

Hoofdstuk XXIII

Radio-ontstoring.

159. Algemeen.

Het voertuig is ontstoord tot 150 MHz.FM. en getest op de volgende frequenties: 190-550 kHz.AM.; 1,5-18MHz.AM.; 42,2-47,8 MHz.AM.; 20-28 MHz.FM.; 30-40 MHz.FM.; 70-100 MHz.FM. en 108-135 MHz.FM. (geopende motorkap, zendontvanger in cabine en antenne ± 10 cm van motor).

De stoorbronnen in een elektrische installatie ontstaan in hoofdzaak door vonkvorming (bv aan contactpunten, dynamocollector of bougie-electroden). Door vonken ontstaan storende electro-magnetische golven, welke zich langs de leidingen voortplanten en dan als bij een antenne worden uitgestraald. Deze golven bestrijken het gehele frequentiegebied en worden daarom op alle golflengten ontvangen. De ontstekingsvonk is — door de hoge spanning van 10.000 tot 25.000 V — de sterkste stoorbron.

Verder zijn er in hoofdzaak nog de onderbreker en de verdeler. De ontstoring wordt als volgt bereikt.

a. Stroom- en spanningsregelaar.

De regelaar heeft een ingebouwde ontstoringsfilter, welke in het onderste gedeelte van de regelaar is gemonteerd. De filter bestaat uit een combinatie van smoorspoel en condensatoren. Daar een smoorspoel zeer geringe weerstand heeft voor gelijkstroom en de weerstand voor wisselstroom met de frequentie toeneemt, kan dus de bedrijfsstroom ongehinderd doorgang vinden en gemakkelijk via de condensator afvloeien: condensatoren hebben nl de eigenschap geen gelijkstroom door te laten. Tegenover wisselstromen, dus door een vonk uitgestraalde hoogfrequentie stoorstroom, gedraagt de condensator zich als een weerstand, welke kleiner is naar gelang de capaciteit groter en de frequentie van de wisselstroom hoger is.

b. Dynamokabel.

De verbinding van dynamo naar de stroom- en spanningsregelaar is uitgevoerd als een volledig waterdichte ontstoorde kabel met aan twee zijden een stekeraansluiting met wartelmoer. Elke onderbreking in de afscherming maakt de gehele ontstoring waardeloos.

c. Ontsteking.

De verdelercombinatie is een waterdichte ontstoorde samenstelling van stroomverdeler, onderbreker, bobine, voorschakelweerstand en ontstoorelementen. De ontstoorelementen (condensatoren) zijn geschakeld als aangegeven in afb. 50.

d. Laagspanningskabel bobine.

De verbinding van voedingsbron (via ontstekingsschakelaar) naar verdelercombinatie behoeft niet te worden afgeschermd.

e. Bougies.

De waterdichte bougies worden met de stroomverdeler verbonden door middel van afgeschermd waterdichte bougiekabels, welke met een wartel aan elk uiteinde op de stroomverdeler en bougie worden geschroefd.

f. Elektrische ruitenwissermotoren.

De ontstoring van de ruitenwissermotoren bestaat uit een doorvoercondensator en een smoorspoel, welke onder de kap van de wissermotor zijn ingebouwd.

g. Massastrippen.

De volgende massastrippen zijn aangebracht:

- van motor naar chassis (35 mm²);
- van cabine naar chassis (10 mm²);
- van radiator naar chassis (10 mm²);
- van knaldemper naar chassis (10 mm²).

Hoofdstuk XXIV

Bedrading en zekeringen.

160. Beschrijving (zie afbn. 122 en 123).

a. Stroomkringen.

De elektrische installatie is waterdicht en kan worden verdeeld in verschillende stroomkringen: ontstekingsstroomkring, start- en laadstroomkring en accu- en verlichtingsstroomkring met koppelcontactdoos. De verschillende stroomkringen zijn door elektrische kabels met elkaar verbonden.

b. Kabels.

De elektrische kabels bestaan uit een vertinde koperen kern, geïsoleerd met rubber. Om het rubber is een plastic laag gespoten.

161. Bedrading.

a. Identificatie.

Alle kabels zijn gemerkt met kabelnummers, welke corresponderen met de nummers in het elektrisch schema.

b. Monteren.

Denk er bij het monteren om, dat de kabels niet worden geknikt of verdraaid. Draai de bevestigingsbeugels goed vast.

162. Zekeringen.

a. Zekeringendozen.

Het voertuig heeft drie zekeringendozen, nl één doos met vier zekeringen van acht ampère en twee dozen met resp. vier en zes zekeringen van vijf ampère.

b. Indeling.

Zie de schema's (afbn. 122, 123 en 124).

Hoofdstuk XXV

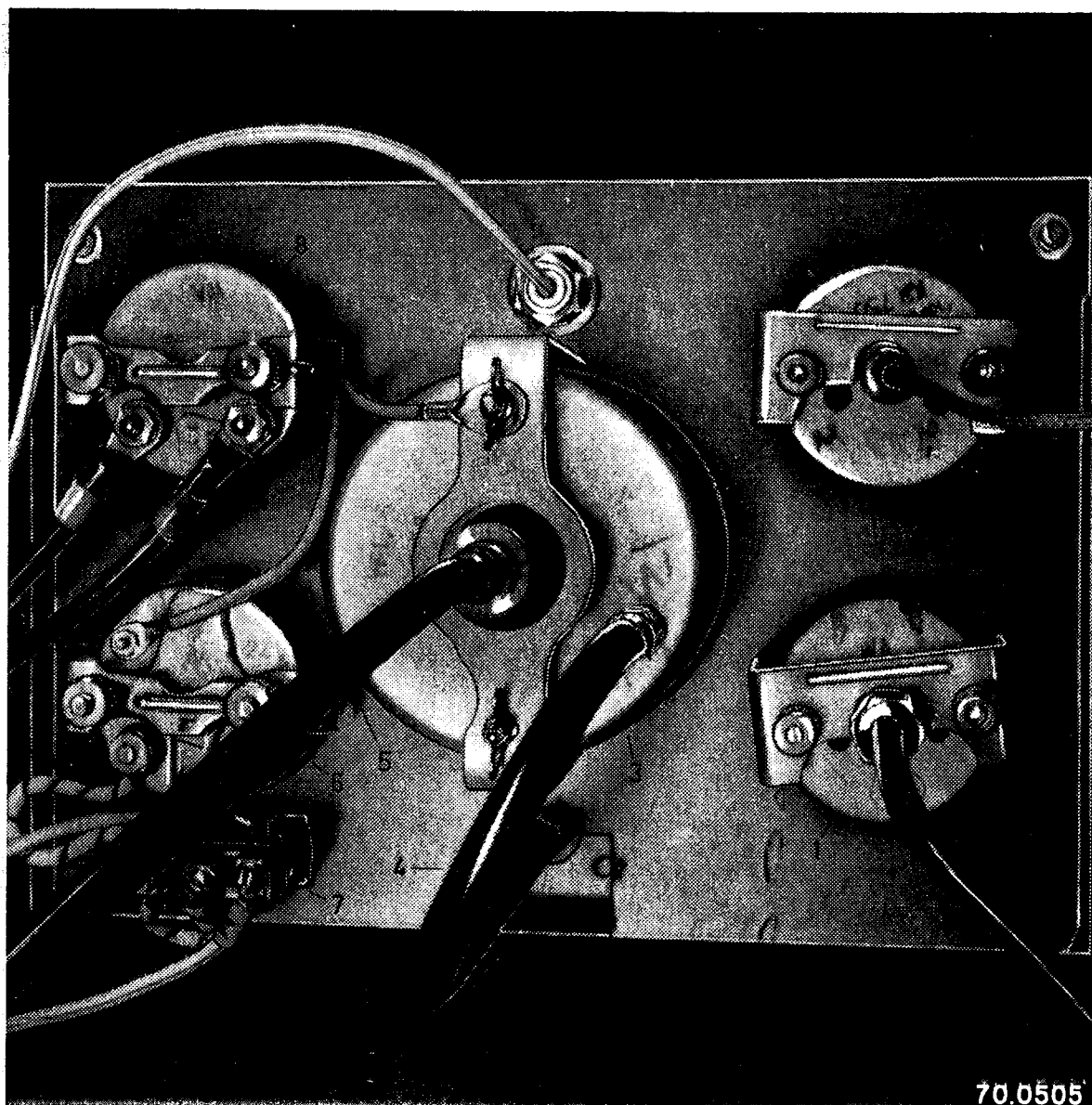
Instrumenten, meters en schakelaars.

163. Algemeen.

Het instrumentenpaneel is verdeeld in vier groepen, waarvan de twee middelste uitneembaar zijn.

a. Het linker vaste gedeelte.

Dit bevat de toerenteller van de motor.



Afb. 138. Achterzijde instrumentenpaneel.

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. oliedrukmeter | 5. aandrijfkabel snelheidsmeter |
| 2. temperatuurmeter | 6. benzinestandmeter |
| 3. snelheidsmeter | 7. schakelaar benzinestandmeter |
| 4. bowdenkabel voor terugzetten van dagteller | 8. ampèremeter |

b. Het rechter uitneembare gedeelte.

In het midden van het rechter uitneembare gedeelte (afb. 138) bevinden zich de snelheidsmeier met km-, totaal- en dagteller, met daaronder een knop om de dagteller op nul terug te stellen. Voorts zijn aangebracht:



Afb. 139. Achterzijde schakelaarpaneel.

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. startknop | 5. richtinglampenschakelaar |
| 2. ontstekingsschakelaar | 6. knipperlichtelement |
| 3. hoofdlichtschakelaar | 7. schakelaar instrumentenpaneel-verlichting |
| 4. contactdoos | 8. controlelamp „groot” licht |

- links boven de temperatuurmeter;
- rechts boven de ampèremeter;
- links onder de oliedrukmeter;
- rechts onder de benzinestandmeter met omschakelaar voor linker en rechter tank.

c. Het linker uitneembare gedeelte.

Dit gedeelte bevat bovenaan links, de ontstekingsschakelaar en rechts de startknop met daaronder de hoofdlichtschakelaar. Links onder deze schakelaar is het controlelampje voor „groot” licht met daarnaast een contactdoos, terwijl geheel onderaan links de schakelaar is voor de instrumentenpaneelverlichting met rechts de richtinglampenschakelaar (afb. 139).

d. Het vaste gedeelte (afb. 6).

Dit gedeelte bevat links bovenaan de Ki-gass pomp met daarnaast de chokeknop (bi-starter). Aan de rechterzijde bevindt zich de accuhoofdschakelaar. De handgashefboom bevindt zich op de stuurkolom.

Naast de chokeknop is de schakelaar voor de cabineverwarming aangebracht, terwijl de trekschakelaar van de luchtklep voor de cabineverwarming onder de bovengenoemde schakelaar is geplaatst (ziekenauto). Tevens zijn op het vaste gedeelte een waarschuwingsplaat, een naamplaat en een instructieplaatje aangebracht.

Waarschuwing: Schakel de accuhoofdschakelaar uit, alvorens de uitneembare gedeelten van het instrumentenpaneel los te nemen om kortsluiting te voorkomen.

164. Instrumentenpaneel.

a. Verwijderen van het rechter uitneembare gedeelte.

- Schakel de accuhoofdschakelaar uit.
- Draai de twee grendeltjes met gleufkop los (kwart slag naar links draaien), waarmede het paneel is aangebracht en klap dit zover naar voren tot aan de achterzijde de aansluitingen bereikbaar zijn.
- Maak de oliedrukleiding van de meter los.
- Maak de aandrijfkabel van de snelheidsmeter los (gekartelde wartelmoer).
- Draal het temperatuurmeterelement van de koelvloeistof uit de cylinderkop.
- Maak verder alle kabelverbindingen los en neem het instrumentenpaneel uit. Denk om de capillaire leiding van de temperatuurmeter.

b. Aanbrengen van het rechter uitneembare gedeelte.

- Breng de capillaire leiding van de koelvloeistoftemperatuurmeter voorzichtig op de juiste plaats en draai het element in de cylinderkop.
- Verbind de elektrische leidingen aan de betreffende meters. Let op een juiste aansluiting (zie elektrisch schema).
- Maak de snelheidsmeterkabel vast.
- Verbind de oliedrukleiding aan de meter.
- Breng het paneel naar achteren en zet dit vast met de twee grendeltjes met gleufkop (kwart slag naar rechts draaien).
- Schakel de accuhoofdschakelaar in en controleer of de ampèremeter en benzinestandmeter goed functioneren.

c. Het verwijderen van het linker uitneembare gedeelte.

- Schakel de accuhoofdschakelaar uit.
- Draai de twee grendeltjes los, waarmee het paneel is bevestigd en klap dit zover naar voren tot aan de achterzijde de aansluitingen bereikbaar zijn.
- Maak alle kabelverbindingen los en neem het paneel uit.

d. Aanbrengen van het linker uitneembare gedeelte.

- Sluit alle kabelverbindingen aan (zie elektrisch schema).
- Breng het paneel naar achteren en zet het vast met de twee grendeltjes.
- Schakel de accuhoofdschakelaar in.

165. Toerenteller met aandrijfkabel.

a. Verwijderen toerenteller.

- Draai de aandrijfkabel los aan de achterzijde van de toerenteller (gekartelde wartelmoer) en trek de kabel uit de toerenteller.
- Draai de twee moeren achter de bevestigingsbeugel los, neem de bevestigingsbeugel af en verwijder de toerenteller.

b. Aanbrengen toerenteller.

- Breng de toerenteller op de daarvoor bestemde plaats en bevestig deze met de klembeugel en twee moeren aan de achterzijde.
- Druk de binnenkabel van de aandrijfkabel achter in de toerenteller en zet de buitenkabel vast met de gekartelde wartelmoer.

c. Verwijderen aandrijfkabel van de toerenteller.

- Draai de aandrijfkabel aan de achterzijde van de toerenteller los (gekartelde wartelmoer) en trek de kabel uit de toerenteller.
- Draai de aandrijfkabel los bij de aansluiting van de waterpomp (gekartelde wartelmoer) en trek de kabel uit.
- Verwijder de binnen- en buitenkabel.

d. Aanbrengen aandrijfkabel van de toerenteller.

- Druk de binnenkabel in de aansluiting op de waterpomp en draai de wartelmoer vast; anderzijds aan de toerenteller en draai ook deze wartelmoer vast.

166. Oliedrukmeter.

a. Verwijderen.

- Verwijder het rechter uitneembare gedeelte van het instrumentenpaneel.
- Verwijder de aan de meter bevestigde olieleiding door het losdraaien van de wartelmoer.
- Draai de twee moeren los, welke de meter aan de klembeugel bevestigen en neem de klembeugel af.
- Neem de meter uit.

b. Aanbrengen.

- Bevestig de oliedrukmeter op de daarvoor bestemde plaats en bevestig deze met de klembeugel en twee moeren.

- Bevestig de olieleiding aan de meter met de wartelmoer.
- Breng het paneel op de plaats.
- Controleer of de meter de juiste druk aangeeft.

167. Ampèremeter.

a. Verwijderen.

- Verwijder het rechter uitneembare gedeelte van het instrumentenpaneel.
- Maak de kabelaansluitingen aan de achterzijde van de meter los.
- Draai de twee moeren los, welke de meter aan de klembeugel bevestigen en neem de klembeugel af.
- Neem de meter uit.

b. Aanbrengen.

- Breng de ampèremeter op de daarvoor bestemde plaats en bevestig de meter met de klembeugel en twee moeren.
- Sluit de kabels aan, zoals aangegeven in het elektrisch schema.
- Breng het paneel op de plaats.
- Controleer of de ampèremeter goed werkt.

168. Snelheidsmeter met aandrijfkabel.

a. Verwijderen snelheidsmeter.

- Verwijder het rechter uitneembare gedeelte van het instrumentenpaneel.
- Verwijder het knopje voor het terugzetten van de dagteller (kleine tapeind).
- Verwijder het moertje, welke het bowdenkabeltje voor het terugzetten van de dagteller aan de voorzijde van het instrumentenpaneel vasthoudt.
- Draai de aandrijfkabel los aan de achterzijde van de meter (gekartelde wartelmoer) en trek de kabel uit.
- Draai de twee moeren los, welke de meter aan de klembeugel bevestigen en neem de klembeugel af.
- Neem de snelheidsmeter uit (denk om het bowdenkabeltje!).

b. Aanbrengen snelheidsmeter.

- Breng de snelheidsmeter op zijn plaats en bevestig de meter met de klembeugel en twee moeren.
- Breng het bowdenkabeltje op de juiste plaats en bevestig het met het moertje.
- Bevestig het knopje op de binnenkabel (kleine tapeind).
- Druk de binnenkabel van de aandrijfkabel achter in de snelheidsmeter en zet de buitenkabel met de gekartelde wartelmoer vast.
- Breng het paneel op de plaats.

c. Verwijderen snelheidsmeter-aandrijfkabel.

- Verwijder het rechter uitneembare gedeelte van het instrumentenpaneel.
- Draai de aandrijfkabel aan de achterzijde van de meter los (gekartelde wartelmoer) en trek de kabel uit.
- Draai de aandrijfkabel aan de reductiebak los en trek de kabel uit.
- Verwijder de klembeugeltjes, waarmede de aandrijfkabel aan het chassis is bevestigd.
- Verwijder de kabel.

d. Aanbrengen snelheidsmeter-aandrijfkabel.

- Breng de kabel op de juiste plaats.
- Druk de binnenkabel in de aansluiting van de reductiebak en bevestig de buitenkabel met de gekartelde wartelmoer.
- Druk het andere einde van de binnenkabel in de aansluiting van de snelheidsmeter en bevestig de buitenkabel.
- Breng de klembeugeltjes aan, waarmede de aandrijfkabel aan het chassis is bevestigd.

169. Koelvloeistoftemperatuurmeter.

a. Verwijderen.

- Draai het element uit de cylinderkop.
- Verwijder het rechter uitneembare gedeelte van het instrumentenpaneel.
- Draai de twee moeren los, welke de meter aan de klembeugel bevestigen en neem de klembeugel af.
- Neem de meter uit en trek de capillaire leiding voorzichtig door de opening in het instrumentenpaneel.

b. Aanbrengen.

- Breng de capillaire leiding door de opening in het instrumentenpaneel.
- Breng de meter op de daarvoor bestemde plaats en bevestig deze met de klembeugel en twee moeren.
- Breng het paneel aan.
- Draai het element in de cylinderkop.

170. Benzinestandmeter met omschakelaar.

a. Verwijderen benzinestandmeter.

- Verwijder het rechter uitneembare gedeelte van het instrumentenpaneel.
- Maak de kabelaansluitingen op de achterzijde van de meter los.
- Draai de twee moeren los, welke de meter aan de klembeugel bevestigen en neem de klembeugel af.
- Neem de meter uit.

b. Aanbrengen benzinestandmeter.

- Breng de benzinestandmeter op de daarvoor bestemde plaats en bevestig de meter met de klembeugel en twee moeren.
- Sluit de kabels aan, zoals aangegeven in het elektrisch schema.
- Breng het paneel aan.
- Controleer of de benzinestandmeter goed werkt.

c. Verwijderen schakelaar benzinestandmeter.

- Verwijder het rechter uitneembare gedeelte van het instrumentenpaneel.
- Maak de kabelaansluitingen op de achterzijde van de schakelaar los.
- Draai de bevestigingsmoer op de voorzijde van de schakelaar los.
- Neem de schakelaar uit.

d. Aanbrengen schakelaar benzinestandmeter.

- Breng de schakelaar op de daarvoor bestemde plaats.
- Zet deze in het paneel vast met de centrale bevestigingsmoer aan de voorzijde van de schakelaar.

- Sluit de kabels aan, zoals aangegeven in het elektrisch schema.
- Breng het paneel aan.

171. Ontstekingsschakelaar.

a. Verwijderen.

- Verwijder het linker uitneembare gedeelte van het instrumentenpaneel.
- Maak de kabelaansluitingen aan de achterzijde van de schakelaar los.
- Draai de bevestigingsmoer aan de voorzijde van de schakelaar los.
- Neem de schakelaar uit.

b. Aanbrengen.

- Breng de schakelaar op de daarvoor bestemde plaats.
- Zet deze in het paneel vast met de centrale bevestigingsmoer aan de voorzijde van de schakelaar.
- Sluit de kabels aan, zoals aangegeven in het elektrisch schema.
- Breng het paneel aan.
- Controleer de juiste werking van de schakelaar.

172. Startknop.

a. Verwijderen.

- Verwijder het linker uitneembare gedeelte van het instrumentenpaneel.
- Maak de kabelaansluitingen aan de achterzijde van de startknop los.
- Neem de startknop los door de bevestigingsring een kwart slag naar links te draaien.

b. Aanbrengen.

- Plaats de startknop en draai de bevestigingsring een kwart slag naar rechts.
- Sluit de kabels aan, zoals aangegeven in het elektrisch schema.
- Breng het paneel aan.

173. Hoofdlichtschakelaar.

a. Verwijderen.

- Verwijder het linker uitneembare gedeelte van het instrumentenpaneel.
- Maak de kabelaansluitingen aan de achterzijde van de schakelaar los.
- Verwijder het armpje van de schakelaar (één boutje).
- Verwijder de centrale bevestigingsmoer.
- Neem de schakelaar uit.

b. Aanbrengen.

- Breng de schakelaar op de daarvoor bestemde plaats en zet die vast met de centrale bevestigingsmoer.
- Sluit de kabels aan, zoals aangegeven in het elektrisch schema.
- Breng het paneel aan.
- Bevestig het armpje van de schakelaar (één boutje).

174. Controle-lampje "groot" licht.

a. Verwijderen.

- Verwijder het linker uitneembare gedeelte van het instrumentenpaneel.

- Druk tegen de achterzijde van de fitting tot deze geheel uit het instrumentenpaneel komt (met één hand tegenhouden).
- Maak de kabelaansluitingen los.

b. Aanbrengen.

- Sluit de kabels aan, zoals aangegeven in het elektrisch schema.
- Druk de fitting in het paneel tot de kraag goed aanligt.
- Breng het paneel aan.

175. Contactdoos.

a. Verwijderen.

- Verwijder het linker uitneembare gedeelte van het instrumentenpaneel.
- Maak de kabelaansluitingen aan de achterzijde van de contactdoos los.
- Draai de twee bevestigingsboutjes los en neem de contactdoos uit.

b. Aanbrengen.

- Breng de contactdoos op de daarvoor bestemde plaats en bevestig die met twee boutjes.
- Sluit de kabel aan.
- Breng het paneel aan.

176. Schakelaar instrumentenpaneelverlichting.

a. Verwijderen.

- Verwijder het linker uitneembare gedeelte van het instrumentenpaneel.
- Maak de kabelaansluitingen aan de achterzijde van de schakelaar los.
- Draai de centrale bevestigingsmoer aan de voorzijde van de schakelaar los.
- Neem de schakelaar uit.

b. Aanbrengen.

- Breng de schakelaar op de daarvoor bestemde plaats.
- Zet deze in het instrumentenpaneel vast met de centrale bevestigingsmoer aan de voorzijde van de schakelaar.
- Sluit de kabels aan.
- Breng het paneel aan.

177. Richtinglampenschakelaar.

a. Verwijderen.

- Verwijder het linker uitneembare gedeelte van het instrumentenpaneel.
- Maak de kabelaansluitingen aan de achterzijde van de schakelaar los.
- Draai de centrale bevestigingsmoer aan de voorzijde van de schakelaar los.
- Neem de schakelaar uit.

b. Aanbrengen.

- Breng de schakelaar op de daarvoor bestemde plaats.
- Zet deze in het paneel vast met de centrale bevestigingsmoer aan de voorzijde van de schakelaar.
- Sluit de kabels aan, zoals aangegeven in het elektrisch schema.
- Breng het paneel aan.

178. Ki-gass pomp.

a. Verwijderen.

- Open de motorkap.
- Maak de aansluitingen van de twee benzineleidingen aan de achterzijde van de pomp los (twee wartelmoeren).
- Draai de drie bevestigingsboutjes los.
- Neem de pomp uit het motorachterschot.

b. Aanbrengen.

- Breng de pomp op de daarvoor bestemde plaats.
- Zet de pomp vast met de drie bevestigingsboutjes.
- Verbind de twee benzineleidingen met de pomp door het vastdraaien van de twee wartelmoeren. Let op de twee pijlen op de pomp, die de aanzuig- en de persrichting aangeven. De perszijde moet worden aangesloten op de filter onder het instrumentenpaneel.
- Sluit de motorkap.

179. Chokeknop.

a. Verwijderen.

- Open de motorkap.
- Maak de binnen- en buitenkabel van de choke van de carburator los.
- Draai de centrale bevestigingsmoer van de buitenkabel los.
- Trek binnen- en buitenkabel uit het motorachterschot. Denk om de bevestigingsmoer.

b. Aanbrengen.

- Breng de choke binnen- en buitenkabel op de daarvoor bestemde plaats.
- Draai de centrale bevestigingsmoer op de buitenkabel.
- Bevestig de binnen- en buitenkabel aan de chokehefboom.
- Sluit de motorkap.

c. Handgasbediening.

Voor het vervangen van de handgashefboom wordt verwezen naar punt 85.

180. Instrumentenpaneel verlichting.

a. Verwijderen.

- Verwijder het rechter uitneembare gedeelte van het instrumentenpaneel.
- Draai de centrale bevestigingsmoer aan de achterzijde van de lamp los en neem de lamp uit het paneel.
- Maak de kabelaansluiting los.

b. Aanbrengen.

- Maak de kabelaansluiting vast, zoals aangegeven in het elektrisch schema.
- Breng de lamp op de juiste plaats en bevestig deze met de centrale moer.
- Breng het paneel aan.

181. Kaartleeslamp.

a. Verwijderen.

- Schakel de accuhoofdschakelaar uit.
- Trek het afschermkapje naar boven af.
- Neem het gloeilampje uit.
- Maak de kabelaansluiting los mbv een fittingschroevendraaier (boutje aan voorzijde in huis).
- Draai de centrale moer met veerring los en neem het lampje af.

b. Aanbrengen.

- Breng de lamp op de daarvoor bestemde plaats en bevestig deze met de centrale moer met veerring.
- Maak de kabelaansluiting vast mbv een fittingschroevendraaier.
- Breng het gloeilampje aan.
- Druk het afschermkapje boven op het huis.
- Schakel de accuhoofdschakelaar in.

182. Zekeringendozen.

a. Verwijderen.

- Open de motorkap.
- Verwijder het deksel van de centrale zekeringendoos.
- Neem de zekeringen uit de klemmen.
- Maak de kabelverbindingen los.
- Draai de twee bevestigingsboutjes los en neem de zekeringenhouders af.

b. Aanbrengen.

- Breng de zekeringenhouders op de daarvoor bestemde plaats en bevestig deze met twee boutjes.
- Sluit de kabels aan, zoals aangegeven in het elektrisch schema.
- Breng de zekeringen aan.
- Bevestig het deksel van de centrale zekeringendoos.
- Sluit de motorkap.

183. Contactblokjes.

a. Verwijderen.

- Open de motorkap.
- Verwijder het deksel van de centrale zekeringendoos.
- Maak de kabelverbindingen los.
- Draai de bevestigingsboutjes los en neem de contactblokjes af.

b. Aanbrengen.

- Breng de contactblokjes op hun plaats en bevestig deze met de boutjes.
- Sluit de kabels aan, zoals aangegeven in het elektrisch schema.
- Breng het deksel van de centrale zekeringendoos aan.
- Sluit de motorkap.

184. Claxon met drukknop.

a. Verwijderen claxon.

- Open de motorkap.
- Draai de bevestigingsbout van de claxonsteun los.
- Maak de twee kabelaansluitingen los en neem de claxon af.

b. Aanbrengen claxon.

- Sluit de twee kabels aan, zoals aangegeven in het elektrisch schema.
- Bevestig de claxon met de bout.
- Sluit de motorkap.

c. Claxon-drukknop.

Wip de claxon-drukknop uit het stuur met een schroevendraaier. De kabel is met een boutje bevestigd aan de onderzijde van het deksel. Bij aanbrengen wordt het deksel, na bevestiging van de kabel, in het stuur gedrukt.

185. Dimschakelaar.

a. Verwijderen.

- Neem de dimschakelaar uit de vloerplaat los (2 boutjes).
- Maak de kabelaansluitingen los.

b. Aanbrengen.

- Sluit de kabels aan, zoals aangegeven in het elektrisch schema.
- Bevestig de dimschakelaar in de vloerplaat.

186. Stoplampschakelaars.

a. Verwijderen.

- Maak de kabelaansluitingen los.
- Draai de schakelaars uit het aansluitstuk.

b. Aanbrengen.

- Draai de schakelaars in het aansluitstuk.
- Sluit de kabels op de juiste wijze aan (zie punt 135).
- Ontlucht de remmen (zie hoofdstuk XVIII).

187. Richtinglampen.

a. Verwijderen.

- Neem het deksel met glas los (één boutje aan onderzijde deksel).
- Verwijder het gloeilampje.
- Maak de kabelaansluitingen los.
- Draai de twee boutjes los, waarmee het huis is bevestigd en neem het af.

b. Aanbrengen.

- Bevestig het huis met de twee boutjes.
- Sluit de kabels aan, zoals aangegeven in het elektrisch schema.
- Plaats het gloeilampje.
- Bevestig het deksel met glas (één boutje).

Hoofdstuk XXVI

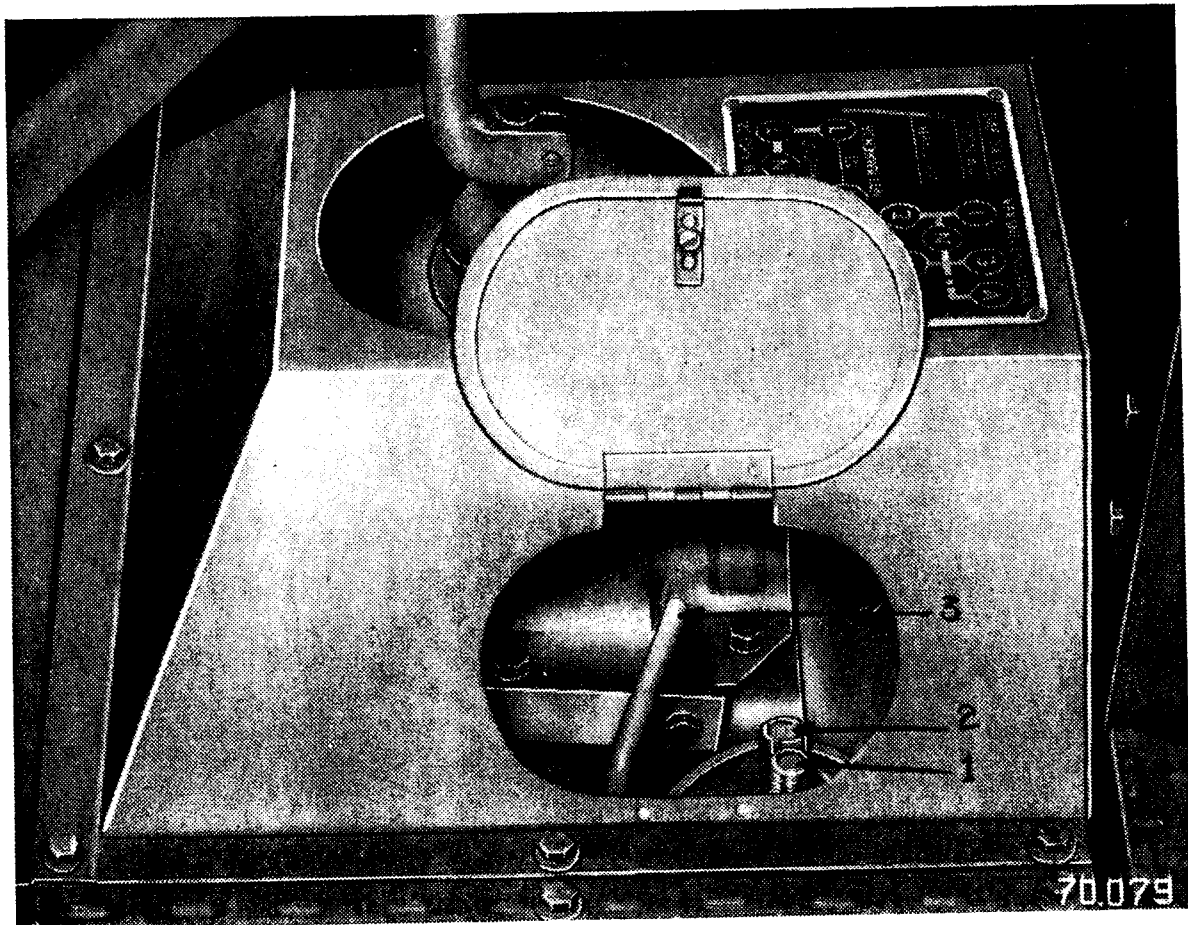
De bandenpomp en olieafscheider.

188. Beschrijving en gegevens.

a. Algemeen.

Aan de rechterzijde van de versnellingsbak is een bandenpomp aangebracht. De bandenpomp kan worden ingeschakeld dmv een haaks omgezette stang, die bereikbaar is via een deksel in de dekplaat boven de versnellingsbak. De aandrijving van de bandenpomp geschiedt door tandwielen vanuit de versnellingsbak. De lucht wordt aangezogen via een rubberslang, die is aangesloten op de luchtfilter van de motor. Voor de bediening van de bandenpomp, zie de instructieplaat op het deksel boven de versnellingsbak (afb. 140).

Opmerking: Tijdens het gebruik kan aan de onderzijde van de pomp smeerolie worden afgescheiden via een overdrukklepje.



Afb. 140. Aansluiting luchtslang op bandenpomp.

1. aansluiting luchtslang
2. stofkapje voor 1

3. bedieningshefboom bandenpomp

b. Gegevens bandenpomp.

Fabrikaat
Type

: Smith
: SMI-156 W of SMI-172 W

Max druk:

voor lange perioden	: 40 psi (2.85 kg/cm ²)
voor korte perioden	: 150 psi (10.7 kg/ cm ²)

Opmerking: Type SMI-156 W behoort bij de versnellingsbak met rechtse schroeflijnvertanding (type T98A); type SMI-172 W bij de versnellingsbak met linkse schroeflijnvertanding (type T98).

c. Olieafscheider.

De olieafscheider is door een steun aan de versnellingsbak en door een metalen luchtleiding met de bandenpomp verbonden. Aan de bovenzijde bevindt zich een aansluitnippel voor de bandenvulslang, welke opening kan worden afgesloten met een stofkapje. De olieafscheider dient om de lucht, welke door de bandenpomp naar de te vullen band wordt geperst, van vuil en olie-deeltjes te reinigen.

189. Bandenpomp.

a. Verwijderen (afb. 141).

- Verwijder het bovenste gedeelte van de versnellingshefboom.
- Verwijder de afdekplaat boven de versnellingsbak.
- Tap de olie uit de versnellingsbak af.
- Maak de metalen luchtleiding op de cylinderkop los.
- Verwijder de zes tapbouten, waarmee de bandenpomp aan de versnellingsbak is bevestigd.
- Neem de complete pomp af.
- Verwijder zorgvuldig alle pakkingresten.

b. Aanbrengen.

- Breng de bandenpomp op zijn plaats en zet deze vast met de zes tapbouten en een nieuwe pakking.
- Zet de metalen leiding vast op de cylinderkop.
- Vul de versnellingsbak met de voorgeschreven oliesoort.
- Breng de afdekplaat boven de versnellingsbak aan.
- Plaats het bovenste gedeelte van de versnellingshefboom.

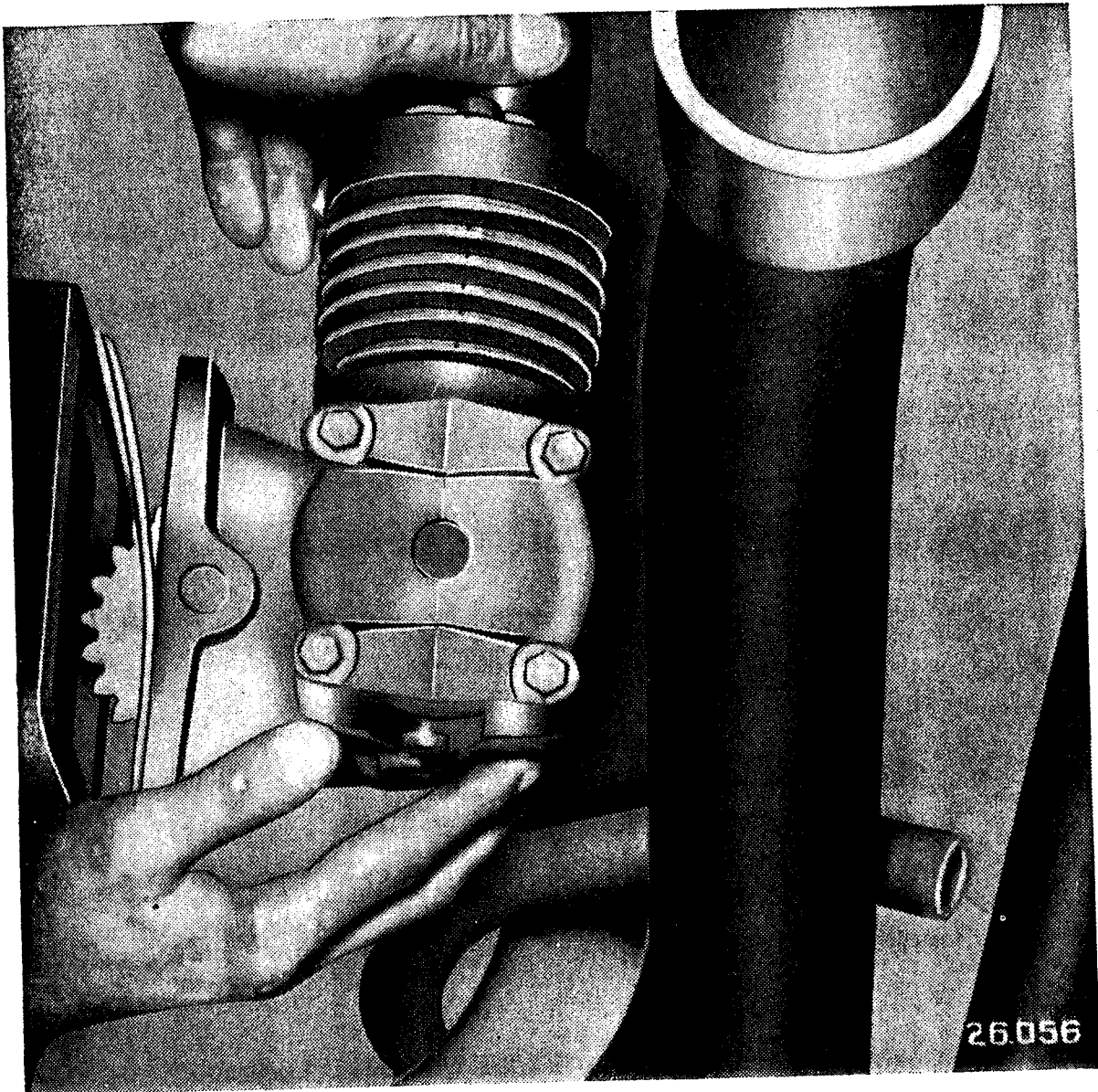
190. Olieafscheider.

a. Verwijderen.

- Verwijder het bovenste gedeelte van de versnellingshefboom.
- Verwijder de afdekplaat boven de versnellingsbak.
- Maak de metalen luchtleiding los.
- Verwijder de twee tapbouten, waarmee de olieafscheidersteun aan de versnellingsbak is bevestigd.
- Neem de olieafscheider af en verwijder de twee bouten, waarmee de afscheider aan de steun is bevestigd.

b. Aanbrengen.

- Plaats de olieafscheider op de steun en zet deze vast met twee bouten.
- Breng de olieafscheider op zijn plaats en zet de steun met twee tapbouten vast op de versnellingsbak.



Afb. 141. Afnemen van de bandenpomp.

- Zet de metalen luchtleiding vast op de olieafscheider.
- Breng de afdekplaat boven de versnellingsbak aan.
- Breng het bovenste gedeelte van de versnellingshefboom aan.
- Controleer de werking van de bandenpomp en olieafscheider.

Hoofdstuk XXVII

Het chassis.

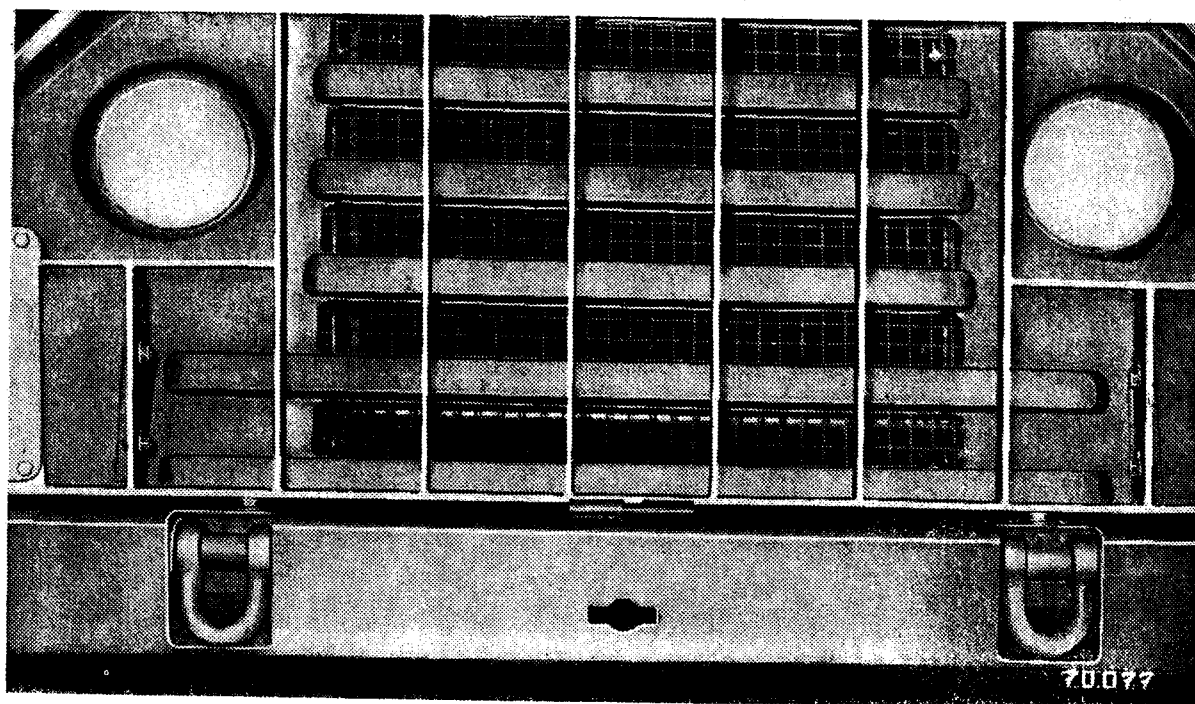
191. Beschrijving.

a. Chassis.

Het chassis bestaat uit twee doosvormige langsliggers met dwarsliggers. Alle verbindingen zijn elektrisch gelast.

b. Sleepogen (afb. 142).

In de voorbumper zijn twee sleepogen aangebracht, welke in de kop van de langsliggers zijn bevestigd.



Afb. 142. Sleepogen (voorzijde).

c. Vaste trekhaak (afb. 143).

Deze trekhaak is met twee normale bouten en twee oogbouten aan de achterste dwarsligger bevestigd.

d. Radiatorbeschermer.

Een rek van plat staafijzer dient ter bescherming van het voorfront en de radiator en doet tevens dienst als verbinding tussen de rechter en linker motorzijschermen.

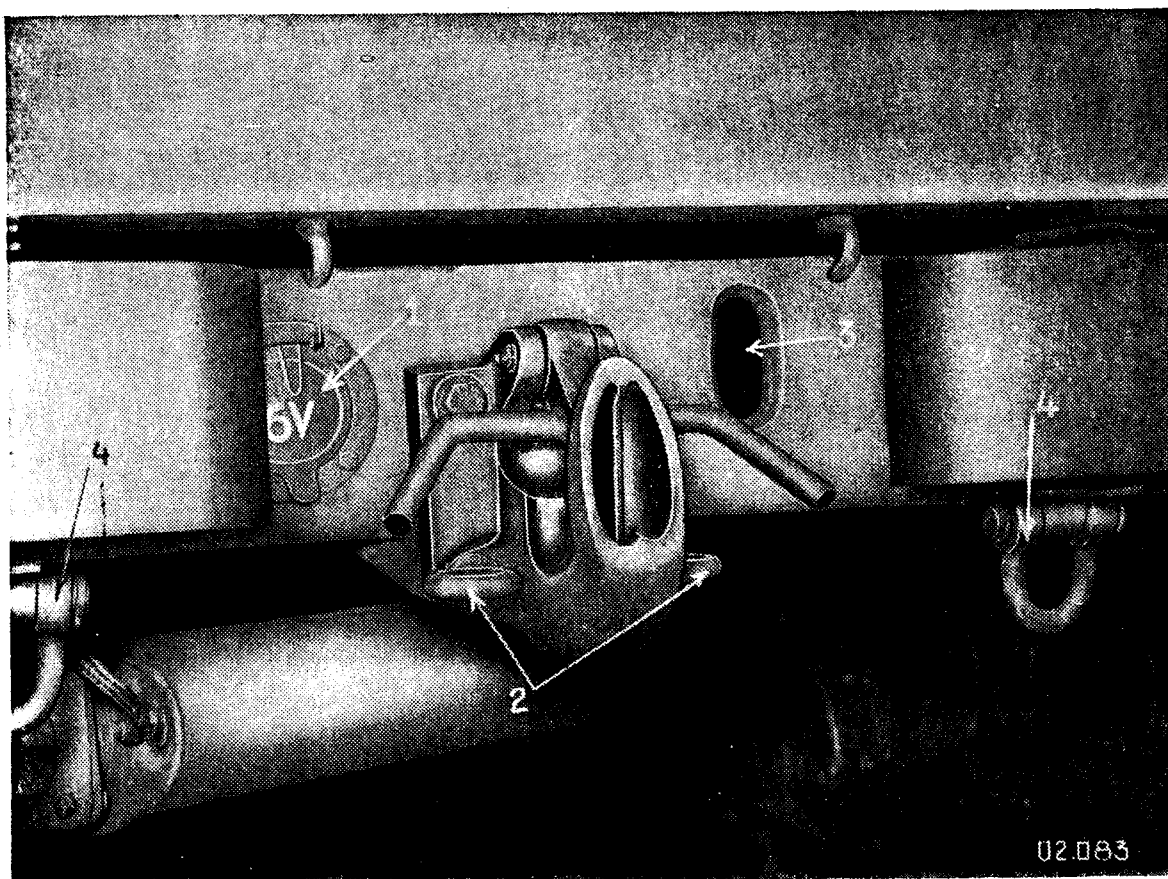
e. Reservewielen (steunwielen).

De twee reservewielen, welke tevens dienen als steunwielen bij rijden in terrein, zijn draaibaar op de grootste dwarsligger bevestigd.

192. Voorbumper.

a. Verwijderen.

— Open de motorkap.



Afb. 143. Trekhaak (achterzijde).

1. 6 V stekerdoos voor aanhangwagen
2. oogbouten

3. geleideopening voor lierkabel
4. tui-ogen

- Verwijder het voorfront.
- Verwijder de bevestigingssteun met de verduisteringsschijnwerper.
- Verwijder de vier bouten en moeren aan de voorzijde uit de schuine grondplaat.
- Verwijder de twee tapbouten met sluitringen ter hoogte van de sleepogen.
- Verwijder de twee tapbouten met sluitringen uit de linker en rechter einden van de voorste dwarsligger en neem de voorbumper af.
- Verwijder de viltstrippen.

b. Aanbrengen.

- Breng twee nieuwe viltstrippen aan op de voorste dwarsligger.
- Breng de bumper op zijn plaats en draai alle bouten en moeren, alsmede de tapbouten losvast in de voorste dwarsligger. Gebruik nieuwe sluitringen en veerringen.
- Zet alle bouten en moeren daarna goed vast.
- Breng de verduisteringsschijnwerper op zijn plaats en zet de steun vast met de vier boutjes.
- Breng het voorfront aan.
- Sluit de motorkap.

193. Achterbumpers.

a. Verwijderen.

- Verwijder de vier bouten en moeren, waarmee de achterbumpers aan de chassislangsliggers zijn bevestigd.

- Neem de achterbumpers af.

b. Aanbrengen.

- Breng de achterbumpers op hun plaats.
- Breng de bouten en moeren aan en zet deze kruiselings goed vast.

194. Sleepogen.

a. Verwijderen.

- Verwijder de voorbumper.
- Verwijder de splitpen met volgring en tik de as uit de chassislangsligger.

b. Aanbrengen.

Geschiedt in omgekeerde volgorde.

195. Radiatorbeschermer.

a. Verwijderen.

- Open de motorkap.
- Verwijder de radiatorbeschermer met voorfront. Draai hiertoe de twee bevestigingsbouten los, waarmee het geheel aan het torpedofront is bevestigd en schuif de beschermer een weinig naar rechts.
- Verwijder de radiatorbeschermer van het voorfront door het afnemen van vier bevestigingsboutjes in de twee bovenste- en onderste steunen.

b. Aanbrengen.

- Bevestig de radiatorbeschermer aan het voorfront door het aanbrengen van de bevestigingsboutjes in de twee onderste- en bovenste steunen (de boutjes nog niet vastdraaien).
- Breng het geheel op zijn plaats en breng de twee grote bevestigingsbouten in de daarvoor bestemde gaten van de bovenste steunen.
- Zet vervolgens alle bevestigingsbouten goed vast.
- Sluit de motorkap.

196. Reservewielen (steunwielen) met naven.

a. Verwijderen.

- Verwijder het wiel van de naaf.
- Verwijder de naafdoop.
- Verwijder de splitpen en de kroonmoer.
- Verwijder de opsluitring.
- Verwijder de naaf.
- Controleer de vetkeerring.

b. Aanbrengen.

- Breng zo nodig een nieuwe vetkeerring in de naaf aan.
- Vul de naafholte met het voorgeschreven smeermiddel; vet de asstomp eveneens in.
- Plaats de naaf op de as.
- Plaats de opsluitring en de kroonmoer op de as.
- Stel de naaf af; gebruik zo nodig vulringen om de naafspeling te corrigeren.
- Breng daarna een nieuwe goed passende splitpen aan.
- Breng de naafdoop aan en draai de zes boutjes kruiselings vast.
- Plaats het wiel op de naaf en draai de moeren goed vast.

Hoofdstuk XXVIII

De cabine.

197. Beschrijving.

a. Cabine.

De cabine is een gelaste staalplaatconstructie met een open kap, waaraan de volgende delen met bouten zijn bevestigd: spatschermen, voorfront, voorruit, instrumenten- en schakelpaneel, vloerplaten, accubakken, bestuurders- en hulpbestuurdersplaatsen.

De cabine wordt afgedekt door een boven- en achterzeil, die over kaptogen zijn gespannen.

Opmerking: De opbouw van de ziekenauto is uitgerust met één zeil. Bij deze constructie is de cabine aan de achterzijde afgesloten door de vóórwand van de opbouw.

b. Motorkap.

De motorkap bestaat uit een afneembaar bovendeel, twee verwisselbare zijschotten en een vast achterschot.

Het bovendeel is scharnierbaar en wordt door haken vastgezet. De motorzijschotten zijn met bouten en moeren aan het cabinetorpedofront bevestigd, terwijl het achterschot één geheel vormt met de cabinebak.

c. Voorruit.

De voorruit is neerklapbaar en kan dmv twee haken worden vastgezet op het bovendeel van de motorkap.

d. Ruitenwissers.

Twee elektrische ruitenwissermotoren bedienen de ruitenwisserarmen met wisserbladen.

e. Accubakken.

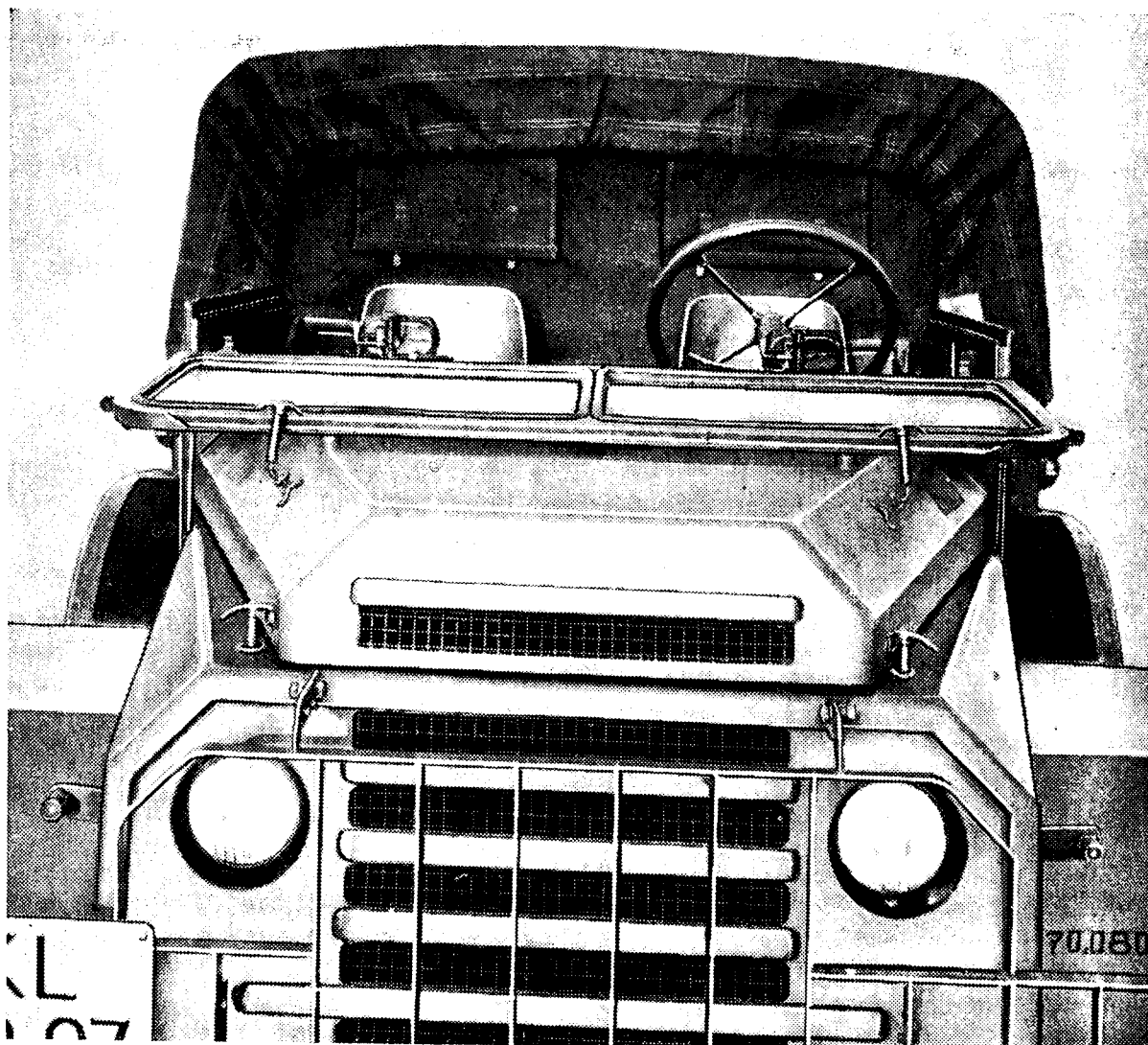
De accubakken zijn geheel gelast. De bodem wordt gevormd door een uitneembare houten plaat met daarop een rubber canvas mat. De accubakken bevinden zich rechts en links onder de cabinevloer en zijn bereikbaar via uitneembare vloerplaten (deksels); deze deksels zijn voorzien van twee grendels met inwendig vierkant, waarmee zij aan de cabinevloer worden vastgezet.

f. Voorspatschermen.

De voorspatschermen zijn ieder met twintig bouten aan de cabinezijschermen en de opstappen bevestigd, terwijl aan de voorzijde ieder spatscherm op de voorste chassisdwarsligger is vastgezet. Tevens bevindt zich op elk spatscherm nog een afneembaar gedeelte, dat afgenomen kan worden nadat de zeven tapbouten zijn verwijderd. Tussen de spatschermen en de cabine alsmede de motorzijschermen is tochtstrip aangebracht.

g. Steunwielspatschermen.

De steunwielspatschermen zijn ieder met negen bouten aan de cabine, de opstap en de bevestigingssteun aangebracht. Tussen de cabine en de steunwielspatschermen bevindt zich een tochtstrip.



Afb. 144. Cabine met neergeklapte voorruit.

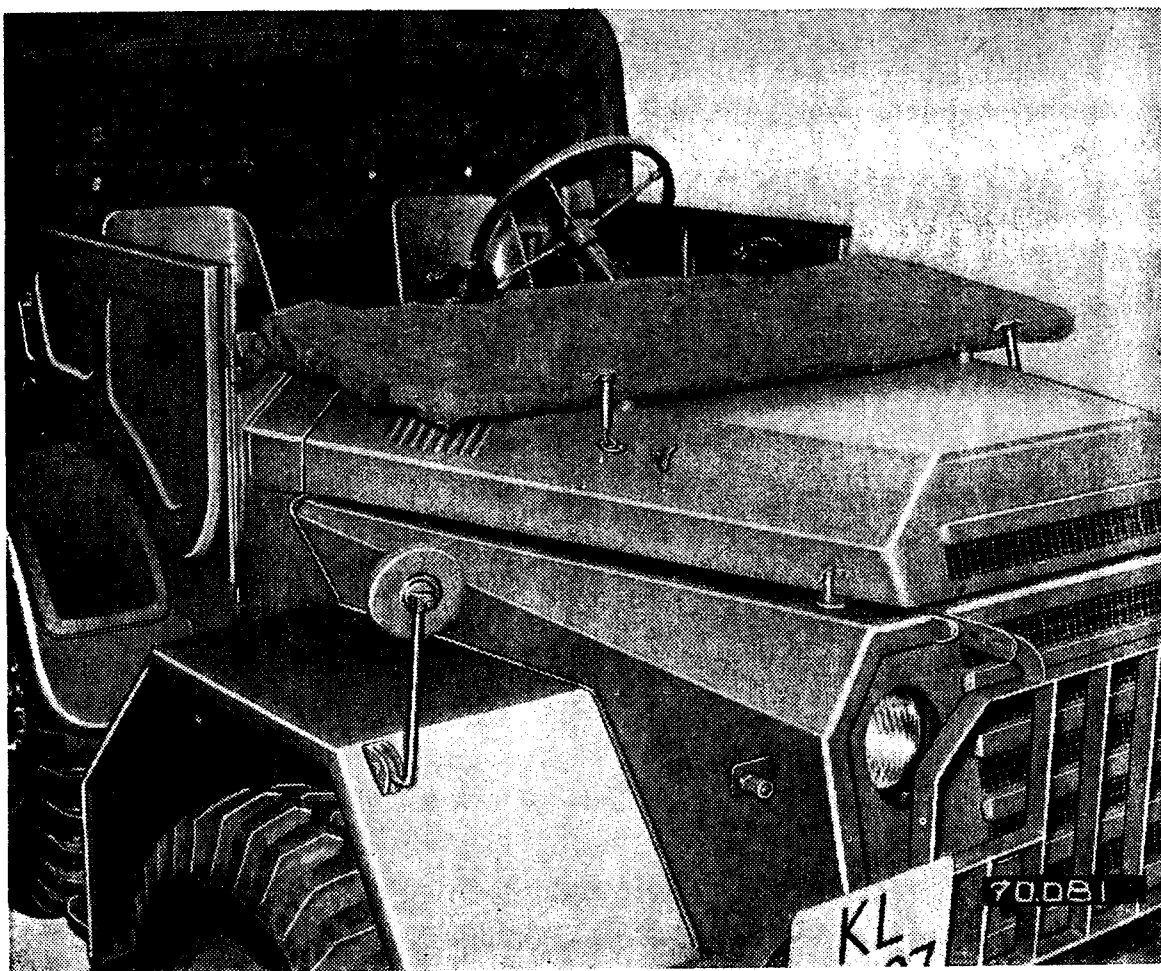
198. Voorruit (afbn. 144 en 145).

a. Verwijderen.

- Schakel de accuhoofdschakelaar uit.
- Maak de elektrische bedrading aan de ruitenwissermotoren los.
- Verwijder de cabinedeuren.
- Maak het bovenzeil van de cabine los van de haken op de voorruit.
- Maak de klemhaken van de voorruit los.
- Draai de twee scharnierbouten uit.
- Neem de voorruit af.

b. Aanbrengen.

- Breng de voorruit op zijn plaats en draai de twee scharnierbouten in.
- Zet de klemhaken vast.
- Breng de bedrading van de ruitenwissermotoren op de juiste wijze aan.
- Schakel de accuhoofdschakelaar in en controleer de werking van de ruitenwissers.
- Maak het cabine bovenzeil vast aan de haakjes op de voorruit.
- Breng de cabinedeuren aan.



Afb. 145. Hoes over neergeklapte voorruit.

199. Ruitenwissers.

a. Verwijderen van de ruitenwissermotor.

- Schakel de accuhoofdschakelaar uit.
- Maak de draden aan de ruitenwissermotor los.
- Verwijder de wisserarm van de motoras door het klemboutje los te draaien.
- Verwijder de afdichtingsdop en de bevestigingsmoer van de motoras.
- Verwijder de sluitring en de afdichtringen.
- Neem de ruitenwissermotor af.

b. Aanbrengen van de ruitenwissermotor.

- Breng de ruitenwissermotor op zijn plaats.
- Breng de afdichtringen en de sluitring op de motoras aan.
- Draai de bevestigingsmoer op de as, zet deze stevig vast en breng de afdichtingsdop aan.
- Plaats de wisserarm op de motoras en zet het klemboutje vast.
- Sluit de draden op de juiste wijze op de motor aan.
- Schakel de accuhoofdschakelaar in en controleer de werking van de ruitenwissermotor.

c. Wissararmen.

De wissararmen kunnen worden verwijderd en aangebracht door het los- resp. vastdraaien van het klemboutje op de motoras.

d. Wissarbladen.

De wissarbladen kunnen worden verwijderd en aangebracht door het los- resp. vastdraaien van het klemboutje, dat het blad op de wissararm vasthoudt.

200. Zitplaatsen.

a. Verwijderen.

Trek de grendel omhoog en schuif de zitplaatsen naar voren uit de rails.

b. Aanbrengen.

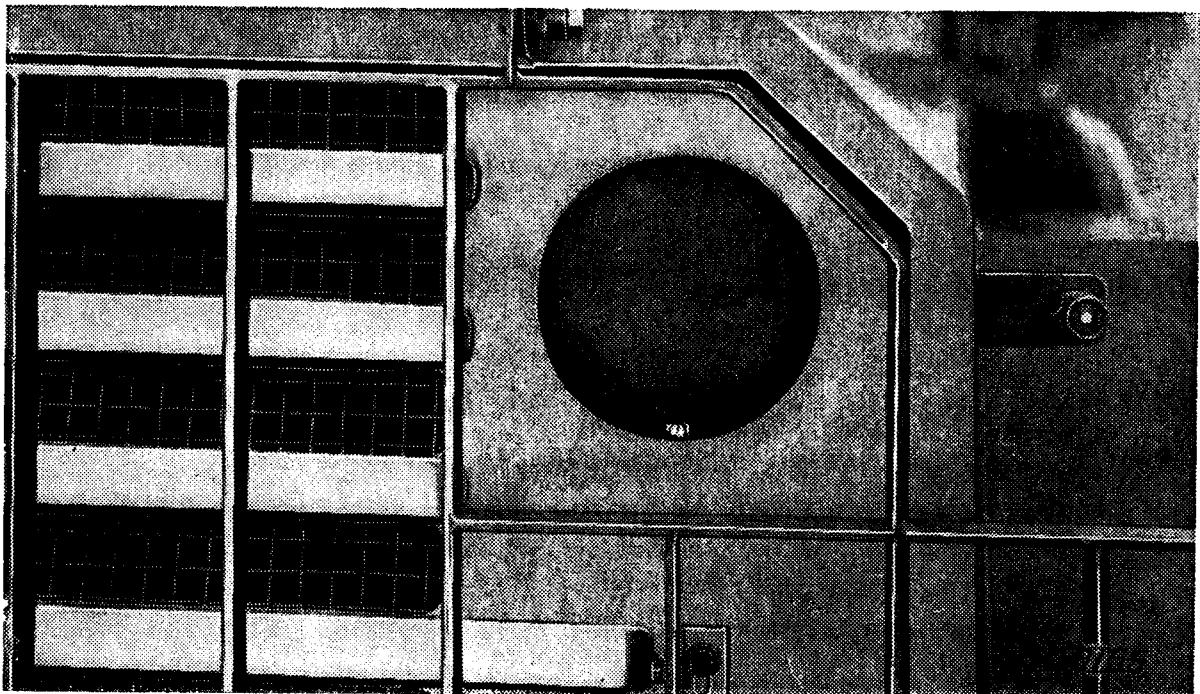
Schuif de zitplaats van voren af op de rails met omhooggetrokken grendel.

c. Verwijderen van de rails.

- Draai van de bestuurdersplaats de rechter rail los en verwijder deze.
- Draai van de hulpbestuurdersplaats de linker rail los en verwijder deze eveneens.

d. Aanbrengen van de rails.

Breng de rails op hun plaats en draai de bevestigingsbouten vast.



Afb. 146. Koplamp met hoes.

201. Accubakken (afb. 113).

a. Verwijderen.

- Schakel de accuhoofdschakelaar uit.
- Open het deksel (met het vierkant aan de 27 mm steeksleutel van het boordgereedschap).
- Maak de accupoolklemmen en de 6 V aansluiting los.

- Verwijder de twee klemmen en de fiber rollen, waarmee de accu op zijn plaats wordt gehouden.
- Neem de accu uit de bak.
- Verwijder de accubak uit de cabine.
- Neem de rubber mat en de houten plaat uit de bak.

b. Aanbrengen.

- Breng de schoongemaakte accubak op zijn plaats.
- Breng de houten bodem en de rubber mat in de bak.
- Plaats de accu in de juiste stand in de bak.
- Breng de accuklemmen en de fiber rollen aan.
- Sluit de accupoolklemmen en de 6 V aansluiting aan (zie hoofdstuk XX).
- Plaats het deksel en zet de grendel vast.
- Schakel de accuhoofdschakelaar in.
- Controleer de elektrische installatie.

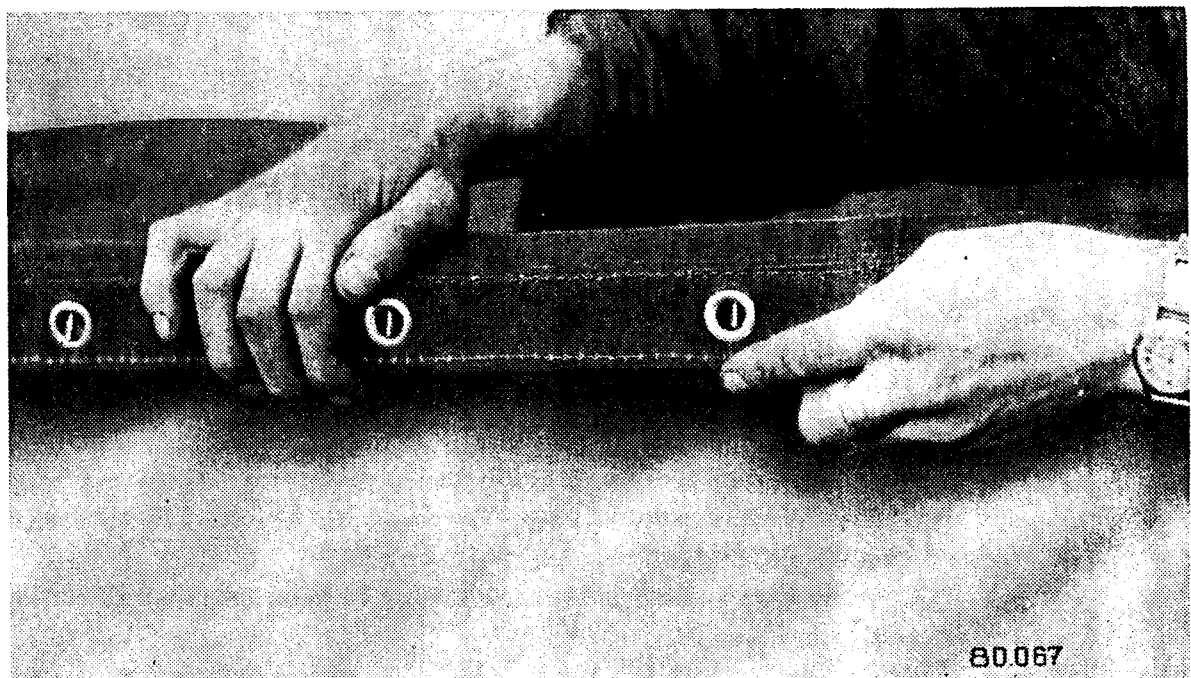
202. Cabinedeuren.

a. Uitnemen.

- Maak de deurbegrenzer los van de binnenzijde van de cabine.
- Klap de bovenruit omlaag en zet deze vast.
- Licht de deur uit de scharnieren.

b. Aanbrengen.

- Plaats de deur met de bovenruit omlaag in de scharnieren.
- Maak de deurbegrenzer vast.
- Breng de bovenruit omhoog en druk de scharnierpen in zijn ligplaats.
- Olie de scharnieren licht in.

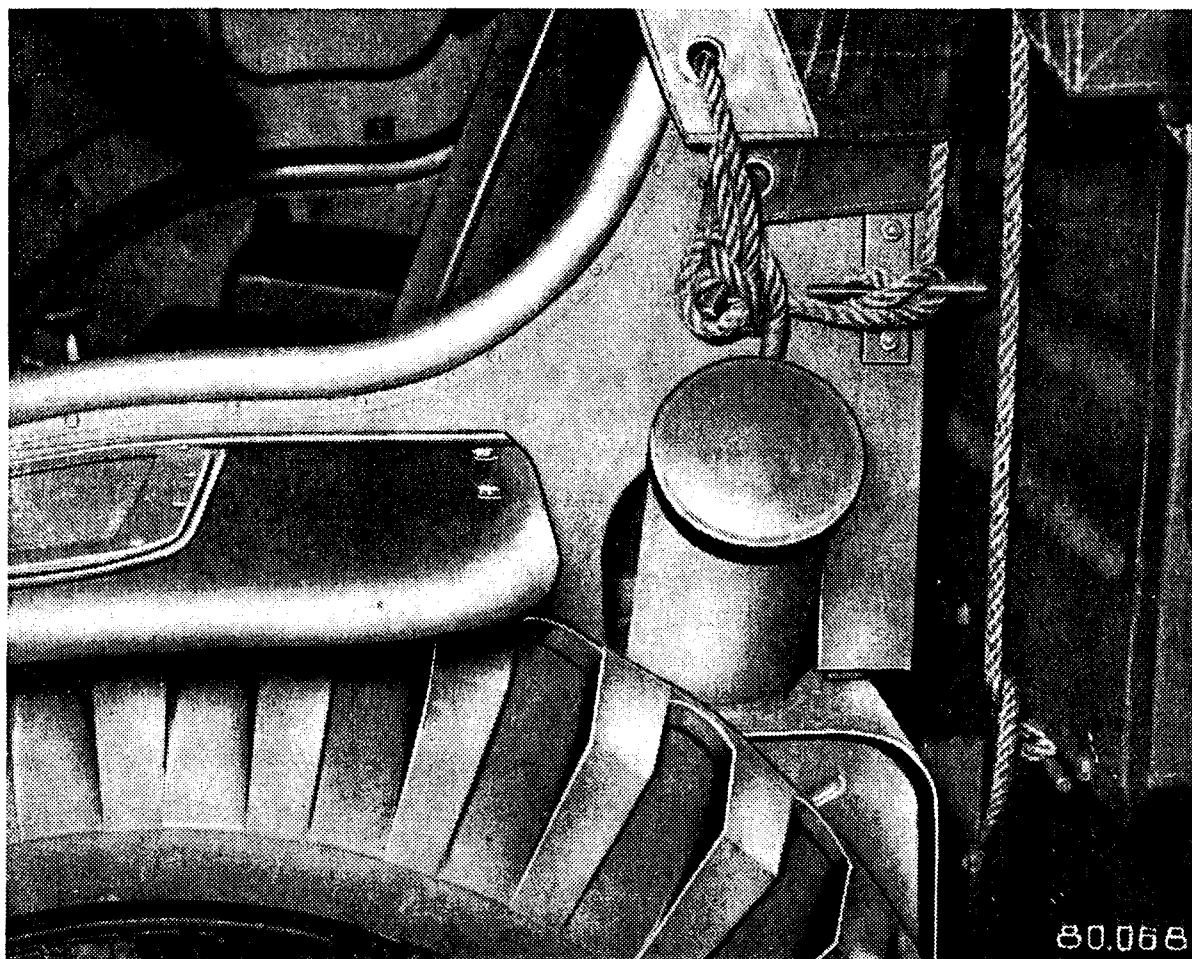


Afb. 147. Bevestiging van cabinezeil aan voorruit.

203. Cabinezeil.

a. Aanbrengen.

- Plaats de kaptogen.
- Leg het cabinezeil uit over de kaptogen en bevestig het zeil aan de haken op de voorruitlijst (afb. 147).
- Span het bovenzeil met het touw en bevestig dit aan de dubbele haak op de cabine. Haal het touw daarna door de ogen van het cabine achterzeil en zet het touw vast, nadat het door de twee ogen aan de zijkant van het cabinezeil is geregen (afb. 148).



Afb. 148. Spannen van cabinezeil.

Bij de ziekenauto wordt het cabinezeil gespannen over een goot, die op de vóórwand van de opbouw is aangebracht.

Opmerking: Na het afnemen dienen de cabinezeilen, na eventueel gedroogd en gereinigd te zijn, goed te worden opgevouwen en op een schone en droge plaats te worden opgeborgen.

De kaptogen moeten in de cabine worden opgeborgen, zoals op afb. 27 is aangegeven.

Hoofdstuk XXIX

De laadbak van de wapendrager.

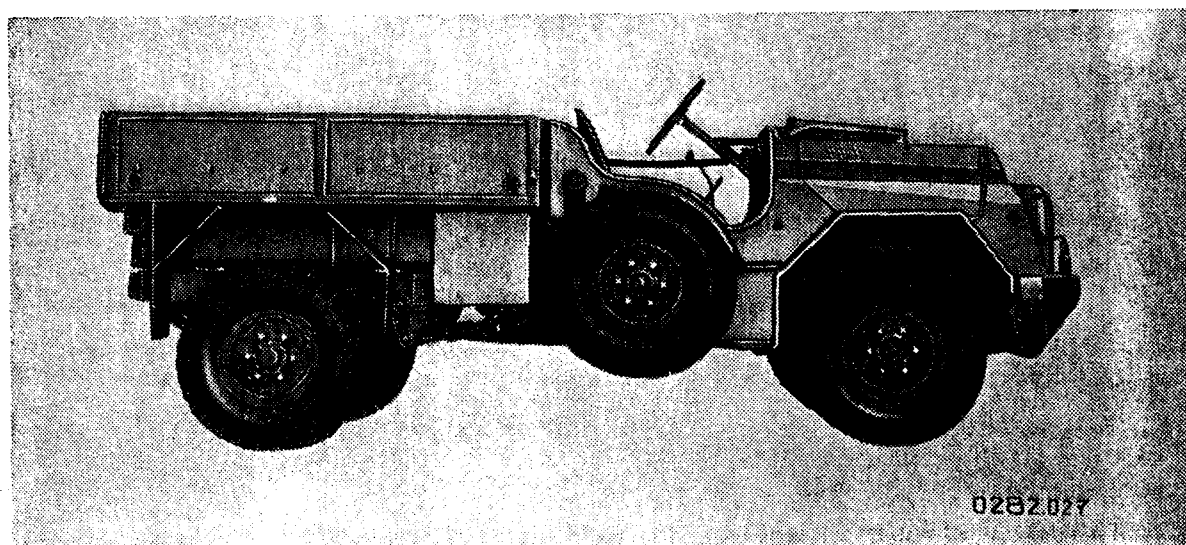
204. Beschrijving (afbn. 149 en 150).

a. Laadbak.

De laadbak is van een geheel stalen constructie. Boven de wielkasten zijn houten schotten aangebracht, welke tussen de rechter en linker wielkasten kunnen worden geplaatst, zodat een vlakke laadvloer ontstaat.

De laadbak is voorzien van drie uitneembare kaptogen, een voorzeil, een achterzeil, een dekzeil en een scharnierbare, van pijp vervaardigde, achterklep. In de laadbak zijn ogen aangebracht, waarmee de lading kan worden vastgezet.

De laadbakvloer is uitneembaar en bestaat uit drie gedeelten. Onder de laadbak is aan de linker zijde een gereedschapskast aangebracht, terwijl aan de rechter zijde een opberg-ruimte voor reserve benzineblikken is bevestigd.



Afb. 149. Laadbak zonder huif (cabinezeil afgenomen en voorruit neer).

b. Achterklep (afb. 150).

De achterklep bestaat uit aan elkaar gelaste stalen pijpen. De klep is aan de bovenzijde voorzien van twee grendels en aan de onderzijde van vier scharnieren. Op de binnenzijde van de achterklep is een standaardrek voor pioniersgereedschap aangebracht.

c. Gereedschapskast.

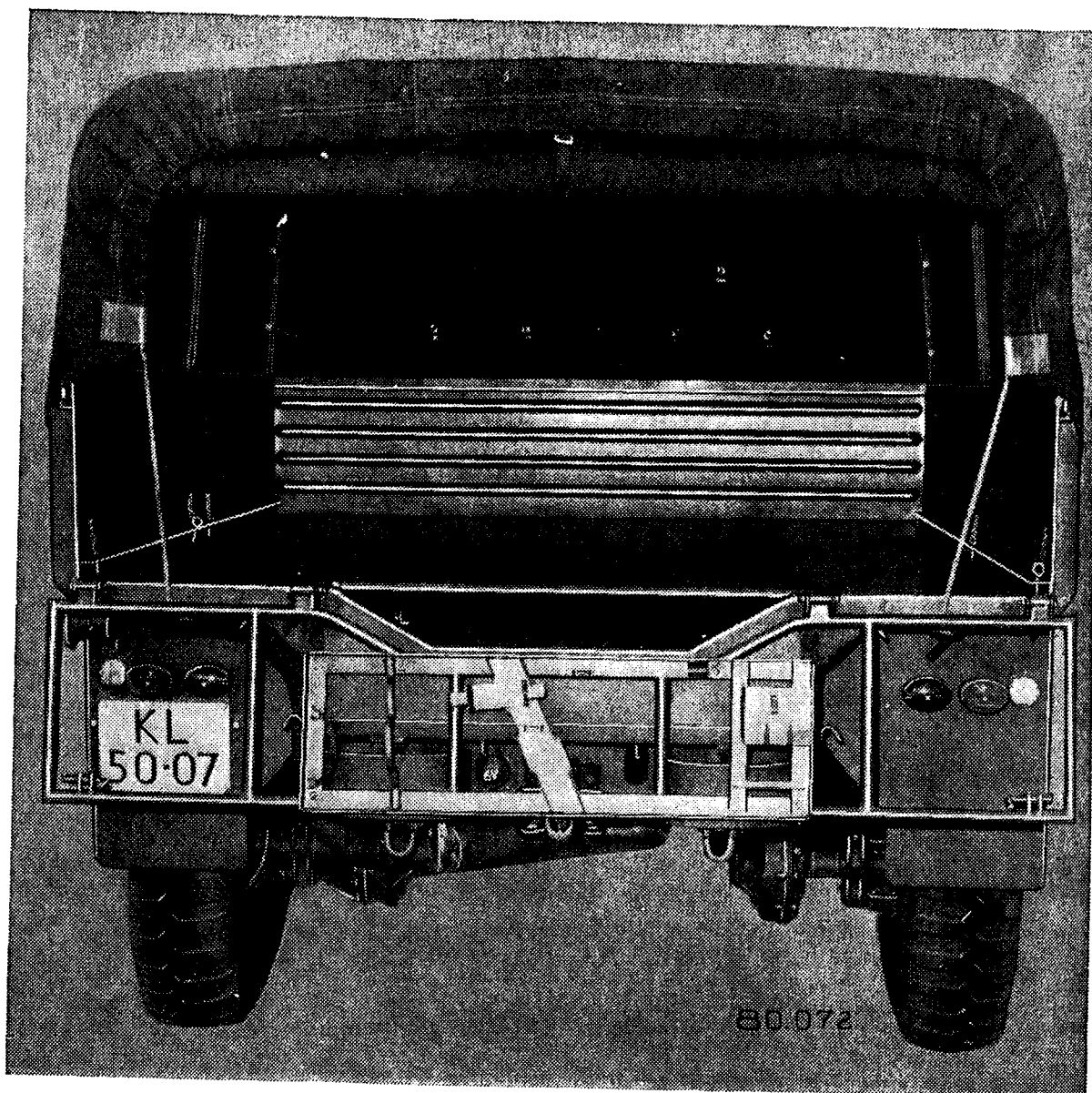
Aan de linker vóórzijde, onder de laadbak aangebracht.

d. Opbergruimte reserve benzineblikken.

Aan de rechter vóórzijde, onder de laadbak aangebracht.

e. Achterspatschermen.

De achterspatschermen bestaan uit twee gedeelten, welke beide met bouten aan de laadbak zijn bevestigd en voorzien zijn van een extra steun.



Afb. 150. Achterklep.

f. Dekzeilen.

- (1) *Voorzeil.* Dit zeil is voorzien van haken, waarmee het aan de eerste kaptoog wordt bevestigd (afb. 151).

Het voorzeil is voorzien van twee luiken (zijn niet aangebracht op het achterzeil)

- (2) *Achterzeil.* Wordt op dezelfde manier als het voorzeil aan de achterste kaptoog bevestigd (afb. 152).

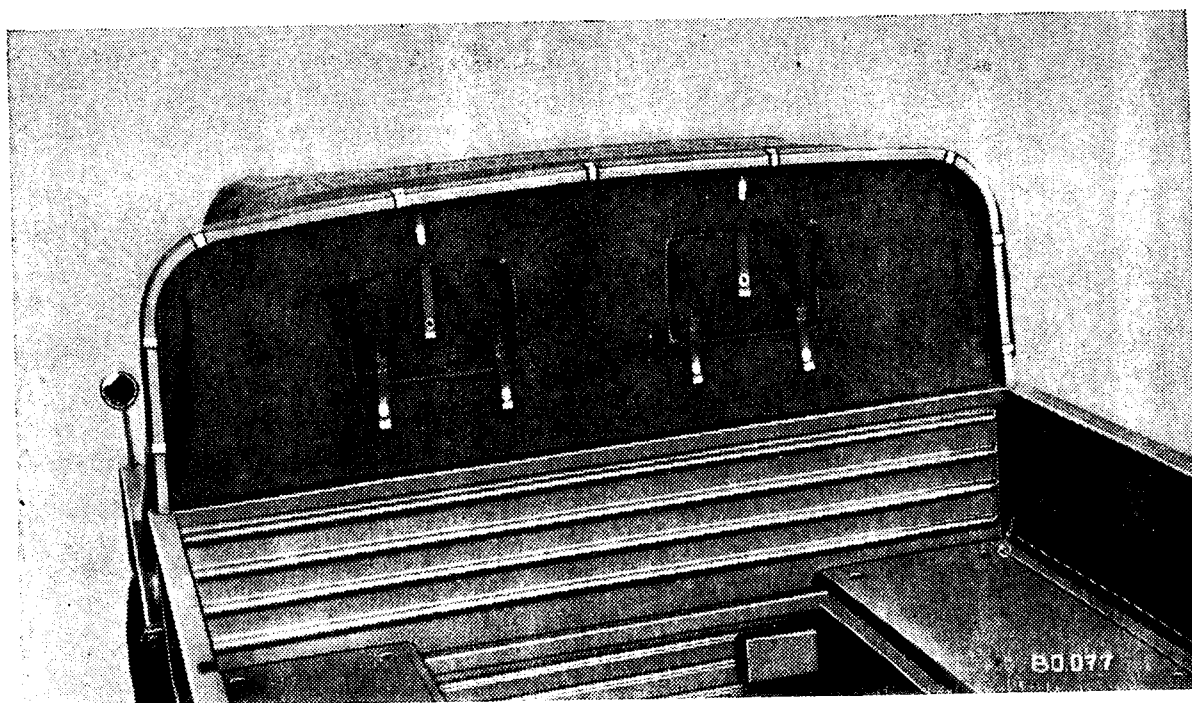
205. Gereedschapskast.

a. Verwijderen.

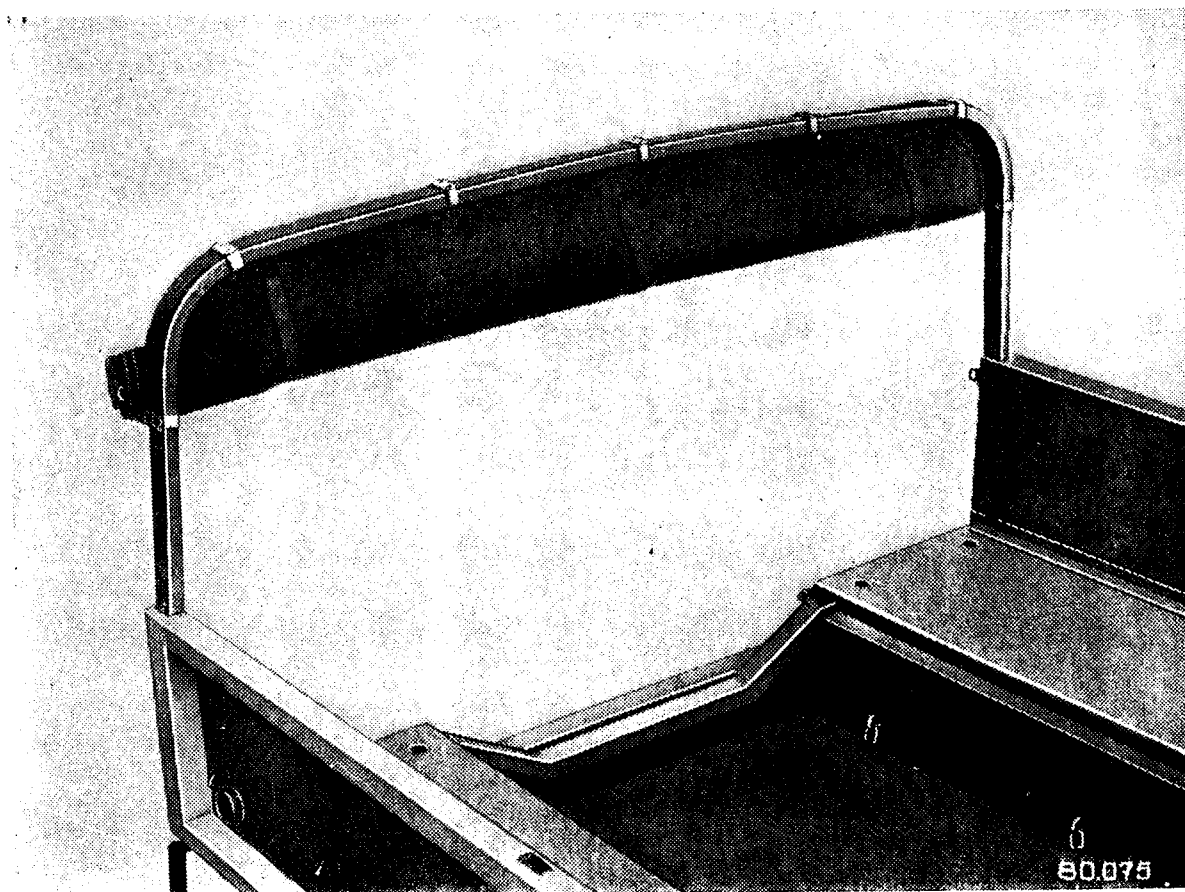
De gereedschapskast is met zes bouten, drie voor en drie achter, links vóór onder de laadbak bevestigd. Door het losdraaien van deze zes bouten (met moer en veerring) kan de kast worden afgenomen.

b. Aanbrengen.

Breng de gereedschapskast aan en bevestig deze vóór en achter met de zes bouten met moeren en veerringen.



Afb. 151. Voorzeil laadbak.



Afb. 152. Achterzeil laadbak.

c. Vervangen deur van gereedschapskast.

De scharnieren zijn met twee bouten aan de kast bevestigd. Het vervangen van de deur geschiedt door het verwijderen, resp. aanbrengen van de bevestigingsbouten.

206. Achterklep.

Door de scharnierpennen uit te nemen, resp. aan te brengen, kan de achterklep worden vervangen.

207. Achterspatschermen.

a. Verwijderen.

- Draai de boutjes los, welke de steun met de laadbak verbinden.
- Draai de boutjes los, welke het spatscherm met de laadbak verbinden.

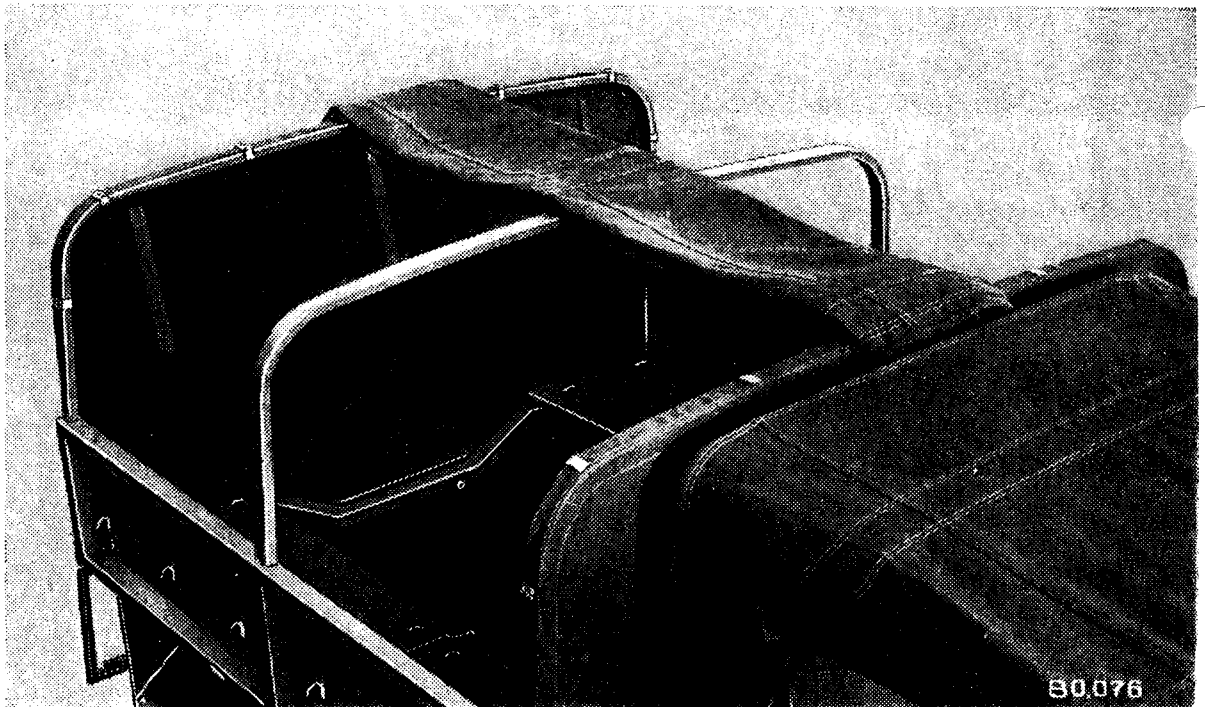
b. Aanbrengen.

- Breng de boutjes met moeren en veerringen aan, welke het spatscherm aan de laadbak verbinden.
- Bevestig de steun aan de laadbak met de boutjes, moeren en veerringen.

208. Dekzeil.

a. Opvouwen en aanbrengen.

- Leg het zeil goed uit en breng de twee lange zijden in het midden bij elkaar.
- Herhaal de behandeling, zoals hierboven genoemd, tot er een breedte van ± 1.50 meter overblijft.
- Pak nu de uiteinden van de korte zijde en vouw deze zodanig in elkaar tot een pakket van $\pm$ één meter lengte overblijft.
- Het zeilpakket wordt, indien het weer moet worden aangebracht, over één van de kaptogen gelegd en daarna in omgekeerde volgorde van het opvouwen uitgelegd over de kaptogen (afb. 153).



Afb. 153. Opleggen van laadbakzeil.

Opmerking: Alvorens tot het opvouwen van een dekzeil over te gaan, dit eerst goed drogen en reinigen, het dekzeil daarna op een schone en droge plaats opbergen.

b. Spannen van het laadbakzeil.

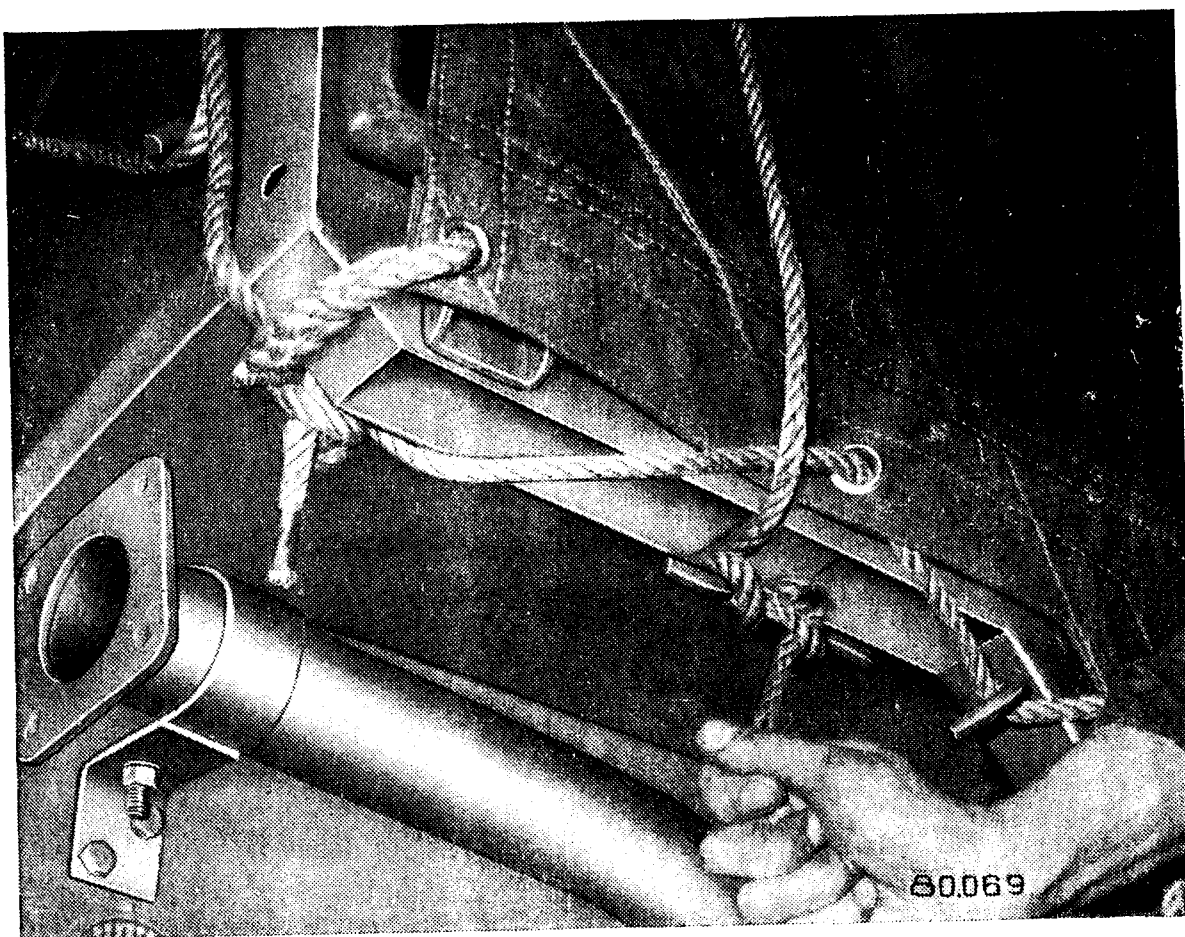
Nadat het dekzeil zo gunstig mogelijk over de laadbak is verdeeld, worden de touwen aan de voor- en achterzijde gespannen (afb. 154).

Met het touw, dat aan de voorzijde in het dekzeil is aangebracht, wordt tevens het laadbakvoorseil gespannen. Zet daarna het touw aan de achterzijde van de laadbak vast, hetgeen op twee manieren kan geschieden:

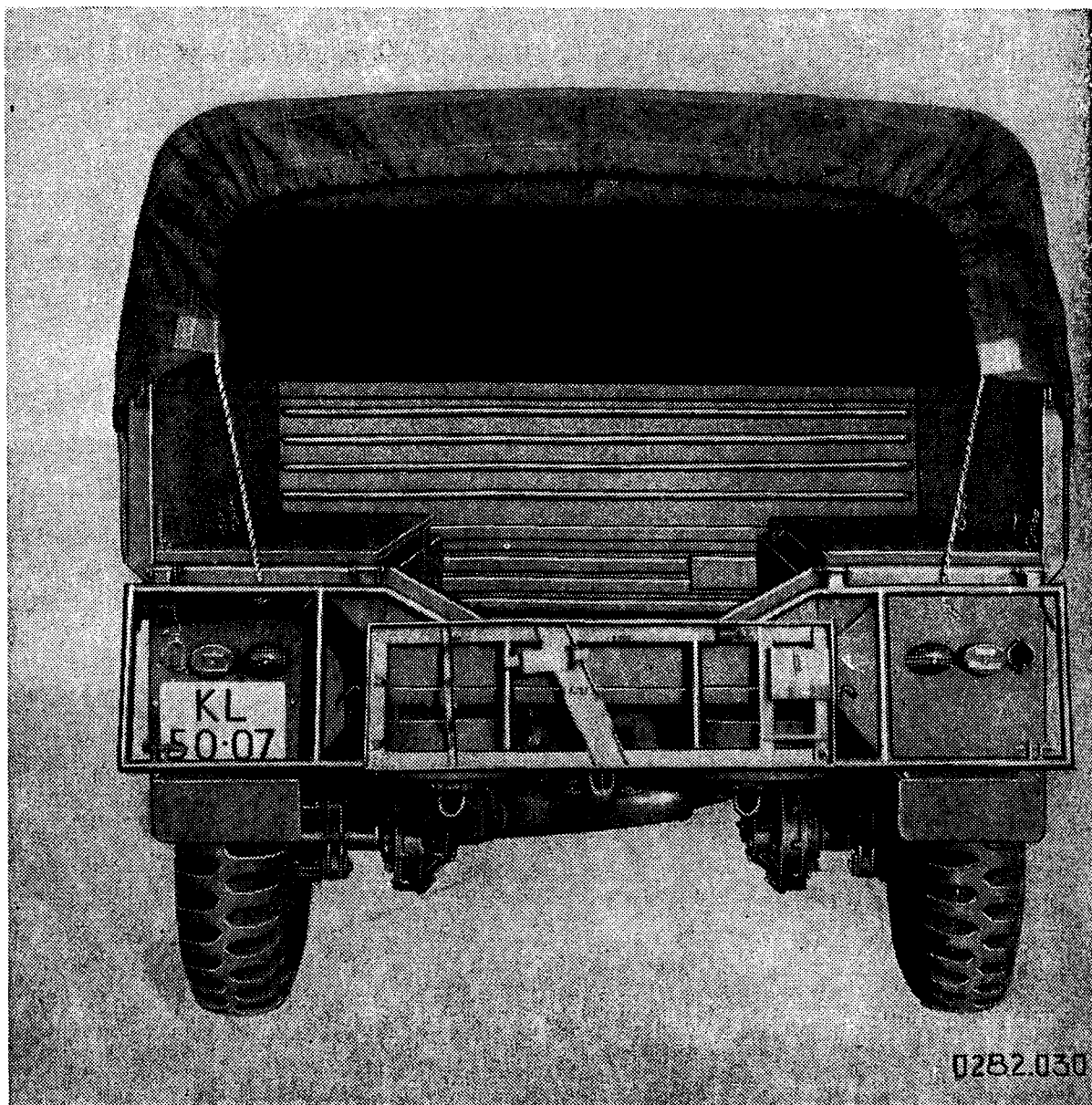
- het touw vóór de achterklep (afb. 155);
- het touw óver de achterklep (afb. 156).

Zijn de voor- en achterzijde vastgezet, dan worden de touwen aan de zijkanten gespannen, zodat het dekzeil zonder plooiën en recht over de kaptogen ligt (afb. 157).

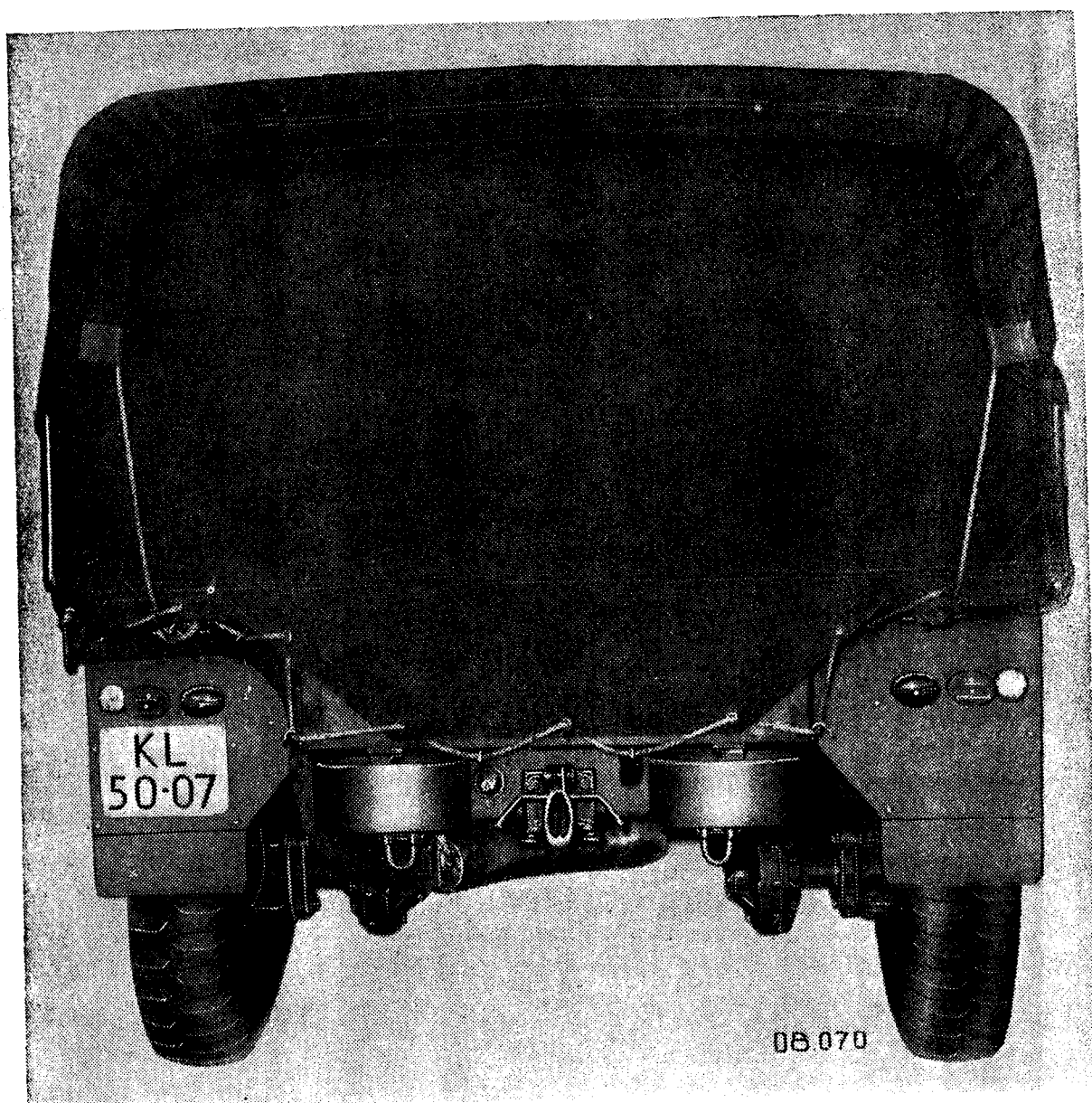
Belangrijk: Span vooral nieuwe zeilen niet te strak, daar vocht nakrimpen veroorzaakt en scheuren teweeg brengt. Controleer regelmatig de zeilen, zorg dat bij *droog* weer het zeil niet te *slap* ligt en bij *nat* weer niet te *strak* staat.



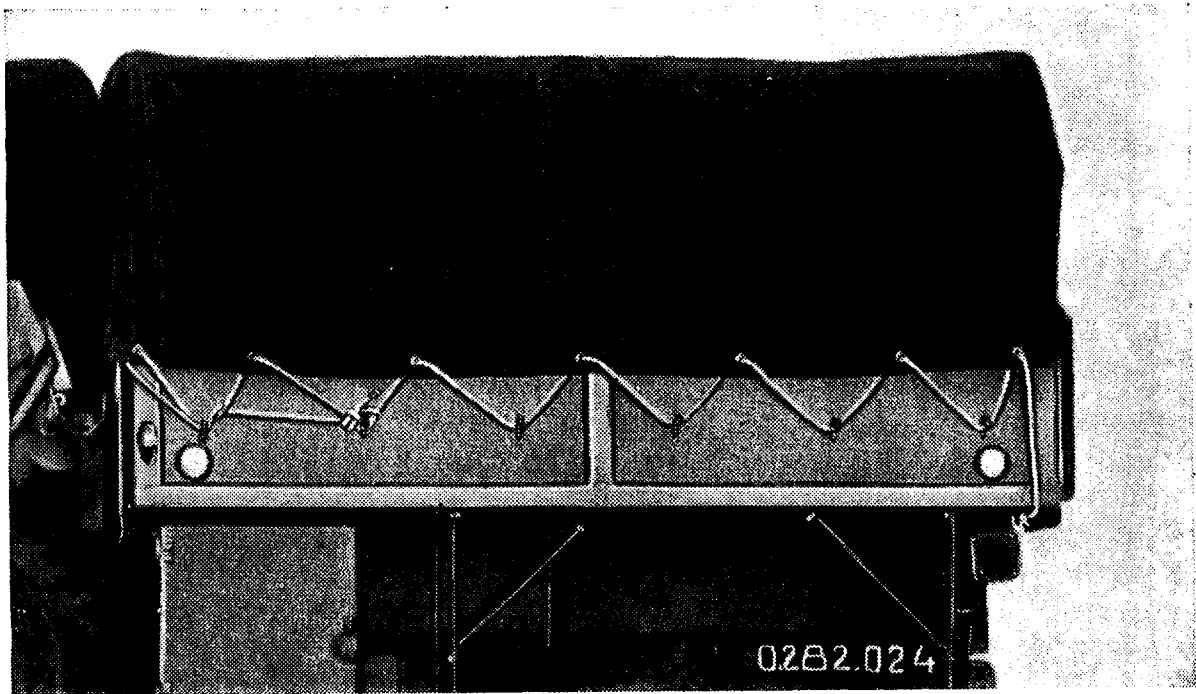
Afb. 154. Spannen laadbakzeil.



Afb. 155. Touwen van laadbakzeil vóór laadklep.



Afb. 156. Touwen van laadbakzeil óver laadklep.



Afb. 157. Spannen van laadbakzeil aan zijkant.

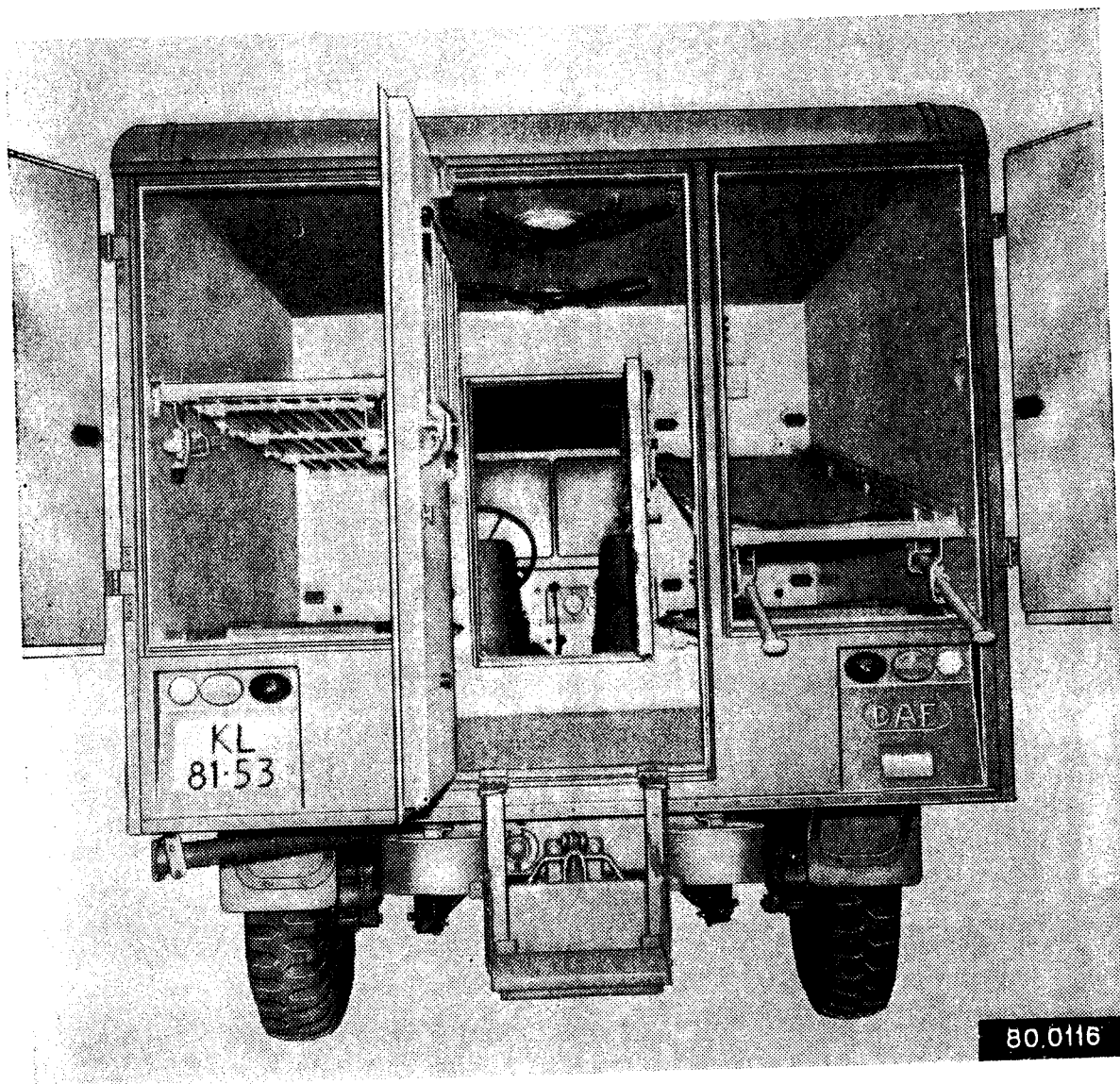
Hoofdstuk XXX

De opbouw van de ziekenauto.

209. Beschrijving.

a. Algemeen.

Op het chassis van de YA-126 kan inplaats van de laadbak een opbouw voor ziekentransport worden aangebracht, waartoe het normale chassis met een afneembaar gedeelte is verlengd. De opbouw, voorzien van een complete installatie voor verwarming en luchtverversing, is ingericht voor vier draagbaren. Door het neerklappen van de bovenste draagbaarhouders komt ruimte vrij voor personenvervoer (zie afb. 158).



Afb. 158. Interieur ziekenauto.

b. Opbouw.

De opbouw is geheel van aluminiumplaat vervaardigd, waarvan de wanden en beplating door „pop” nagels aan elkaar zijn verbonden. In het interieur zijn boven de wielbakken de zitplaatsen aangebracht, alsmede rails en houders voor de draagbaren.

Onder de zitbanken zijn ingebouwde kasten aangebracht voor het opbergen van materiaal tbv het ziekentransport. Onder de linker zitbank is een verwarmingskachel met aangebouwde ventilator geplaatst voor verwarming van het interieur.

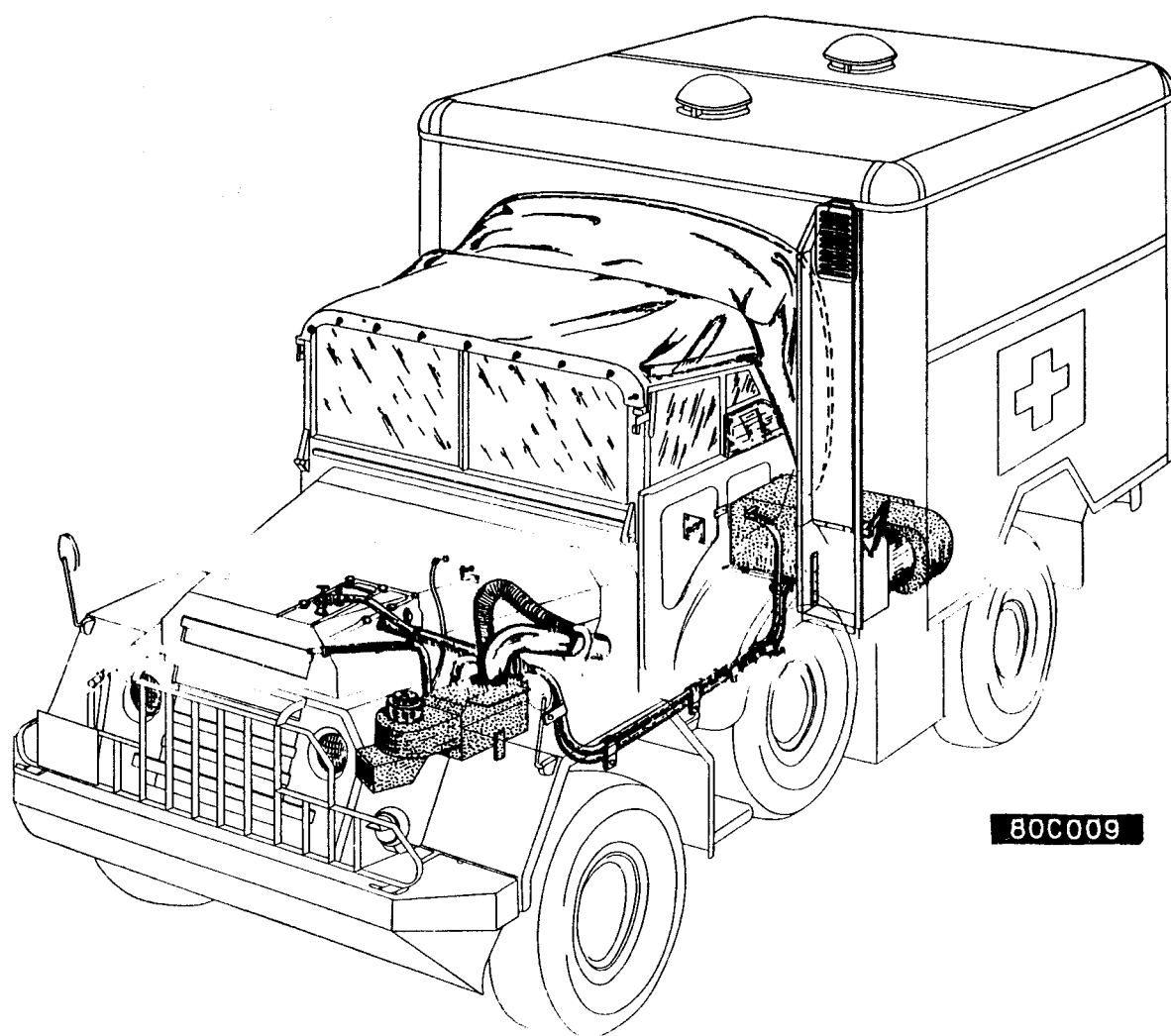
In de afneembare dakconstructie zijn twee ventilatoren aangebracht voor luchtverversing, alsmede twee plafonniers voor normale verlichting en één plafonnier voor verduisterde verlichting.

In de tussenwand van cabine en opbouw is een luchtkanaal aangebracht, waardoor verse lucht, via een rooster in de linker voorzijde van de opbouw, in het interieur wordt toegelaten. De opening kan door een klep worden afgesloten.

Voor het in- of uitstappen via de achterdeur is een inklapbaar trapje op de bodem van het interieur aangebracht. In de achterwand zijn nog twee zijdeuren aangebracht voor het in- cq uitschuiven van de draagbaren; de cabineruimte is tevens bereikbaar vanuit het interieur door een tussendeur.

c. Verwarmingsinstallatie (afb. 159).

De ziekenauto is uitgerust met een volledige verwarmingsinstallatie zowel voor het interieur als voor de bestuurdersruimte; beide ruimten kunnen afzonderlijk worden verwarmd. De verwarming geschiedt door twee van lamellen voorziene radiatoren, welke



Afb. 159. Schema verwarmingsinstallatie ziekenauto.

parallel (dmv rubber slangen) in het koelsysteem van de motor zijn opgenomen; de koude lucht wordt via deze twee radiatoren verwarmd en door ventilatoren in de daartoe bestemde ruimte geblazen.

De warme koelvloeistof wordt vanaf de cylinderkop door rubber slangen, via de beide verwarmingskachels naar het thermostaathuis teruggevoerd. Op beide slangenaansluitingen op de cylinderkop zijn kranen aangebracht om de kachels af te sluiten, terwijl in de onderste slang een aftapkraantje is gemonteerd.

De cabineruimte kan worden verwarmd door de kachel, welke links onder de motorkap is geplaatst. Door de luchttoevoerbuis (waarin zich een klep bevindt) wordt de lucht via de kachel door een rubber luchtslang naar de cabine gevoerd.

De ventilator, welke op de kachel is gemonteerd, wordt bediend door een trekschakelaar op het instrumentenpaneel (zie afb. 6). De regeling van de luchtklep geschiedt eveneens door een trekknop op het instrumentenpaneel. De verwarming van het interieur geschiedt door een verwarmingskachel (met ventilator), welke links vóór onder de zitbank is geplaatst. De bediening van de ventilator geschiedt door de trekschakelaar naast de tussendeur en heeft twee standen: „half” en „vol”. Bij het in werking stellen van de verwarmingsinstallatie dient er rekening mede te worden gehouden, dat de trekschakelaar geheel moet worden uitgetrokken („vol”); daarna eventueel terugdrukken op „half”. Op de kachel is een ontluchter aangebracht om bij eventuele storingen in de circulatie het systeem te kunnen ontluchten.

Voor het verkrijgen van de juiste motortemperatuur is vóór de radiator een rolhoes gemonteerd, welke met een trekkabel vanuit de cabine kan worden bediend.

d. Luchtverversing interieur.

Voor de luchtverversing zijn behalve het luchtkanaal in de voorwand van de opbouw, waardoor alleen verse lucht kan worden toegevoerd, ook nog twee ventilatoren ingebouwd, welke zich bevinden boven de beide witte plafonniers van het afneembare middengedeelte. Op iedere plafonnier is een knop aangebracht om de doorstroomopening te kunnen regelen. De ventilatoren worden bediend door schakelaars, welke naast de plafonniers zijn aangebracht. Het is mogelijk om verse lucht in te blazen danwel gebruikte lucht af te zuigen. Tevens is in de achterdeur - evenals in de tussendeur - nog een raam aangebracht, dat door een draaimechanisme kan worden bediend.

e. Verlichting interieur.

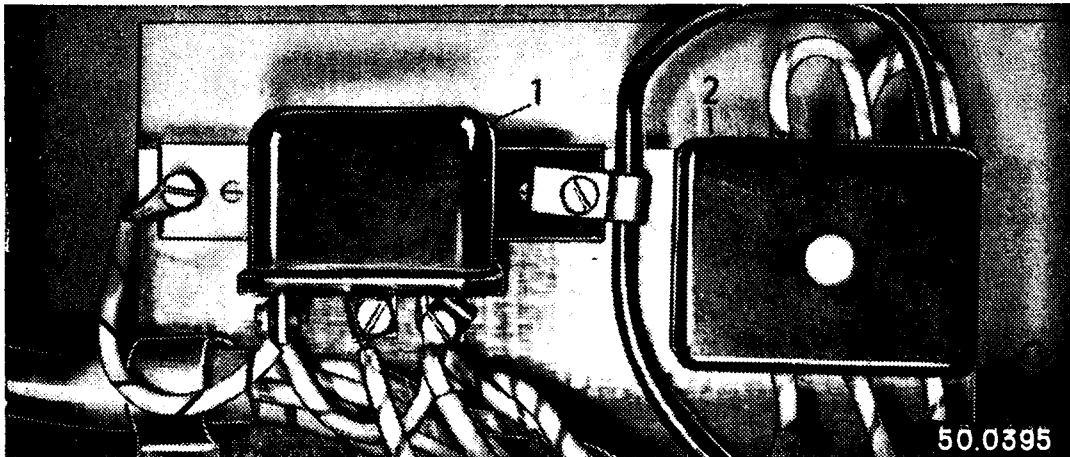
De verlichting van het interieur kan alleen plaatsvinden door de hoofdlichtschakelaar op het instrumentenpaneel. In „normale” toestand (SL, PL of RL) kan de binnenverlichting (witte plafonniers), mede door de tuimelschakelaar naast de achterdeur, worden in- of uitgeschakeld. In elk van deze standen zal tevens het blauwe controlelampje branden, dat achter de bestuurdersplaats is aangebracht.

Bij de standen VP of VR van de hoofdlichtschakelaar (verduisterde lichten) brandt de verduisterde verlichting (blauw plafonnier) in het interieur en is het blauw controlelampje uit. Wanneer alle vier deuren gesloten zijn, kan met de tuimelschakelaar de „normale” verlichting in het interieur worden ingeschakeld, maar blijft tevens de „verduisterde” verlichting branden.

Bij het openen van één of meerdere van de vier deuren wordt de „normale” verlichting uitgeschakeld en blijft alleen de „verduisterde” verlichting branden, ongeacht de stand van de tuimelschakelaar. Hiertoe zijn op alle deuren contactschakelaars aangebracht, welke via een relais (magneetschakelaar) de omschakeling tot stand brengen. Dit relais is ondergebracht in de zekeringendoos boven de tussendeur.

f. Zekeringendoos.

Boven de tussendeur naar de cabine is een zekeringendoos aangebracht, waarin zich de zekeringen bevinden van de drie ventilatoren van het interieur. Tevens is hier in ondergebracht het relais (magneetschakelaar) van de contactschakelaars van de vier deuren.



Afb. 160. Zekeringenkastje.

1. relais

2. zekeringendoos

g. Gereedschapskast.

Aan de linker vóórzijde onder de opbouw is de gereedschapskast aangebracht.

h. Opbergruimte reserve benzineblikken.

Aan de rechter voorzijde is onder de opbouw de opbergruimte voor de reserve benzineblikken aangebracht. Het vervangen hiervan geschiedt op dezelfde wijze als bij de gereedschapskast.

j. Achterspatschermen.

De achterspatschermen bestaan uit twee gedeelten, welke beiden met bouten aan de opbouw zijn bevestigd. Tevens is elk spatscherm voorzien van een extra steun.

210. Vervangen van bijbehorende delen.

Voor het verwijderen en aanbrengen van de gereedschapskast, opbergruimte reserve benzineblikken, achterspatschermen en het cabinezeil wordt verwezen naar hoofdstuk XXIX.

211. Rolgordijnen ,achterportier en binnenportier.

a. Verwijderen.

- Draai de vier bevestigingsboutjes van de raambeschermer uit.
- Neem de raambeschermer met het rolgordijn af; denk om de twee zijstrippen.
- Verwijder de drie schroefboutjes uit de haakse beschermplaat boven het rolgordijn en verwijder de plaat.
- Verwijder de vier boutjes uit de houder voor het rolgordijn en neem het gordijn af.

b. Aanbrengen.

- Breng het rolgordijn op zijn plaats en zet de houder met vier boutjes vast op de raambeschermer.

- Breng de haakse beschermplaat aan en zet deze vast met de drie schroefboutjes.
- Plaats het geheel op het portier (denk om de twee zijstrippen) en zet het geheel vast met de vier bevestigingsboutjes.
- Controleer of het rolgordijn goed beweegbaar is en nergens klemt.

212. Radiatorrolhoes.

a. Verwijderen.

- Open de motorkap.
- Verwijder het voorfront.
- Trek de rolhoes iets omhoog en verwijder de twee boutjes, waarmee de rolhoes op de twee steunen is bevestigd.
- Maak de bevestiging van de staaldraad los bij de ketting.
- Verwijder daarna de rolhoes, alsmede de ketting.

b. Aanbrengen.

- Breng de rolhoes op zijn plaats, de twee rubber nokken moeten naar de radiatorzijde zijn gericht.
- Zet de rolhoes vast op de twee steunen, welke onder de radiator zijn aangebracht.
- Schuif de staaldraad door het geleidepijpje boven de radiator.
- Breng de trekketting vanuit de cabine in de klem en de geleider; zorg dat de knop geheel tegen de klem aanligt.
- Plaats de rolhoes geheel in de onderste stand (opgerold) en bevestig de staaldraad aan het einde van de ketting dmv een klem.
- Controleer of de rolhoes goed open en dicht gaat en nergens blijft haken.

213. Verwarmingsradiator voor de carrosserie.

a. Verwijderen.

- Schakel de accuhoofdschakelaar uit.
- Sluit de kranen, welke in de nippels op de cylinderkop en in het thermostaathuis zijn aangebracht.
- Tap de koelvloeistof af bij de kraan ter hoogte van de linker accubak (de koelvloeistof opvangen in een schone bus).
- Maak het deksel van het opbergkastje naast de radiator open.
- Verwijder de uitneembare wand van bovengenoemd kastje.
- Verwijder de gereedschapskast (zie hoofdstuk XXIX).
- Verwijder de vijf boutjes met nylon onderleggingen, waarmee de radiator is bevestigd (drie aan de voorzijde en twee in een steun op de electromotor van de radiator).
- Haal de complete radiator zover mogelijk naar voren.
- Onderbreek de stroomtoevoerdraad bij de bakelieten kabelverbinding.
- Merk de rubber koelvloeistofslangen tov de radiator en maak de slangklemmen los.
- Verwijder de rubber slangen en neem de complete radiator uit.

b. Aanbrengen.

- Sluit de rubber koelvloeistofslangen volgens de aangebrachte merktekens aan op de radiator.
- Verbind de stroomtoevoerdraad dmv de bakelieten kabelverbinding.
- Breng de radiator op zijn plaats en druk tegelijkertijd de luchtaanzuigslang op de elektromotor.

- Breng de twee achterste en de drie voorste bevestigingsboutjes aan; denk om de nylon onderleggingen. Draai daarna de boutjes vast.
- Sluit de aftapkraan in de rubberslang ter hoogte van de linker accubak.
- Open de kranen in de nippels op de cylinderkop en het thermostaathuis.
- Vul de radiator bij met koelvloeistof.
- Schakel de accuhoofdschakelaar in.
- Start de motor en laat deze stationair draaien.
- Ontlucht de verwarmingsradiator, zie c hierna.
- Controleer de werking van de radiator en vul zo nodig koelvloeistof bij.
- Plaats de verwisselbare zijwand in het opbergkastje naast de radiator en sluit het deksel.
- Breng de gereedschapskast aan (zie hoofdstuk XXIX).

c. Ontluchten.

- Vul de radiator tot het voorgeschreven peil.
- Laat de motor stationair draaien.
- Draai met een speciaal sleuteltje de ontlufter van de verwarmingsradiator open en wacht tot de koelvloeistof ontwijkt.
- Draai daarna de ontlufter dicht en controleer het vloeistofpeil in de radiator.

214. Radiator cabineverwarming.

a. Verwijderen.

- Schakel de accuhoofdschakelaar uit.
- Open de motorkap.
- Draai de kranen in de nippels op de cylinderkop en het thermostaathuis dicht.
- Maak de bedieningskabel voor de luchtklep los bij de hefboom op de as van de luchtklep.
- Maak de luchtslang los aan de zijde van de radiator.
- Maak de rubber koelvloeistofslangen los aan de kant van de radiator.
- Onderbreek de stroomtoevoerdraad bij de bakelieten kabelverbinding.
- Verwijder de drie boutjes, waarmee de verwarmingsradiator is bevestigd (twee boven en één onder).
- Neem de complete radiator af.

b. Aanbrengen.

- Breng de radiator op zijn plaats en zet deze vast met de drie boutjes.
- Bevestig de bedieningskabel aan de hefboom op de as van de luchtklep.
- Bevestig de twee rubber slangen op de radiator en zet de slangklemmen goed vast.
- Bevestig de luchtslang op de radiator.
- Sluit de stroomtoevoerdraad aan op de bakelieten kabelverbinding.
- Draai de kranen in de nippels op de cylinderkop en het thermostaathuis open.
- Vul de radiator tot het voorgeschreven peil.
- Schakel de accuhoofdschakelaar in.
- Start de motor en laat deze stationair draaien.
- Ontlucht het verwarmingssysteem bij de verwarmingsradiator (in de carrosserie) (zie punt 213 c).
- Controleer het koelvloeistofpeil en vul zo nodig bij.
- Controleer de werking van de cabineverwarming.

215. Raam met ruit van achter- en tussendeur.

a. Verwijderen.

- Verwijder de raambeschermer met rolgordijn, zie punt 211 (niet bij de tussendeur).
- Verwijder de schroefbouten uit de portier- en raamkrukken.
- Neem de krukken met platen, drukveer en bus af.
- Verwijder de beschermbeugel, welke zich boven de portierkruk bevindt (niet bij de tussendeur).
- Verwijder het stootrubber voor de opstap op de achterdeur.
- Verwijder alle schroefbouten uit de bekledingsplaat van de deur.
- Neem de plaat voorzichtig af.
- Draai de ruit dmv de kruk iets naar beneden.
- Verwijder het stootboutje, dat zich in de geleiderail van de ruit bevindt.
- Draai de ruit zover mogelijk naar beneden. Licht de ruit iets omhoog en druk tegelijkertijd de hefboom van het raammechanisme uit de geleiderail van de ruit.
- Breng met de hand de ruit geheel omhoog en ondersteun deze.
- Verwijder de bevestigingsboutjes, waarmee de linker en rechter geleiderail van de ruit zijn vastgezet.
- Verwijder daarna aan elke zijde één, of mogelijk twee parkerschroefjes uit sponningstrip en de metalen geleiderail; de metalen rails kunnen nu worden verwijderd.
- Draai dmv de kruk het raammechanisme zover tot de hefboom zich in een stand evenwijdig aan de bevestigingsplaat voor het raammechanisme bevindt.
- Laat de ruit nu zakken en neem deze schuin naar beneden uit de sponningstrips.

b. Aanbrengen.

- Breng de ruit vanaf de onderzijde in de linker en rechter sponningstrip en druk de ruit met de hand zover mogelijk omhoog. Ondersteun de ruit op een deugdelijke wijze.
- Plaats de linker en rechter metalen raamgeleiders en bevestig deze met één of mogelijk twee parkerschroefjes aan de sponningstrips.
- Zet daarna de metalen geleiders elk met twee boutjes vast aan de daarvoor bestemde steunen van de deur. Let op, dat de geleiders evenwijdig liggen aan de deur, zodat de ruit niet kan klemmen.
- Plaats de hefboom van het raammechanisme in de onderste stand. Laat de ruit voorzichtig zakken. Druk de hefboom in de geleiderail op de ruit en draai de hefboom dmv de kruk verder in de geleiderail. Smeer iets vet in de geleiderail. Plaats het stootboutje vervolgens in de rail.
- Controleer of de ruit gemakkelijk open en dicht gedraaid kan worden dmv het raammechanisme.
- Breng de bekledingsplaat aan op de deur en let op, dat de pen voor de grendel goed in het daarvoor bestemde gat aanligt.
- Draai alle bevestigingsbouten losvast in de plaat en de deur, alsmede de beschermbeugel voor de deurkruk en het stootrubber voor de opstap. Draai daarna alle schroefbouten vast.
- Breng de afdekplaat en de deurkruk aan; zet de schroefbout goed vast.
- Plaats de afdekplaat, de drukveer, de bus en de kruk voor het raammechanisme; zet de schroefbout goed vast.
- Breng de ruitbeschermer met rolgordijn aan; denk om de achterliggende strippen.

- Draai de vier boutjes kruiselings vast. Controleer of het rolgordijn goed beweegbaar is en nergens klemt.
- Controleer of de ruit goed open en dicht gaat.

216. Raammechanisme van achter- en binnenportier.

a. Verwijderen.

- Verwijder de raambeschermer met het rolgordijn, zie punt 211 (niet bij de tussendeur).
- Verwijder de schroefbouten uit de portier- en raamkrukken.
- Neem de krukken met dekplaten en de bus en drukveer af.
- Verwijder de beschermbeugel, welke zich boven de portierkruk bevindt (niet bij de tussendeur).
- Verwijder het stootrubber voor de opstap op de achterdeur.
- Verwijder alle schroefbouten uit de bekledingsplaat op de deur.
- Neem de plaat voorzichtig af.
- Draai de ruit dmv de kruk iets naar beneden.
- Verwijder het stootboutje, dat zich in de geleiderail van de ruit bevindt.
- Draai de ruit zover mogelijk naar beneden. Licht daarna de ruit iets omhoog en druk tegelijkertijd de hefboom van het raammechanisme uit de geleiderail van de ruit.
- Breng met de hand daarna de ruit geheel omhoog en ondersteun deze.
- Verwijder de vier boutjes, waarmee de bevestigingsplaat van het raammechanisme op de deur is vastgezet en neem de plaat met mechanisme af.
- Verwijder tenslotte de vier boutjes, waarmee het mechanisme op de plaat is bevestigd en neem het mechanisme af.

b. Aanbrengen.

- Breng het raammechanisme in de juiste stand aan op de plaat en zet de vier bevestigingsboutjes kruiselings vast.
- Plaats het geheel op de deur en zet de plaat vast met de vier boutjes.
- Draai de hefboom van het raammechanisme met de kruk geheel in de onderste stand.
- Laat de ruit voorzichtig zakken en druk de hefboom in de geleiderail van de ruit. Draai de hefboom dmv de kruk verder in de geleiderail. Smeer een weinig vet in de geleiderail.
- Plaats daarna het stootboutje in de rail.
- Controleer of de ruit gemakkelijk open en dicht gedraaid kan worden dmv het raammechanisme.
- Breng de bekledingsplaat aan op de deur en let op, dat de pen voor de grendel goed in het daarvoor bestemde gat aanligt.
- Draai alle schroefbouten losvast in de plaat en de deur, alsmede de beschermbeugel voor de deurkruk en het stootrubber voor de opstap. Draai vervolgens alle schroefbouten vast.
- Breng de afdekplaat en de deurkrukpen aan. Zet de schroefbout goed vast.
- Breng de afdekplaat, de drukveer, de bus en de kruk voor het raammechanisme aan; zet de schroefbout goed vast.
- Breng de raambeschermer met rolgordijn aan, zie punt 211.
- Controleer raammechanisme en rolgordijn op goede werking.

217. Bedieningskabel cabineverwarming.

a. Verwijderen.

- Open de motorkap.

- Maak de binnenkabel los bij de hefboom op de as van de luchtklep.
- Draai de klembout van de buitenkabel los.
- Maak de klem op de buitenkabel los (ter hoogte van de stroom- en spanningsregelaar).
- Draai de centrale bevestigingsmoer aan de achterzijde van het vaste gedeelte van het instrumentenpaneel af.
- Trek de buiten- en binnenkabel uit het instrumentenpaneel.

b. Aanbrengen.

- Plaats de buiten- en binnenkabel vanuit de cabine in het instrumentenpaneel.
- Verwijder de centrale bevestigingsmoer op de buitenkabel.
- Zet de buitenkabel vast dmv een klembeugel.
- Druk de buitenkabel in de klem en de binnenkabel in de hefboom.
- Zet de klemboutjes in de buiten- en de binnenkabel vast.
- Controleer of de luchtklep goed opent en sluit.
- Sluit de motorkap.

218. Zekeringendoos.

a. Verwijderen.

- Schakel de accuhoofdschakelaar uit.
- Verwijder de plaat in de voorwand boven de binnendeur.
- Verwijder het bakeliet kapje.
- Neem de zekeringen uit de klemmen.
- Maak de kabelverbinding los.
- Draai de twee bevestigingsboutjes los en neem de zekeringenhouders af.

b. Aanbrengen.

- Breng de zekeringenhouders op de daarvoor bestemde plaats en bevestig deze met de twee boutjes.
- Sluit de kabels aan, zoals aangegeven in het elektrisch schema.
- Breng de zekeringen aan in de klemmen.
- Breng het bakeliet kapje aan.
- Breng de plaat aan boven de zekeringendoos.
- Schakel de accuhoofdschakelaar in.

219. Plafonniers (normaal).

a. Verwijderen.

- Schakel de accuhoofdschakelaar uit.
- Verwijder het glas van de plafonnier, zie punt 221.
- Verwijder de gloeilampen.
- Maak de kabels op de lampfittingen en massa los.
- Verwijder alle schroefboutjes uit het middenpaneel tegen het plafond en neem het paneel voorzichtig af; denk om de bedrading achter het paneel.
- Verwijder de boutjes en moertjes, waarmee de lamp in het middenpaneel is bevestigd.
- Trek de draden naar boven uit de lens en verwijder deze.

b. Aanbrengen.

- Breng de draden door het daarvoor bestemde gat in de lens en zet ze volgens het schema vast op de lampfittingen en massa.

- Breng de lamp op zijn plaats en zet de lamp vast op het middenpaneel met de bevestigingsboutjes.
- Breng de gloeilampen aan.
- Breng het glas op de plafonnier aan, zie punt 221.
- Breng het middenpaneel op zijn plaats en zet het paneel vast met de schroefboutjes. Let op, dat de massakabel van de verduisterde plafonnier onder één van de schroefboutjes moet worden aangebracht.
- Schakel de accuhoofdschakelaar in en controleer de plafondverlichting.

220. Plafonnier (verduisterd).

a. Verwijderen.

- Schakel de accuhoofdschakelaar uit.
- Schroef het glas van de plafonnier, zie punt 221.
- Verwijder de gloeilamp.
- Verwijder alle schroefboutjes uit het middenpaneel tegen het plafond en neem het paneel voorzichtig af; denk om de bedrading achter het paneel.
- Maak de massakabel en de kabel aan de lampfitting los.
- Verwijder de moertjes en veerringetjes van de bevestigingsboutjes en neem de lens af.

b. Aanbrengen.

- Breng de lens op zijn plaats en draai de moertjes met de veerringetjes op de bevestigingsboutjes.
- Zet de massakabel vast onder het boutje op de lens.
- Zet de voedingsdraad vast op de lampfitting.
- Breng het middenpaneel aan; denk om de massakabel van de verduisterde plafonnier, welke onder één van de schroefboutjes in het middenpaneel moet worden aangebracht.
- Plaats de gloeilamp in de lampfitting.
- Draai het glas in de plafonnier.
- Schakel de accuhoofdschakelaar in en controleer de verduisterde plafondverlichting.

221. Gloeilamp plafonnier.

a. Verwijderen.

- Draai de ventilatieopening van de plafonnier dicht.
- Houd de ventilatieopening vast, draai het glas van de plafonnier iets naar links en neem het glas af.
- Verwijder de gloeilamp(en) uit de lampfitting(en).

b. Aanbrengen.

- Breng de gloeilamp(en) aan in de lampfitting(en).
- Plaats het glas met de uitsparingen tegenover de verende lipjes. Houd de ventilatieopening vast en draai het glas iets naar rechts.
- Controleer de plafondverlichting.

222. Gloeilamp verduisterde plafonnier.

a. Verwijderen.

- Schroef het glas uit de plafonnier.
- Verwijder de gloeilamp uit de lampfitting.

b. Aanbrengen.

- Plaats de gloeilamp in de lampfitting.
- Schroef het glas in de plafonnier.
- Controleer de verduisterde plafondverlichting.

223. Gloeilamp controlelamp in cabine.

a. Verwijderen.

- Schakel de accuhoofdschakelaar uit.
- Verwijder de plaat, waarop de trekschakelaar voor de carrosserieverwarming is aangebracht.
- Druk de fitting naar de voorzijde uit de wand.
- Verwijder het borgveertje en de fittinghuls.
- Verwijder het gloeilampje uit de fitting.

b. Aanbrengen.

- Plaats het gloeilampje in de fitting.
- Breng de huls op de fitting en plaats het borgveertje.
- Druk het geheel vanaf de voorzijde in de wand.
- Breng de plaat, waarop de trekschakelaar is aangebracht, aan en zet deze vast met de twee boutjes.
- Schakel de accuhoofdschakelaar in en controleer of de lamp brandt.

224. Drukschakelaars in deurstijlen.

a. Verwijderen.

- Schakel de accuhoofdschakelaar uit.
- Verwijder de twee boutjes, waarmee de drukschakelaar in de deurstijl is bevestigd.
- Verwijder de bedrading door de klemboutjes los te draaien.

b. Aanbrengen.

- Sluit de kabels aan op de schakelaar en draai de klemboutjes vast.
- Breng de schakelaar in de deurstijl en zet deze vast met de twee schroefboutjes.
- Schakel de accuhoofdschakelaar in en controleer of de schakelaar werkt.

225. Tuimelschakelaar voor plafondverlichting.

Voor het verwijderen en aanbrengen, zie het vorige punt.

226. Schakelaars voor ventilatoren.

a. Verwijderen.

- Schakel de accuhoofdschakelaar uit.
- Verwijder het middenpaneel van het plafond, zie ook de punten 219 en 220.
- Verwijder de centrale moer van de schakelaar en neem de schakelaar uit; denk om het instructieplaatje.
- Maak de kabels los aan de schakelaar; let op de aansluiting van de kabels.

b. Aanbrengen.

- Breng de schakelaar vanaf bovenzijde in het middenpaneel.

- Breng het instructieplaatje in de juiste stand aan op de schakelaar, plaats de centrale moer en zet deze vast.
- Sluit de kabels aan op de schakelaar volgens het elektrisch schema; deze aansluitingen zijn als volgt:
draad vanaf (64) aansluiten op (1) van de schakelaar; groene draad aansluiten op (2); rode draad vanaf de ventilatormotor aansluiten op (3) en gele draad aansluiten op (4).
- Breng het middenpaneel aan tegen het plafond, zie ook de punten 219 en 220.
- Schakel de accuhoofdschakelaar in en controleer de werking van de schakelaars.

227. Trekschakelaar voor carrosserieverwarming.

a. Verwijderen.

- Schakel de accuhoofdschakelaar uit.
- Verwijder de twee bevestigingsboutjes en neem de plaat met de schakelaar af.
- Verwijder de knop van de schakelaar.
- Verwijder de centrale bevestigingsmoer van de schakelaar.
- Maak de kabels los door de klemboutjes los te draaien.
- Verwijder de schakelaar.

b. Aanbrengen.

- Sluit de kabels aan op de schakelaar.
- Breng de schakelaar aan in de plaat.
- Draai de centrale bevestigingsmoer op de schakelaar en zet deze goed vast.
- Bevestig de knop op de schakelaar.
- Breng het geheel aan op de wand van de carrosserie en zet de plaat vast met de twee bevestigingsbouten.
- Schakel de accuhoofdschakelaar in en controleer of de trekschakelaar goed werkt.

228. Trekschakelaar cabineverwarming.

a. Verwijderen.

- Schakel de accuhoofdschakelaar uit.
- Verwijder de knop van de schakelaar.
- Verwijder de centrale bevestigingsmoer van de schakelaar.
- Open de motorkap.
- Neem de schakelaar naar de motorzijde uit het vaste instrumentenpaneel.
- Maak de kabels los van de schakelaar door de klemboutjes los te draaien.

b. Aanbrengen.

- Zet de draden vast op de schakelaar dmv de klemboutjes.
- Breng de schakelaar vanaf de motorzijde in het vaste gedeelte van het instrumentenpaneel.
- Zet de schakelaar vast met de centrale bevestigingsmoer.
- Bevestig de knop op de schakelaar.
- Schakel de accuhoofdschakelaar in en controleer de werking van de schakelaar.
- Sluit de motorkap.