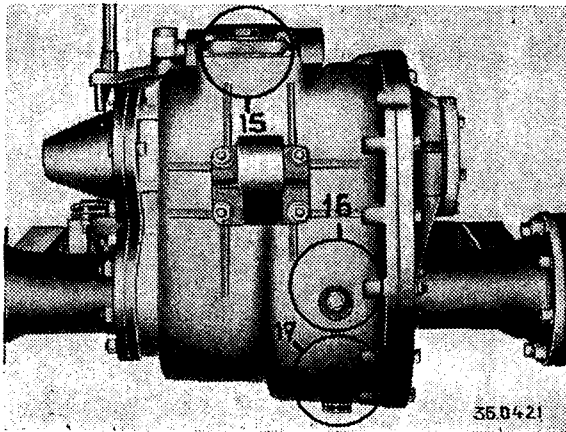


13. steunwiel

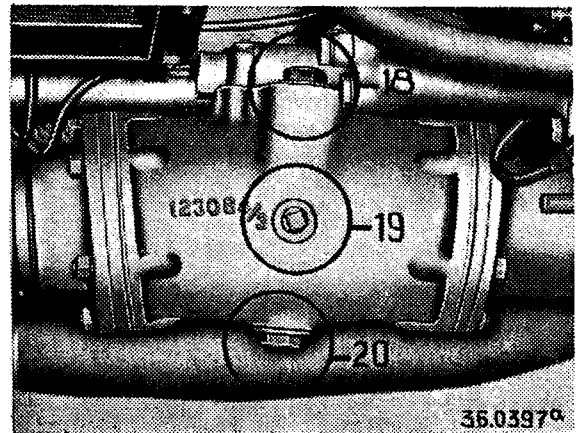


14. remvloeistoftankje

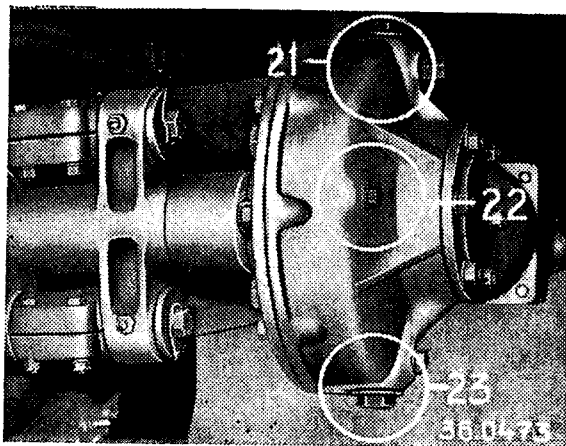
Afb. 16 (1 t/m 14). Smeerpunten.



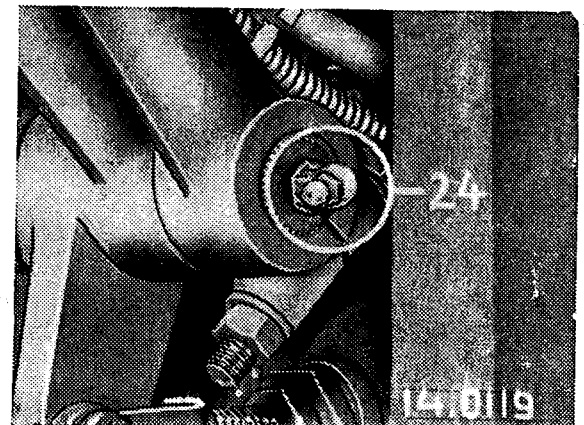
15. vulstop reductiebak
16. peilstop "
17. aftapstop "



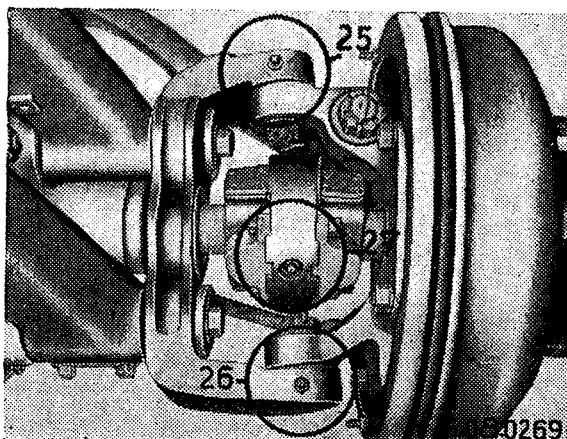
18. vulstop verdeelkast
19. peilstop "
20. aftapstop "



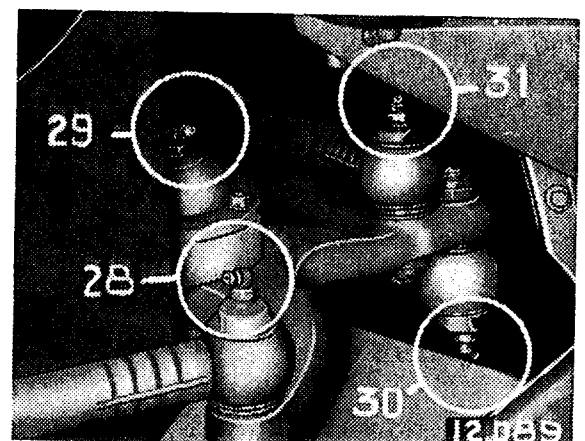
21. vulstop tandwielkast
22. peilstop "
23. aftapstop "



24. koppelingspedaalas

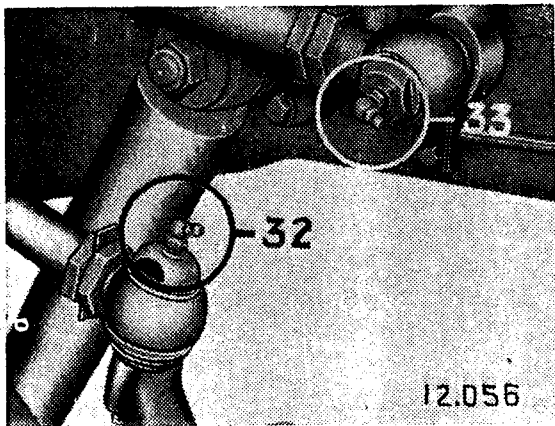


25-26. fusée
27. kruiskoppeling

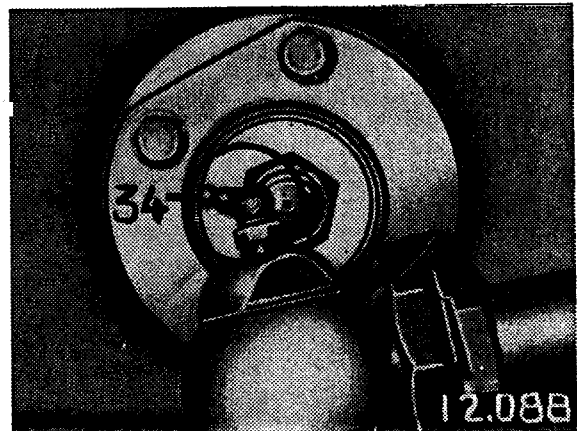


28-30-31. spoor- en stuurstangkogels
29. lagerblok

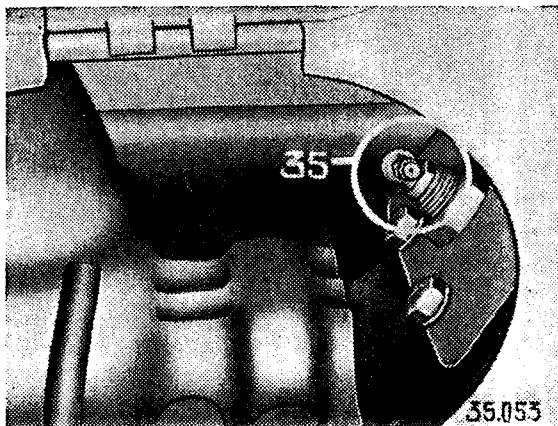
Afb. 16 (15 t/m 31). Smeerpunten.



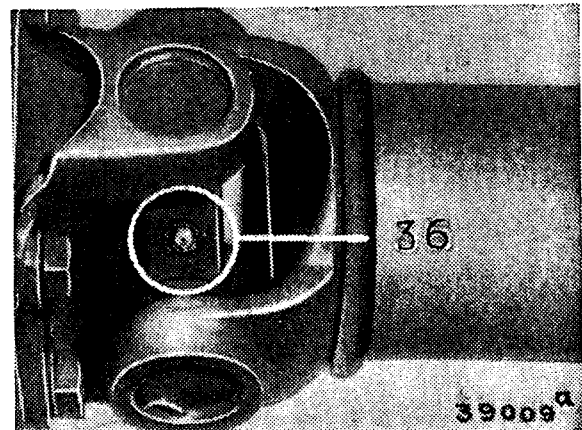
32. zijspoorstangkogel
33. stuurarmkogel



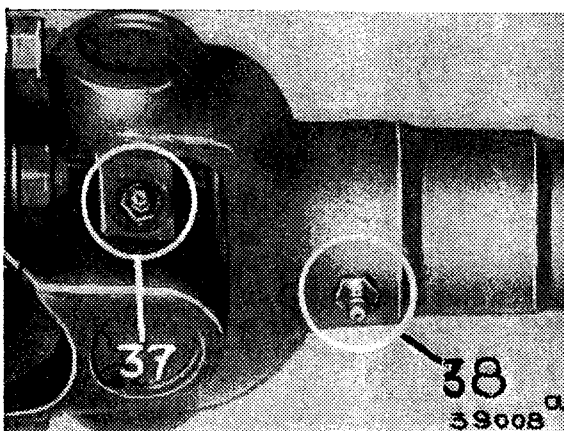
34. zijspoorstangkogel



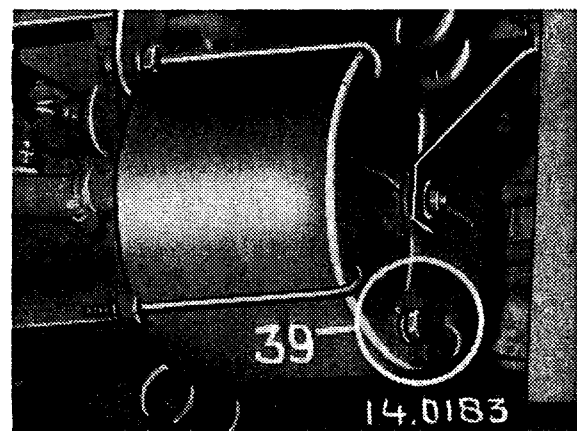
35. koppelingschuifbus



36. kruiskoppeling

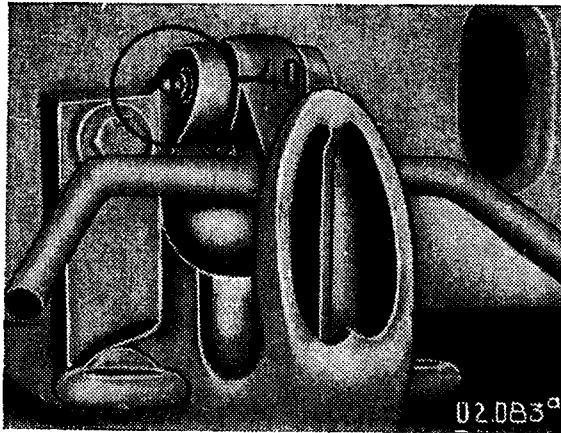


37-38. kruiskoppeling

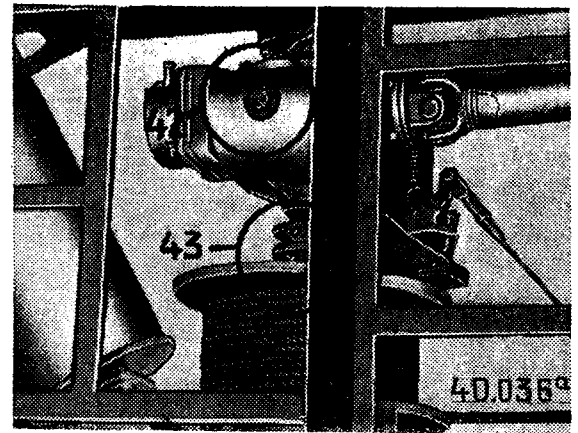


39. rembekrachtiger

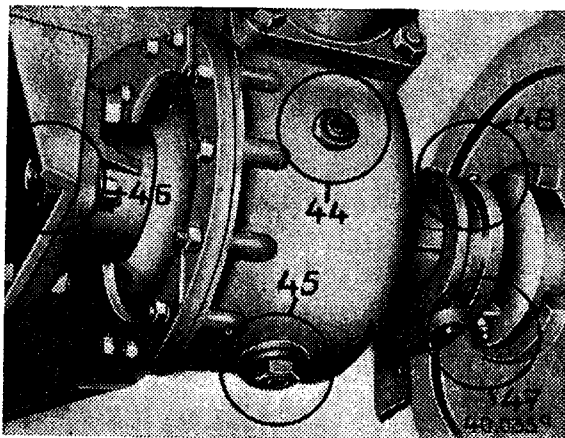
Afb. 16 (32 t/m 39). Smeerpunten.



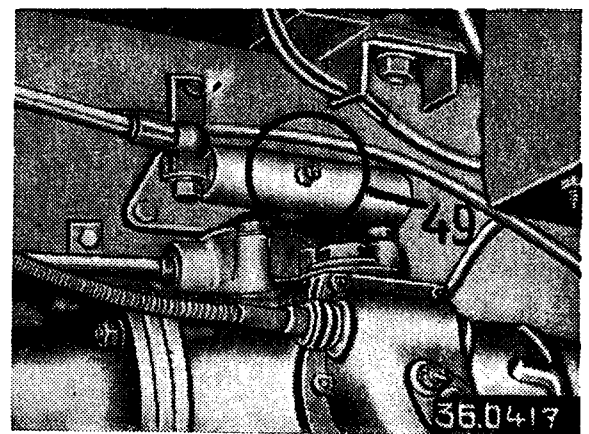
40. trekhaak
41. vervallen



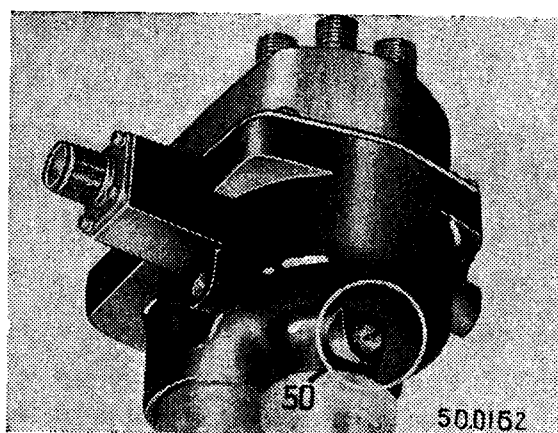
42. vulstop tandwielkast-lier
43. lierkoppeling



44. peilstop lier
45. aftapstop lier
46. }
47. } liertrommel en as
48. }



49. schakelhuis lier



50. stroomverdeler

Afb. 16 (40 t/m 50). Smeerpunten.

Hoofdstuk III

Het preventieve onderhoud.

46. Algemeen.

Het preventieve onderhoud wordt uitgevoerd door het eerste echelon (bestuurder) en het tweede echelon (onderdeelsmonteur).

Defecten, waarvan de herstelling buiten de bevoegdheid van deze echelons vallen, dienen zo spoedig mogelijk aan de betrokken commandant te worden gemeld.

Voor de uitvoering van het eerste en tweede echelonsonderhoud wordt verwezen naar de van kracht zijnde voorschriften.